Schäffer

CHARGEUSES TÉLÉSCOPIQUES

L'expertise dédiée à la construction

SCHÄFFER

Des machines allant de 22 CV (16,2 kW) à 204 CV (150 kW). Depuis bientôt 60 ans, nous concevons et fabriquons des chargeuses adaptées aux besoins de notre clientèle. La satisfaction de nos clients nous a permis de devenir ce que nous sommes aujourd'hui : un constructeur de chargeuses performantes et efficaces. Jour après jour, nos collaborateurs conçoivent et réalisent de nouvelles solutions, taillées sur mesure.

Chaque chargeuse Schäffer bénéficie de cette synthèse entre de nombreuses années d'expériences et un esprit novateur. Nos produits établissent des critères de qualité, de fiabilité, de longévité et de confort avec de faibles coûts et cela pour de nombreuses années.

Les chargeuses Schäffer sur le terrain :
www.schaeffer.de/fr/films

TÉLÉCHARGEUSES SCHÄFFER – UNE AIDE INDISPENSABLE SUR LES CHANTIERS

Les téléchargeuses Schäffer combinent la maniabilité et la visibilité d'une chargeuse articulée avec la hauteur de levage et la portée d'un chargeur télescopique. De plus en plus de clients optent pour l'un de nos 8 modèles avec un poids de service allant de 2,7 t à 13 t.

L'articulation des téléchargeuses Schäffer leur permet d'être remarquablement efficaces au travail. Les manoeuvres sont faciles et la maniabilité excellente avec un angle de braquage très court.

La grande cabine, positionnée au centre, offre au conducteur une visibilité panoramique parfaite. Cela est également dû à l'avant du véhicule abaissé, dont la hauteur a été considérablement réduite par rapport aux modèles précédents. Ainsi, l'opérateur garde toujours une vue optimale sur les outils de travail, ce qui permet de travailler de manière plus productive et plus sûre.

La hauteur de levage maximale varie selon les modèles de 3,72 m à 6,10 m. Le bras télescopique est équipé de patins de guidage Ferro-Form. Le vérin de cavage intégré dans le bras est bien protégé. Avec leur cinématique en Z, ces téléchargeuses atteignent une force d'arrachement élevée, ce qui en fait des machines idéales pour les travaux de chantier.

C'est pourquoi de plus en plus de clients, services communaux, industriels, entreprises d'espaces verts ou encore des stations de recyclage ou de compostage nous font confiance.

2630 T SLT 18,5 kW (25 CV)

3650 T 37 / 42 kW (50 / 58 CV)

3650 T SLT 37 kW (50 CV)

4670 T 48,6 kW (66 CV)

5680 T 55 kW (75 CV)

6680 T 55 kW (75 CV)

8620 T 75 / 95 kW (102 / 129 CV)

9640 T 105 kW (143 CV)

9660 T 130 / 150 kW (177 / 204 CV)

UNE RENTABILITÉ SANS CONCESSION

TÉLÉCHARGEUSES SCHÄFFER : LA POLYVALENCE À VOTRE SERVICE

Les téléchargeuses Schäffer sont une parfaite combinaison de rendement, de confort, de conduite et de fi abilité. Elles conviennent à tous types d'applications. Leur transmission hydrostatique fourni une force de poussée élevée tout en maintenant une faible consommation de carburant.
Les machines sont très faciles et intuitives d'utilisation. La vue sur l'outil est imprenable . La position confortable du siège est étudiée pour assurer au conducteur à tout moment un travail détendu et productif.
Les téléchargeuses Schäffer ne sont pas uniquement efficaces mais procurent également une bonne dose de plaisir à conduire. Leur fonctionnement et leurs commandes sont similaires à ceux des chargeuses traditionnelles. Il est très facile à un conducteur de chargeuse de s'adapter à la conduite d'une téléchargeuse Schäffer puisqu'il ne mettra pas longtemps à apprécier la hauteur de levage et la portée accrue.
Schäffer propose également un large programmes d'accessoires de travail. Que ce soit une fourche à palette, un godet de reprise, un godet grand volume, une balayeuse ou encore une lame à neige, la qualité est de la même exigence que celle des machines.
En ce qui concerne l'hydraulique de travail, il est particulièrement judicieux pour les plus grosses téléchargeuses à partir du 8620 T-3, de s'intéresser de plus près aux différentes versions disponibles.
De série, l'hydraulique de travail est assurée par une pompe à engrenages dont les performances satisfont de nombreuses exigences.
En option, sont disponibles des pompes renforcées plus puissantes et pour les plus gros modèles, un système hydraulique à partage de débit (fl ow Sharing) ou encore un système à détection de charge hautes performances (Load Sensing).

Technologie de moteurs : Kubota

Depuis plus de 35 ans Schäffer utilise des moteurs Kubota. La réputation du plus grand fournisseur de moteurs Diesel compacts n'est plus à faire sur les chantiers du monde entier. Ces moteurs démarrent sans problème, même à des températures arctiques. La sonorité du moteur donne une impression de sécurité et de force garantie par un excellent couple de rotation. Tout aussi important : une maintenance facile. Dépasser 10.000 heures n'est pas une exception. Les moteurs Kubota sont extrêmement économiques.

Les essieux d'origine Schäffer – Ça pousse fort !

Les essieux Schäffer sont exclusivement fabriqués sur mesure pour chaque chargeuse. Cela explique des performances supérieures sur toutes les chargeuses Schäffer en terme de force de poussée. Par souci de sécurité, les essieux disposent de grandes charges sur essieu, à partir de 7 t par essieu à partir du modèle 4670 T-3.
Toutes les téléchargeuses sont équipées d'un frein à lamelles à bain d'huile. Toujours fi able, ce frein garantit un freinage optimal et ne nécessite absolument aucun entretien. La boue, la poussière, l'humidité et l'usure ne sont plus un problème.

2630 T SLT

HTF SPT

HTF : FORCE DE POUSSÉE MAXIMALE, Y COMPRIS EN VITESSE RAPIDE

HTF signifie chez SCHÄFFER „High Traction Force“. Il s'agit d'une régulation automatique de la force de poussée qui permet à la chargeuse de toujours fournir, même en vitesse rapide, la plus grande force de poussée. Cette nouvelle génération de moteurs et pompes hydrostatiques se régulent ensemble avec le moteur diesel pour ainsi transférer un maximum de puissance. Cela devient particulièrement pratique en côte puisque le conducteur n'est plus obligé de rétrograder en petite vitesse.

La machine profite également de cette nouvelle fonction lorsqu'elle rentre dans un tas : le moteur hydraulique s'adapte automatiquement lorsque la chargeuse réclame plus de force de poussée et cela sans intervention de l'opérateur. C'est ainsi que la plupart des travaux peuvent être effectués en vitesse rapide – Le confort de conduite et la rapidité d'exécution des chantiers en profitent. HTF fait partie de l'équipement standard de toutes les chargeuses.

Les avantages en un clin d'oeil:

- Grandes force de poussée
- Pas besoin de rétrograder manuellement en côte
- La force de poussée est toujours maximale, même en vitesse rapide
- Confort de conduite au top, travail plus rapide

2630 T SLT : CONCEPT EXTRA BAS ET UN HAUTEUR DE LEVAGE SUPERIEURE

Les téléchargeuses SCHÄFFER conviennent à tout type d'application. Avec son poids de service de 2,7 tonnes, la 2630 T SLT est une combinaison parfaite de puissance, de hauteur de levage, de portée et de maniabilité. Sa hauteur de levage et sa portée largement supérieures à celles d'une chargeuse compacte standard, offrent des possibilités d'utilisation inédites.

„SLT“ signifie „Schäffer version basse „ et représente un conception particulièrement basse des machines. Ainsi est le 2630 T SLT est disponible avec une hauteur totale de 1,98 mètre. Cela signifie que le chargeur peut passer dans de petit passages de porte et de portail. De plus il peut être utiliser dans les garages souterrains sans aucun problème. En effet, la hauteur de levage de 3,72 mètres rend facilement possible de charger la grande majorité des camions. Aucun compromis n'a été fait en ce qui concerne la puissance de levage. La charge de basculement jusqu'à 1,3 tonnes est remarquable et autorise de puissants cycles de chargement.

Grâce à leur direction articulée, les chargeuses sont extrêmement maniables. Le travai peut être effectué là où les plus grands télescopiques conventionnels ou les grands Les chargeuses sur pneus sont tout simplement trop imposante et peu maniable.

TRANSMISSION À RÉGULATION ÉLECTRONIQUE POUR PLUS DE CONFORT

SPT signifie SCHÄFFER Power Transmission: un système électronique de traction qui est en option standard 4670 T-3. Le nouveau moteur Kubota, qui fournit le meilleur couple de sa catégorie, est relié à une transmission à réglage électronique unique sur le marché. La transmission s'adapte au mieux au couple du moteur diesel.

Les avantages sont nombreux pour l'opérateur : rendement amélioré, consommation réduite et frais de fonctionnement abaissés. Le démarrage en côte est nettement facilité grâce à l'aide au démarrage qui empêche la machine de reculer. Autre avantage : Le potentiomètre qui prend le rôle du régulateur de vitesse, disponible en option. La chargeuse garde une vitesse constante, indépendamment du régime moteur – un grand confort particulièrement pour la distribution d'aliments, le paillage ou encore l'utilisation d'une balayeuse ou d'un broyeur.

De plus, la régulation électronique fournit plusieurs nouvelles fonctions de sécurité comme par exemple une sécurité de surchauffe ou une sécurité de surrégime, rendant le travail avec la chargeuse encore plus fiable et plus sûr. La transmission SPT est en série sur les **2630 T SLT, 3650 T, 3650 T SLT, 4670 T-3, 5680 T-3 6680 T-3, 8620 T-2** et **8620 T-3**. Elle est en option sur les **séries 96**.

Avantages en un clin d'oeil :

- Meilleur rendement, consommation de carburant réduite, baisse des frais de fonctionnement
- L'aide au démarrage facilite le démarrage en côte
- Différents paramètres de conduite peuvent être configurés au préalable
- Fonctions de sécurité : protection anti-surchauffe et anti-surrégime
- Potentiomètre faisant fonction de régulateur d'avancement, en option : la machine garde une vitesse constante indépendamment du régime moteur, ce qui est très avantageux pour le travail avec une distributrice, une pailleuse, un broyeur ou encore une balayeuse (commandé avec l'accélérateur sur les 9640 T-3 et 9660 T-2).
- Agilité améliorée et plus de plaisir de conduire

5680 T-3

HTF SPT eco Mode

AVANTAGES EN SÉRIE

Voici 6 raisons qui font de ces téléchargeuses des machines imbattables :

1. La hauteur de levage jusqu'à 4,74 m est clairement unique dans la catégorie des 4 t. Avec Schäffer vous arrivez plus loin et plus haut.

2. La cinématique en Z optimisée et le robuste vérin de bennage cavage dans le bras de levage assure des forces d'arrachement élevées.

3. Les patins de guidage en composite Ferroform dans le bras télescopique garantissent une longue durée de vie.

4. Le chauffeur bénéficie d'une vision panoramique grâce au point d'articulation du bras de levage très bas. Idéal pour travailler rapidement et en toute sécurité.

5. L'essieu arrière pendulaire contribue à la stabilité exemplaire de la téléchargeuse. Important tant pour la sécurité que pour le confort sur le terrain.

6. Moteur Deutz : Economique, silencieux et puissant. Muni d'un catalyseur, le filtre à particules est en option.

6680 T-3

HTF SPT eco Mode

6680 T-3 : LA NOUVELLE RÉFÉRENCE

Grâce à une combinaison idéale de performances élevées et de dimensions compactes, la 6680 T-3 est la chargeuse télescopique la plus vendue de la gamme Schäffer. Avec un poids en ordre de marche de 6 t, cette chargeuse appartient à la classe des 1 m³. Elle est à même de soulever des charges pouvant atteindre 3,1 t à une hauteur de 4,95 m. Cette machine est équipée d'un moteur turbo diesel Deutz de 55 kW (75 CV) de dernière génération. Ce moteur répond à toutes les exigences de la norme antipollution Stage V sur les gaz d'échappement avec pour résultat une réduction considérable des émissions polluantes. Avec son concept d'entraînement, la conduite de la machine est particulièrement aisée : le contrôle automatique de la force de poussée High Traction Force (HTF) garantit une poussée maximale même en vitesse rapide - il n'est plus nécessaire de rétrograder. Cela facilite notablement l'utilisation de la machine tout en augmentant la vitesse de travail. Le ventilateur à entraînement hydraulique de série travaille en fonction de la demande de manière à réduire la consommation de carburant et à minimiser les bruits. Ce système est également disponible en option avec une fonction d'inversion. La plus grande stabilité possible est garantie par la combinaison d'une robuste articulation et d'un essieu arrière pendulaire. Comme toutes les chargeuses télescopiques, la 6680 T-3 est munie de freins multidisques à faible entretien et à faible usure ainsi que d'un bras télescopique à patins coulissants Ferro-Form garantissant un fonctionnement fiable et de faibles coûts induits. La 6680 T-3 est équipée d'une cabine SCV-Plus (Silence / Confort / Vue). Grâce à son vaste vitrage, le conducteur bénéficie d'un champ de vision panoramique excellent. Contrairement aux chariots télescopiques classiques à quatre roues directrices, le conducteur est assis en position surélevée au centre de la machine. Un atout supplémentaire pour une large visibilité et donc pour la sécurité du travail. Un nouveau concept d'aération et une disposition optimale des commandes donnent au conducteur une toute nouvelle sensation de confort et d'ergonomie - des conditions idéales pour de longues journées de travail sans fatigue. Une version à cabine basse est également disponible en option, offrant ainsi plus de flexibilité pour les passages à faible hauteur.

GRANDE FLEXIBILITÉ D'UTILISATION TOUT AU LONG DE L'ANNÉE POUR LES SERVICES TECHNIQUES MUNICIPAUX

La 6680 T-3 est de plus en plus populaire dans les services techniques municipaux. Cette machine est parfaitement adaptée à l'entretien des espaces verts et des terrains de jeux. En utilisant la nacelle pour la taille des arbres et des arbustes, il est possible de travailler à une hauteur pouvant atteindre 7 m, voire plus avec des outils de coupe appropriés. Les différents mécanismes de sécurité de fonctionnement du bras télescopique garantissent un travail en toute sécurité pour l'opérateur se trouvant dans la nacelle. D'autre part, cette chargeuse apporte un précieux soutien logistique lors d'évènements organisés par la commune ainsi que pour le chargement de pellets de chauffage ou de matériaux minéraux en vrac sur l'aire de service. Les atouts de cette puissante chargeuse sont également mis à profit en hiver. Attelée d'une lame chasse-neige ou d'une saleuse, elle est particulièrement appréciée en service hivernal tout comme pour le chargement des épandeurs. La chargeuse peut atteindre une vitesse d'avancement de 40 km/h en option - permettant ainsi un transfert rapide du dépôt au chantier. Grâce à sa grande souplesse fonctionnelle, cette machine est un partenaire fiable, utilisable tout au long de l'année.

L'AVENIR DES TÉLÉCHARGEUSES, C'EST MAINTENANT

Avec les modèles 8620 T-3, 9640 T-3 et 9660 T-3, nous ouvrons une nouvelle ère pour les chargeuses télescopiques sur roues. Ces machines bâtissent l'avenir de cette catégorie de chargeuses puissantes et offrent un niveau inégalé de performance, d'ergonomie et de rentabilité. Cela semble bien ? Ça l'est !

Notre toute nouvelle cabine confort PLUS vous offre un confort de conduite considérablement accru et une palette de fonctions élargie. Une série de nouveaux systèmes d'assistance rendent votre travail encore plus efficace, alors que la sécurité augmente grâce à des processus de chargement surveillés et à une vue panoramique optimisée.

Forts plus de 30 ans d'expérience dans la conception et le développement de téléchargeuses, nous avons créé une nouvelle génération qui combine les fruits de notre longue expérience et de vos précieux commentaires. Le résultat : deux nouvelles téléchargeuses qui rendent vos travaux à la ferme plus faciles et plus efficaces.

Nous savons que votre téléchargeuse est généralement la machine qui accuse le plus d'heures de fonctionnement sur votre exploitation. Cela est notamment dû à leurs multiples possibilités d'utilisation. C'est pourquoi votre nouvelle téléchargeuse se doit de vous offrir ce qu'il y a de mieux en matière de sécurité, d'efficacité, d'ergonomie et de confort. Nos modèles 8620 T-3, 9640 T-3 et 9660 T-3 établissent de nouvelles références dans tous ces domaines et sont vos partenaires fiables vers un avenir économique réussi.

Support pour smartphone

Écran tactile de 10’’

Fenêtre latérale s‘ouvrant à 180°, déverrouillage de la porte et de la fenêtre facilement accessible

Instrument circulaire avec indicateurs de niveau et voyants lumineux

Prises USB

Panneau de commande bien structuré

Joystick électronique SRS

Prises de courant

Clé de contact

Porte-boissons

Frein à main

Colonne de direction avec pédale réglable en hauteur et en inclinaison

Pédales suspendues

LA CABINE : VOTRE NOUVEAU CENTRE DE COMMANDE

Entrez dans la cabine Confort PLUS, spacieuse et accueillante, qui offre un volume nettement plus généreux que le modèle précédent grâce à une structure plus large. Vous y trouverez un écran tactile de 10 pouces qui rend l’utilisation plus conviviale que jamais. Pilotez votre téléchargeuse sans effort et de manière intuitive. Le concept de commutateurs structurés par couleur permet de mieux se repérer. Un panneau de commande supplémentaire soft touch avec des boutons de grande taille permet d’accéder rapidement aux fonctions les plus importantes. La colonne de direction se règle en toute flexibilité alors que les pédales sont ergonomiques et suspendues. Cela représente un grand avantage pour le pilotage et le nettoyage.

Regard vers le haut : À côté de la vitre de toit aux dimensions généreuses se trouve le panneau de commande Soft-Touch avec accès rapide aux fonctions principales, à l’éclairage d’ambiance et à la radio.

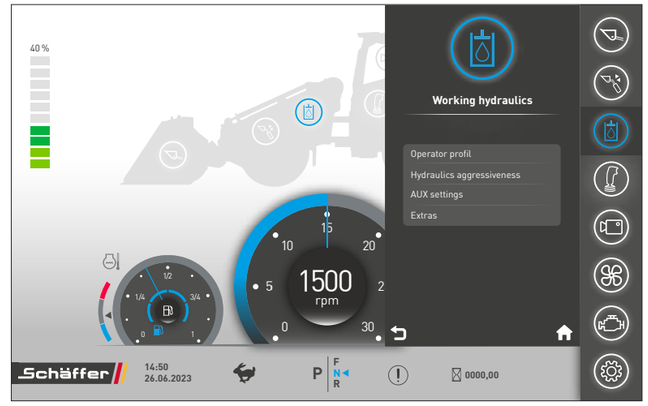
TRAVAILLER EFFICACEMENT, RIEN DE PLUS FACILE

Découvrez les différents profils d'utilisateur pour le système hydraulique de travail, adaptés à vos activités de chargement. Le mode rapide « Fast Modus » permet des opérations de chargement rapides, tandis que le mode lent « Slow Modus » fait des manipulations précises, comme le déplacement de palettes, un jeu d'enfant. Vous pouvez commander ces fonctions de manière intuitive grâce à l'écran tactile, tout comme les systèmes d'assistance en option qui facilitent encore plus les tâches. Il s'agit notamment de :

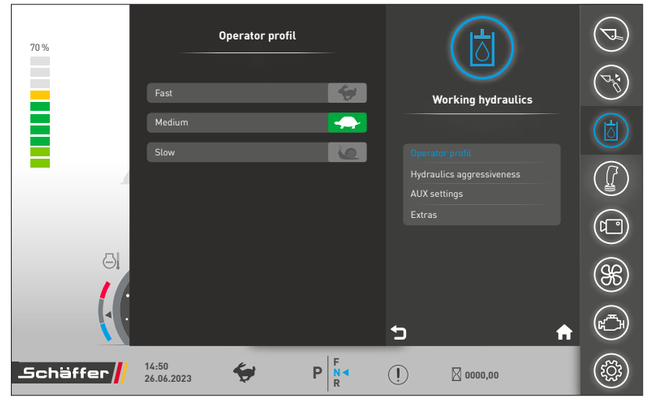
- La régulation du débit d'huile du circuit hydraulique auxiliaire
- La position flottante du bras télescopique
- La fonction de vibration de l'outil
- Le positionnement automatique de l'outil
- Le vidage automatique des outils
- L'amortissement dynamique des vibrations
- Le ventilateur réversible automatique

Vue d'ensemble : l'affichage d'accueil du nouvel écran donne au conducteur une vue claire de l'état de la machine. Les icônes d'accès rapide sur la chargeuse en haut ou la barre de menu à droite permettent d'accéder aux différents réglages.

L'UTILISATION DE VOTRE TÉLÉCHARGEUSE : PLUS INTUITIVE QUE JAMAIS

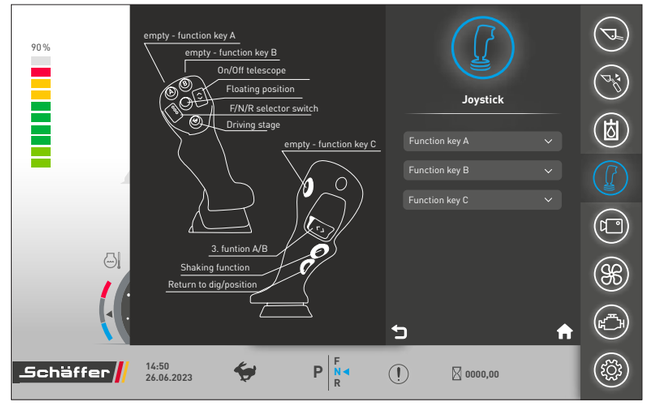


– Aperçu, la mise en page sera différente dans la série. –



Exemple de guidage par menu pour le système hydraulique de travail : après avoir sélectionné le bouton sur le côté droit ou en passant par l'accès rapide, le sous-menu avec les différentes options apparaît. Il est possible de sélectionner ici les différents profils d'utilisateur et d'utiliser d'autres options hydrauliques.

– Aperçu, la mise en page sera différente dans la série. –



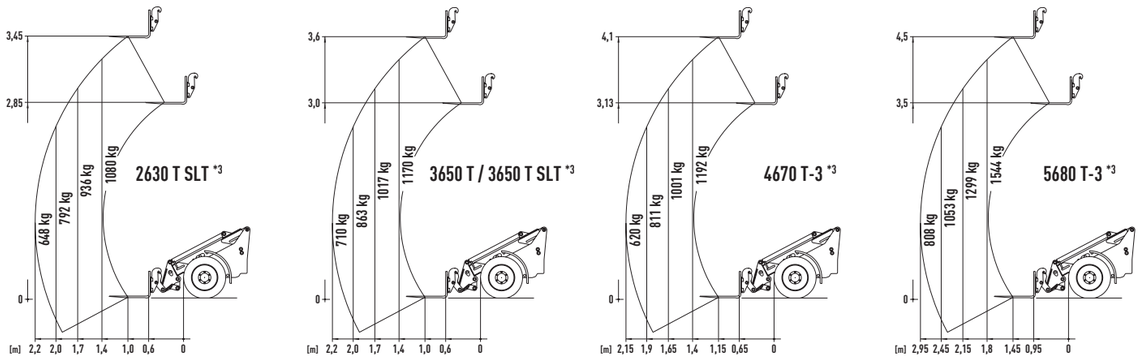
Dans le menu du joystick, les trois touches de fonction peuvent être attribuées en fonction de l'équipement de la machine. En même temps, l'affectation des touches est lisible. L'indicateur de charge en haut à gauche reste toujours visible, tout comme la barre d'état dans la partie inférieure.

– Aperçu, la mise en page sera différente dans la série. –

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	2630 T SLT	3650 T	3650 T SLT	4670 T-3	5680 T-3
Moteur	3 cyl. moteur diesel Kubota D1703-M-Di, 18,5 kW (25 CV)	3 cyl. moteur diesel Kubota D1803-CR-T (I), 37 kW (50 CV) / 42 kW (58 CV)	3 cyl. moteur diesel Kubota D1803-CR-T, 37 kW (50 CV)	4 cyl. moteur diesel Kubota V2403-CR-T, 48,6 kW (66 CV)	4 cyl. moteur diesel Deutz TD 2.9, 55 kW (75 CV)
Traitement des gaz d'échappement /- étape	- / stages V	Catalyseur, particules / stages V			
Hydraulique d'avancement		Hydrostatique-automobile HTF			
Pneumatiques	31x15.5-15 AS	15.0/55-17 AS Option I 425/55-17 Option II 440/50-17	15.0/55-17 AS Option I 425/55-17 Option II 440/50-17	15.0/55-17 AS Option I: 425/55-17 Option II 440/50-17	15.5/60-18 AT-621 Option I 12.5/80-18 Option II 425/55-17
Frein de service	Combinés, hydrostatique et freins à lamelles à bain d'huile				
Frein de parc	Freins à lamelles à bain d'huile				
Hydraulique de travail	Débit. : 38 l/min Pression : 220 bar	Débit. : dès 51 l/min Pression : 220 bar	Débit. : 51 l/min Pression : 220 bar	Débit. : dès 60 l/min Pression : 220 bar	Débit. : dès 64 l/min Pression : 220 bar
Direction	Hydraulique par articulation centrale pendulaire				Articulation hydraulique
Force de levage	1 600 kg	1 950 kg	1 950 kg	2 400 kg	2 400 kg
Charge de basculement en ligne *1	1 330 kg	1 710 kg	1 710 kg	2 110 kg	2 660 kg
Essieux	Essieux d'origine Schäffer 6 trous, Option: Différentiel autobloquant	Essieux d'origine Schäffer 6 trous, Option: Différentiel autobloquant	Essieux d'origine Schäffer 6 trous, Option: Différentiel autobloquant	Essieux HD, 6 trous, essieux planétaires avec différentiels autobloquants	Essieux HD, 8 trous, essieux planétaires, différentiels autobloquants, essieu arrière pendulaire
Poids de service	Toit de protection : 2 750 kg Cabine : 2 815 kg	Toit de protection : 3 600 kg Cabine : 3 800 kg	Toit de protection : 3 700 kg	Toit de protection : 3 900 kg Cabine : 4 000 kg	Cabine : 4 840 kg
Vitesse de déplacement	20 km/h à 2 étages sous charge	20 km/h à 2 étages sous charge, Option: 30 km/h	20 km/h à 2 étages sous charge, Option: 30 km/h	20 km/h à 2 étages sous charge, Option: 30 km/h	20 km/h à 2 étages sous charge, Option: 30 km/h
Installation électrique	Tension de fonctionnement: 12 V				
Contenances	Carburant : 40 l Huile hydraulique : 30 l	Carburant : 55 l Huile hydraulique : 48 l	Carburant : 55 l Huile hydraulique : 48 l	Carburant : 95 l Huile hydraulique : 95 l	Carburant : 82 l Huile hydraulique : 81 l
Intensité sonore LpA intérieur	82 dB(A)	84 dB(A)	84 dB(A)	85 dB(A)	76 dB(A)
Niveau de bruit (Lwa) extérieur garanti LwA calculé LwA	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 100 db(A)	101 db(A) 101 db(A)
Vibration main - bras *2	< 2,5 m/s²				
Vibrations corps entier *2	< 0,5 m/s²				

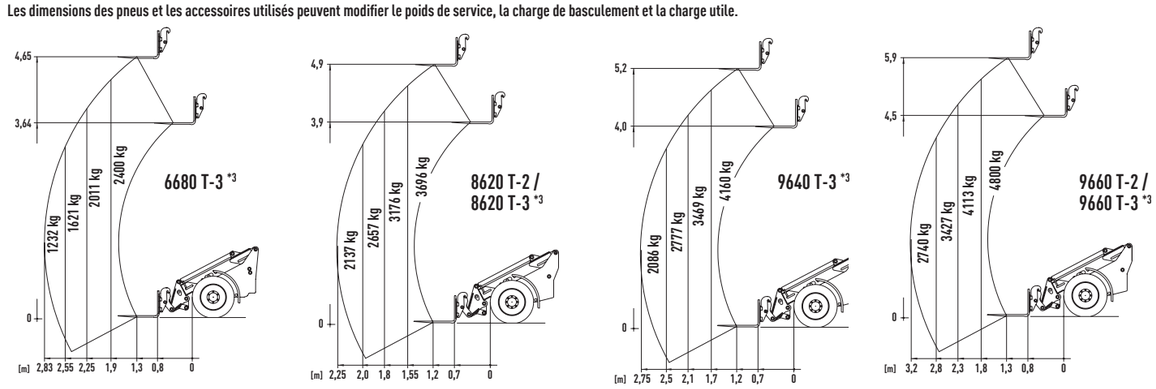
Les dimensions des pneus et les accessoires utilisés peuvent modifier le poids de service, la charge de basculement et la charge utile.



*1 Bras horizontal rentré avec fourche à palettesl (selon ISO 14397) *2 selon ISO 8041 *3 Tableau des charges utiles. Utilisation avec fourche à palette sur sol dur et plat (selon EN 474-3)

	6680 T-3	8620 T-2	8620 T-3	9640 T-3	9660 T-2	9660 T-3
Moteur	4 cyl. moteur diesel Deutz TCD 2.9, 55 kW (75 CV)	4 cyl. moteur diesel Deutz TCD 3.6, 75 kW (102 CV) / 95 kW (129 CV)		4 cyl. moteur diesel Deutz TCD 3.6, 105 kW (143 CV)	4 cyl. moteur diesel Deutz TCD 5.2, 130 / 150 kW (177 / 204 CV)	
Traitement des gaz d'échappement /- étape	Catalyseur, particules / stages V	Catalyseur, particules, SCR (ad-Blue) / stage V				
Hydraulique d'avancement	Hydrostatique-automobile HTF					
Pneumatiques	400/70-20 AS Option I 12.5/80-18 Option II 550/45-22.5	18-22.5 MP590 Option I 400/70-20 AS Option II 500/60-22.5 AS Option III 600/40-22.5 AS		460/70R24 AS Option I 500/70R24 Option II 600/50-26.5 Option III 700/40-26.5	500/70R24 AS Option I 600/55-26.5 Option II 700/50-26.5 Option III 650/55-26.5	
Frein de service	Combinés, hydrostatique et freins à lamelles à bain d'huile					
Frein de parc	Freins à lamelles à bain d'huile					
Hydraulique de travail	Débit. : dès 76 l/min Pression : 220 bar	Débit. : dès 106 l/min Pression : 220 bar		Débit. : dès 172 l/min Pression : 220 bar	Débit. : dès 196 l/min Pression : 220 bar	
Direction	Hydraulique par articulation centrale					
Force de levage	3 100 kg	4 200 kg		4 200 kg	5 300 kg	
Charge de basculement en ligne *1	3 820 kg	5 480 kg		5 940 kg	7 700 kg	
Essieux	Essieux HD, 8 trous, Essieux planétaires, Différentiels autobloquants, Essieu arrière pendulaire	Essieux planétaires HD, 8 trous, Différentiels autobloquants, Essieu arrière pendulaire		Essieux planétaires HD, 10 trous avec différentiel autobloquant, Essieu arrière pendulaire	Essieux planétaires HD, 10 trous avec différentiel autobloquant, Essieu arrière pendulaire	
Poids de service	Cabine : 5 800 kg - 6 300 kg	Cabine : 7 050 kg - 7 950 kg		Cabine : 8 400 kg - 9 700 kg	Cabine : 11 000 kg - 13 000 kg	
Vitesse de déplacement	20 km/h à 2 étages sous charge, Option: 40 km/h	20 km/h à 2 étages sous charge, Option: 40 km/h		20 km/h à 2 étages sous charge, Option: 40 km/h	30 km/h (20 km/h) à 2 étages sous charge, Option: 40 km/h	
Installation électrique	Tension de fonctionnement: 12 V					
Contenances	Carburant : 130 l Huile hydraulique : 120 l	Carburant : 150 l Huile hydraulique : 130 l		Carburant : 150 l Huile hydraulique : 130 l	Carburant : 185 l Huile hydraulique : 170 l	
Intensité sonore LpA intérieur	70 dB(A)	71 dB(A)		71 dB(A)	78 dB(A)	
Niveau de bruit (Lwa) extérieur garanti LwA calculé LwA	101 db(A) 101 db(A)	102 db(A) 101 db(A)		102 db(A) 102 db(A)	103 db(A) 101 db(A)	
Vibration main - bras *2	< 2,5 m/s²					
Vibrations corps entier *2	< 0,5 m/s²					

Les dimensions des pneus et les accessoires utilisés peuvent modifier le poids de service, la charge de basculement et la charge utile.



*1 Bras horizontal rentré avec fourche à palettesl (selon ISO 14397) *2 selon ISO 8041 *3 Tableau des charges utiles. Utilisation avec fourche à palette sur sol dur et plat (selon EN 474-3)

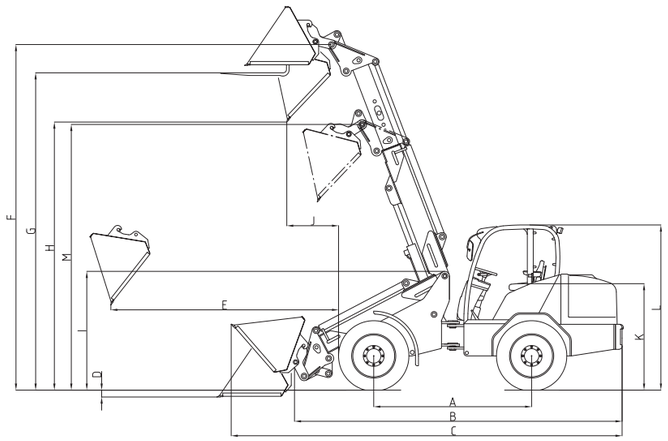
DIMENSIONS

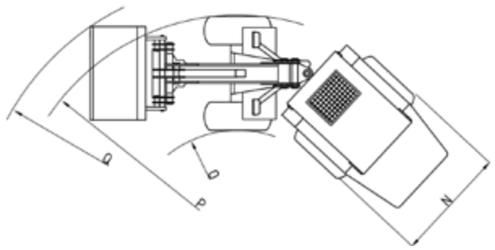
Toutes les informations techniques dans cette brochure se rapportent à des modèles de série et décrivent leurs fonctions standards. Les équipements, les fonctions ainsi que les accessoires dépendent du modèle respectif, des options ainsi que des spécifications ou exigences propres au pays ou au client. Les images peuvent montrer des options ou équipements non standards ou non mentionnés. Les descriptions, les dimensions, les illustrations, les spécifications de poids et les données techniques correspondent à l'état de la technique au moment de l'impression et ne sont pas contractuelles. Dans le cadre du développement technique de nos produits, nous nous réservons le droit de procéder à tout moment et sans préavis à toutes modifications utiles que soit au niveau technique, au niveau de la construction, de l'esthétique, de l'équipement ou encore des options. En cas de doutes quant à la performance ou au bon fonctionnement de nos produits en raison de conditions spécifiques, nous recommandons de procéder à des essais dans un cadre sécurisé. Malgré tout le soin apporté à l'élaboration de ce document, nous n'excluons pas la possibilité d'omissions, la présence d'erreurs dans les illustrations ou les dimensions, ni d'erreurs de calculs ou d'impression. C'est pourquoi, nous ne garantissons pas l'intégralité et l'exactitude des données de ce document. Nous garantissons le bon fonctionnement de nos produits dans le cadre de nos conditions générales de vente. Par principe, nous ne prenons aucune garantie dépassant ce cadre en charge. Toutes responsabilités dépassant le cadre de nos conditions générale est exclue.

		2630 T SLT	3650 T	3650 T SLT	4670 T-3	5680 T-3
A	Empattement [mm]	1 900	1 920	1 920	2 000	2 120
B	Longueur totale sans outils [mm]	3 850	4 070	4 070	4 200	4 691
C	Longueur totale avec godet [mm]	4 600	4 735	4 735	4 930	5 432
D	Profondeur de travail [mm]	90	150	150	250	180
E	Hauteur de travail max. [mm]	1 570	1 980	1 980	2 150	2 480
F	Hauteur de levage à l'axe de basculement [mm]	3 720	3 850	3 850	4 300	4 740
G	Hauteur de levage avec fourche à palettes [mm]	3 470	3 580	3 580	4 080	4 499
H	Hauteur de déversement max. [mm]	3 010	3 010	3 010	3 480	3 862
I	Hauteur chariot avant [mm]	1 580	1 600	1 600	1 620	1 730
J	Portée de déversement [mm]	820	890	890	1010	963
K	Hauteur du siège [mm]	955	1 180	1 080	1 300	1 330
L	Hauteur sur cabine [mm] Hauteur sur toit [mm]	1 980 1 980	2 210 2 290	- 2 100	2 270 2 270	2 530/2 470 * -
M	Hauteur axe de basculement, bras rentré [mm]	3 100	3 180	3 180	3 400	3 750
N	Largeur hors tout [mm]	1 410 - 1 590	1 420 - 1 730	1 420 - 1 730	1 420 - 1 730	1 720 - 1 820
O	Rayon de braquage intérieur [mm]	1 240	1 290	1 290	1 425	1 740
P	Rayon de braquage extérieur [mm]	2 740	2 710	2 710	2 845	3 460
Q	Rayon extérieur avec godet [mm]	3 040	3 060	3 060	3 425	3 980

		6680 T-3	8620 T-2	8620 T-3	9640 T-3	9660 T-2	9660 T-3
A	Empattement [mm]	2 450	2 535		2 615	2 900	
B	Longueur totale sans outils [mm]	5 050	5 114		5 452	5 900	
C	Longueur totale avec godet [mm]	5 780	6 031		6 260	6 950	
D	Profondeur de travail [mm]	50	75		70	80	
E	Hauteur de travail max. [mm]	2 360	2 660		2 860	3 300	
F	Hauteur de levage à l'axe de basculement [mm]	4 950	5 200		5 400	6 100	
G	Hauteur de levage avec fourche à palettes [mm]	4 700	4 960		5 178	5 900	
H	Hauteur de déversement max. [mm]	3 980	4 350		4 574	5 100	
I	Hauteur chariot avant [mm]	1 750	1 910		1 960	2 190	
J	Portée de déversement [mm]	815	650		740	850	
K	Hauteur du siège [mm]	1 470	1 660		1 650	1 880	
L	Hauteur sur cabine [mm] Hauteur sur toit [mm]	2 630 / 2 530 *1 -	2 770 / 2 670 *1 -	2 770 -	2 830 -	2 900 -	
M	Hauteur axe de basculement, bras rentré [mm]	3 950	4 085		4 100	4 800	
N	Largeur hors tout [mm]	1 840 - 2 090	2 050 - 2 230		2 330 - 2 380	2 290 - 2 490	
O	Rayon de braquage intérieur [mm]	1 960	2 310		2 220	2 910	
P	Rayon de braquage extérieur [mm]	3 760	4 390		4 560	5 200	
Q	Rayon extérieur avec godet [mm]	4 400	4 920		5 110	5 650	

*1 Option: cabine basse





Aperçu des systèmes d'efficacité Schäffer disponible

	2630 T SLT	3650 T	3650 T SLT	4670 T	5680 T	6680 T	8620 T	9640 T	9660 T
HTF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SPT	X	X	X	X	X	X	X	O	O
eco Mode	-	X	X	X	X	X	X	O	O
SDCT	-	-	-	-	-	-	-	O	O

X = as standard, O = optional

MADE BY Schäffer

Schäffer vous propose une gamme de plus de 30 modèles, chacun d'entre eux adaptable au mieux à vos besoins. Les capacités d'utilisation de nos chargeuses sont nombreuses et diverses : agriculture, espaces verts, bâtiment, travaux publics, élevage de chevaux ou encore centrales de logistique – Schäffer est toujours le premier choix.

La façon dont Schäffer conçoit, produit et entretient ses chargeuses est unique au monde. Notre expérience de 60 ans, fait la différence. Nous pensons tout d'abord à l'utilisateur, car nous voulons lui façonner un environnement de travail plus sûr, plus confortable et plus profitable. Pour ce faire, nous misons, sur notre site de Erwitte en Allemagne, sur les technologies de développement et de fabrication les plus modernes. Mais au final, se sont nos collaborateurs qui ne cessent de mettre au point de nouvelles solutions, en étroite coopération avec les utilisateurs. Leur grande ancienneté dans l'entreprise associée à un esprit novateur, sont les piliers de notre compétence et la base de notre succès dans le monde entier.

Le nom Schäffer n'est pas uniquement synonyme de qualité de produit unique au monde. Il est également gage d'un service optimal, que nous offrons non seulement en Allemagne, mais également en Europe et à travers le monde entier. L'achat d'une chargeuse Schäffer, est la naissance d'une coopération à long terme. Ce n'est qu'avec des pièces de rechange originales que votre machine restera, au fil des années, une véritable Schäffer à 100%. Ce n'est qu'alors qu'elle vous garantira la sécurité d'exploitation dont vous avez besoin et que vous escomptez à juste titre. Nous vous proposons, à vous et à nos partenaires de service, un service de livraison, 24 heures sur 24 – bien entendu 7 jours sur 7, 365 jours par an.

DISTRIBUTION :

0.2/07.25/ND. Sous réserve de modifications techniques. Les dimensions sont des mesures approximatives. Les illustrations montrent en partie des modèles avec des équipements spéciaux.