

Schäffer



ELEKTROLADER

Emissionsfreies Arbeiten, kraftvoll und leise



VORTEILE AUF EINEN BLICK



14E: DER KOMPAKTE UNTER DEN E-LADERN

Der 14e wurde für besonders enge Einsatzumgebungen konstruiert und er spielt dort seine Stärken aus, wo Emissionsfreiheit eine große Rolle spielt. Konventionell betriebene Lader stören die Ruhe in Parks oder auf Friedhöfen – Lärm und Abgase belasten Mensch, Tier und das Klima. Auch in Innenräumen spielen die Maschinen ohne Verbrennungsmotor ihre Vorteile aus.

Für diese Einsatzzwecke ist der Elektro-Multifunktionslader 14e ausgelegt. Mit einem Einsatzgewicht von nur 1.345 kg, einer Breite ab 0,89 m und einer Höhe von 1,99 m ist er extrem kompakt gebaut. Damit lassen sich auch niedrige und schmale Passagen problemlos durchfahren. Das macht ihn zum universellen Begleiter für Pflegearbeiten in Grünanlagen, Freizeitparks, Zoos und auf Friedhöfen, im Umfeld von Tourismusbetrieben, für Einsätze in besonders engen Umgebungen im Garten- und Landschaftsbau, sowie für Abbruchunternehmen

im Inneneinsatz. Zusätzliche Flexibilität ermöglicht das große Anbaugeräteprogramm.

Der 14e ist mit energieeffizienten LED-Leuchten und LED-Arbeitsscheinwerfern ausgestattet. Ein 9,6 kW starker Elektromotor ist für den hydrostatischen Fahr'antrieb und die Arbeitshydraulik zuständig. Er wird durch eine 48 V Lithium-Ionen-Batterie gespeist. Mit einer Kapazität von 12,2 kWh sind Einsatzzeiten von bis zu 2,5 Stunden möglich für mittelschwere Ladetätigkeiten, bei denen keine hydraulischen Anbauwerkzeuge zum Einsatz kommen.

Die Aufladung ist an handelsüblichen Wallboxen mit Typ 2-Stecker oder am regulären Haushaltsstrom möglich. Bei beiden Varianten dauert die Ladung auf 80 Prozent der Kapazität rund 2,5 Stunden.

Serienausstattung 14e

- Elektromotor 9,6 kW
- Hydrostatischer Allradantrieb mit automotiver Steuerung
- Li-Ion Batteriepaket, 48 V / 12,2 kWh
- On board-Ladegerät mit Typ 2-Ladedose ermöglicht Aufladung an 230 V-Steckdose oder Wallbox
- Ladekabel Typ 2 / CEE 16 A, 4 m
- Batteriemanagementsystem
- Energie-Rückgewinnung
- Eco-Modus zur Verlängerung der Einsatzzeit
- Bereifung 23x8.50-12 SKD, ET+60
- Original Schäffer-Achsen, 5-Loch
- Hydraulik-Ölkühler
- Trommelbremse als Feststellbremse
- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Rückhaltesystem (Fahrerschutzdach)
- LED-Arbeitsscheinwerfer: 2 x vorne, 1 x hinten
- LED-Beleuchtungsanlage ohne ABE gem. StVZO
- Parallelführung
- Zusatzsteuergerät mechanisch bedienbar
- Silence Zahnradpumpe, besonders leise
- Arbeitshydraulik: 28 l/min
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler und Ladeanzeige
- Werkzeugbox
- Sitzkontakteinschalter
- Schnellwechselrahmen SWH mit hydraulischer Verriegelung

MULTIFUNKTIONSLADER VOLLER TATENDRANG



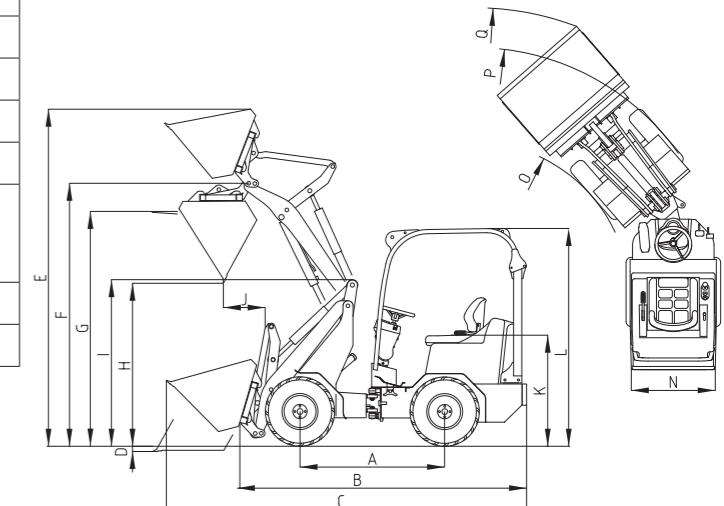
14e

Technische Daten, Abmessungen

| 14e | | |
|--|--|--|
| Motor | E-Motor, 9,6 kW | |
| Antrieb | hydrostatisch-automotiv | |
| Batterie | Lithium-Ion, 48 V, 12,2 kWh | |
| Ladegerät | On board-Ladegerät mit Typ 2-Ladedose ermöglicht Aufladung an 230 V-Steckdose oder Wallbox | |
| Bereifung | 23x8.5-12 SKD Option I 23x8.5-12 AS/MultiTrac Option II 23x10.5-12 AS/MultiTrac | |
| Betriebsbremse | hydrostatisch | |
| Feststellbremse | mechanische Trommelbremse | |
| Arbeitshydraulik Leistung/Druck | Förderleistung: 28 l/min Arbeitsdruck: 200 bar | |
| Lenkung | vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung | |
| Betriebsgewicht | 1.345 kg | |
| Hubkraft | 810 kg | |
| Kipplast, gerade ¹ | | |
| Palettengabel | 630 kg | |
| Schaufel | 850 kg | |
| Kipplast, geknickt ¹ | | |
| Palettengabel | 430 kg | |
| Schaufel | 550 kg | |
| Nutzlast | | |
| Palettengabel, ebener Untergr. ² | 344 kg | |
| Palettengabel, uneben. Untergr. ² | 258 kg | |
| Schaufel ³ | 275 kg | |
| Achsen | Original Schäffer-Achsen, 5-Lochfelge | |
| Geschwindigkeit | 16 km/h | |
| elektr. Anlage | Betriebsspannung: 12 V | |
| Tankinhalt | Hydrauliköl: 22 l | |
| Schalldruckpegel LpA | 71 dB(A) | |
| Schallleistungspegel garantiert LwA | 99 dB(A) | |
| gemittelt LwA | 90 dB(A) | |
| Hand-, Arm-Vibration ⁴ | < 2,5 m/s ² | |
| Ganzkörper-Vibration ⁴ | < 0,5 m/s ² | |

¹ nach ISO 8313 ² nach EN 474-3 ³ nach ISO 14397-1 ⁴ nach ISO 8041
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kipplast und Nutzlast.

| 14e | | |
|-----|---------------------------------------|-------------|
| A | Achsabstand [mm] | 1.345 |
| B | Fahrgestelllänge [mm] | 2.450 |
| C | Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm] | 3.050 |
| D | Schräfttiefe [mm] | 80 |
| E | Arbeitshöhe max. [mm] | 2.635 |
| F | Schaufeldrehpunkt max. [mm] | 2.230 |
| G | Ladehöhe mit Palettengabel [mm] | 2.020 |
| H | Ausschüttfläche max. [mm] | 1.510 |
| I | Höhe Vorderwagen [mm] | 1.390 |
| J | Ausschüttweite [mm] | 195 |
| K | Sitzhöhe [mm] | 1.010 |
| L | Höhe Fahrerschutzdach [mm] | 1.990 |
| N | Gesamtbreite [mm] | 890 / 1.060 |
| O | Spurkreisradius innen [mm] | 970 |
| P | Spurkreisradius außen [mm] | 1.875 |
| Q | Außenradius mit Standardschaufel [mm] | 2.222 |



Alle technischen Angaben in diesem Prospekt beziehen sich auf Serienmodelle und beschreiben deren Standardfunktionen. Die Ausstattungen und deren Funktionen sowie das Zubehör hängen vom jeweiligen Modell und den Optionen des Produktes sowie von den länder- und kundenspezifischen Vorgaben ab. Abbildungen können nicht erwähnte oder nicht serienmäßig erhältliche Produkte oder Ausstattungen zeigen. Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen, Gewichtsangaben und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Änderungen im Bereich der Konstruktion, Ausstattung, Optik und Technik behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor. Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probearbeiten unter gesicherten Bedingungen. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionsfähigkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.

24e, 24e T



EMISSIONSFREIES ARBEITEN: OHNE LÄRM UND ABGASE – AN JEDEM ORT UND ZU JEDER TAGESZEIT

Die Elektrolader von Schäffer stehen für emissionsfreies Arbeiten: Abgase und Lärm gehören ab sofort der Vergangenheit an – ein besonderer Vorteil in emissionssensiblen Bereichen.

Für das nahezu geräuschlose Arbeiten in Wohngebieten und Innenstädten, in Zoos, Parkanlagen und auf Friedhöfen sowie in Regionen mit hohem Tourismusanteil bieten die E-Lader die besten Voraussetzungen – sowohl früh am Morgen als auch spät abends oder in der Mittagszeit.

Bei Abrissarbeiten innerhalb von Gebäuden, beim Einsatz in Tiefgaragen oder in Gewächshäusern freuen sich der Fahrer und alle Mitarbeiter über saubere Luft – trotz des Einsatzes eines leistungsstarken Radladers. Apropos saubere Luft: Mit den Elektroladern haben Sie auch zukünftig gute Karten, wenn Arbeiten ausgeschrieben werden, in denen Maschinen ohne Verbrennungsmotor verlangt werden.

Die Leistung des 24e entspricht der eines 50 PS starken Diesel-Laders, der zur 0,5 m³-Klasse gehört. Dank seines niedrigen Einsatzgewichtes ab 2.290 kg kann der Elektrolader problemlos auf einem PKW-Anhänger von einer Baustelle zur nächsten transportiert werden. Der 24e T besitzt dank Teleskoparm eine deutlich höhere Reichweite und hebt Lasten auf eine Höhe von 3,72 m.

Diese Elektrolader erreichen eine Geschwindigkeit von 20 km/h und die typisch rasante Beschleunigung eines Elektrofahrzeugs ist natürlich inklusive. So kommt auch der Fahrspaß nicht zu kurz und die Arbeit erledigt sich noch schneller.

Selbstverständlich sind vorhandene Werkzeuge an den Elektroladern einsetzbar (bei hydraulisch angetriebenen Werkzeugen ist eine separate Ölkühlung auf dem Werkzeug erforderlich).

Serienausstattung 24e

- Elektromotor Fahrantrieb: 21 kW;
- Elektromotor Arbeitshydraulik: 9,7 kW
- Niedriger Vorderwagen für beste Hubkräfte
- Elektrischer Allradantrieb mit Gelenkwelle
- Li-Ion Batteriepaket, 240 V / 15,65 kWh (31,3 kWh optional)
- On board-Ladegerät mit Typ 2-Ladedose ermöglicht Aufladung an 230 V-Steckdose oder Wallbox
- Ladekabel Typ 2 / CEE 16 A, 4 m
- Batteriemanagementsystem
- Energie-Rückgewinnung
- Hill-Hold-Funktion: Anfahrtshilfe am Berg verhindert das Zurückrollen
- Bereifung 10.0/75-15.3 MPT, ET+40
- 20 km/h
- Eco-Modus zur Verlängerung der Einsatzzeit
- Original Schäffer-Achsen, 6-Loch
- Wasserkühlung der Elektromotoren
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbad als Betriebs- und Feststellbremse

- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Rückhaltesystem (Fahrerschutzdach)
- LED-Arbeitsscheinwerfer: 2 x vorne, 1 x hinten
- Beleuchtungsanlage ohne ABE gem. StVZO
- Akustisches Rückfahr-Warnsignal (abschaltbar)
- Parallelführung
- Zusatzsteuergerät elektrisch
- SilencePlus Zahnradpumpe, besonders leise
- Arbeitshydraulik 42 l/min
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler und Ladeanzeige
- Koffergewicht 100 kg
- Heckgewicht-Endplatte
- Batterie-Hauptschalter
- Werkzeugbox
- Sitzkontakteinschalter
- Schnellwechselrahmen SWH mit hydraulischer Verriegelung

24e, 24e T



24E, 24E T: E-LADER MIT VIELEN INNOVATIONEN

- **100 % emissionsfrei:** keine Abgase, kein Lärm
- **Effiziente Hochvolttechnologie:** je ein Elektromotor für die Arbeitshydraulik und den Fahrantrieb
- **Verfügbare Batteriekapazitäten: 15,65 kWh oder 31,3 kWh beim 24e und 31,3 kWh beim 24e T:** stundenlanger Einsatz bei normaler Nutzung, wartungsfrei
- **On board-Ladegerät mit Typ 2-Ladedose** ermöglicht Aufladung an 230 V-Steckdose oder Wallbox: Aufladen der Batterie auf 80 % mit der Wallbox in nur 3,2 Stunden (31,3 kWh-Batterie) bzw. 1,6 Stunden (15,65 kWh-Batterie)
- **Akku-Einsatz-Garantie:** 5.000 Betriebsstunden oder 5 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt
- **Energierückgewinnung:** automatisches Aufladen des Akkus, z.B. bei Bremsvorgängen
- **Deutliche Ersparnis:** geringere Wartungs- und Betriebskosten im Vergleich zur Dieselmashine oder anderen Batteriekonzepten, höherer Wirkungsgrad des gesamten Systems
- **Kein Memory-Effekt:** Nachladen jederzeit möglich
- **Sichere Temperaturregulierung:** zuverlässige Wasserkühlung des gesamten Systems
- **20 km/h:** einziger batteriebetriebener Lader mit einer Endgeschwindigkeit von 20 km/h
- **Hill-Hold-Funktion:** Anfahrtshilfe am Berg verhindert das Zurückrollen.

Li-Ion

24e, 24e T



MAXIMALE EFFIZIENZ BEI MINIMALEN LADEZEITEN DANK INNOVATIVER LITHIUM-IONEN-TECHNOLOGIE

Bei der Entwicklung der Elektrolader spielte nicht nur der Gedanke der Emissionsfreiheit eine große Rolle. Auch das Erreichen der maximalen Energieeffizienz war von entscheidender Bedeutung.

Alle Komponenten des Antriebsstrangs sind perfekt auf den Elektroantrieb abgestimmt. Zusammen mit der Lithium-Ionen-Batterie erreicht der Lader so einen Wirkungsgrad, der etwa dreimal so hoch wie bei einer vergleichbaren Dieselmashine ist. Somit wird zum Betrieb der Maschine auch nur ein Drittel der Energie benötigt. Auch die Wartung der Elektromotoren und der Batterie ist mit deutlich weniger Aufwand verbunden, wodurch die Kosten pro Betriebsstunde zusätzlich sinken.

Der Einsatz der Lithium-Ionen-Technologie machen den 24e und 24e T zu einer echten Innovation. Der Kunde erhält eine Einsatzgarantie von 5.000 Betriebsstunden oder 5 Jahren Einsatz, je nachdem was zuerst eintritt.

Mit Hilfe des serienmäßigen Typ 2-Steckers und einer Wallbox kann das große Akkupaket in nur 3,2 Stunden auf 80 % geladen werden. Mit dem kleinen Paket halbiert sich diese Zeit. Alternativ kann auch mit 230 V Haushaltsstrom geladen werden.

Beim Aufladen der Batterie spielt der aktuelle Ladezustand übrigens keine Rolle. Sie kann jederzeit geladen werden, ohne dass die Lebenszeit der Batterien beeinflusst wird – ein weiterer Vorteil der Lithium-Ionen-Technik.



24e

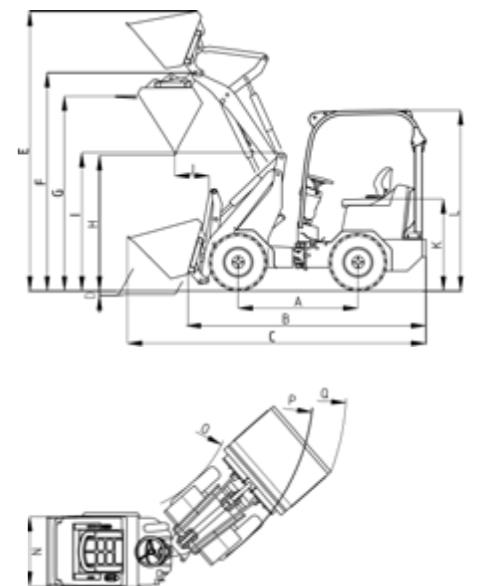
Technische Daten, Abmessungen

| 24e | | |
|---|---|--|
| Motoren | Fahrantrieb: 21 kW Arbeitshydraulik: 9,7 kW | |
| Antrieb | elektrischer Allrad-Direktantrieb | |
| Batterie | Lithium-Ion, 240 V; 15,65 kWh oder 31,3 kWh | |
| Ladegerät | On board-Ladegerät mit Typ 2-Ladedose ermöglicht Aufladung an 230 V-Steckdose oder Wallbox. | |
| Bereifung | 10.0/75 - 15.3 MPT / AS Option I 27x10.5-15 Option II 31x15.5-15 | |
| Betriebsbremse | | |
| Feststellbremse | im Ölbad laufende Lamellenbremse | |
| Arbeitshydraulik | | |
| Leistung/Druck | Förderleistg.: 42 l/min Arbeitsdruck: 180 bar | |
| Lenkung | vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung | |
| Betriebsgewicht | 2.290 / 2.355 kg mit Kabine | |
| Hubkraft | 1.900 kg | |
| Kipplast, gerade ¹ | | |
| Palettengabel | 1.610 - 1.749 kg | |
| Schaufel | 1.690 - 1.935 kg | |
| Kipplast, geknickt ¹ | | |
| Palettengabel | 1.140 kg | |
| Schaufel | 1.470 kg | |
| Nutzlast | | |
| Palettengabel, ebener Untergr. ² | 912 kg | |
| Palettengabel, unebener Untergr. ² | 684 kg | |
| Schaufel ³ | 735 kg | |
| Achsen | Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge | |
| Geschwindigkeit | 20 km/h | |
| elektr. Anlage | Betriebsspannung: 12 V | |
| Füllmenge | Hydrauliköl: 15 l | |
| spez. Materialgewicht | 1,6 t/m ³ | |
| Schaufelinhalt ⁴ | 0,45 m ³ | |
| empf. Schaufelbreite | 1,3 m | |
| Schalldruckpegel LpA | 64 dB(A) | |
| Schallleistungspegel | | |
| garantiert LwA | 99 dB(A) | |
| gemittelt LwA | 90 dB(A) | |
| Hand-, Arm-Vibration ⁵ | < 2,5 m/s ² | |
| Ganzkörper-Vibration ⁵ | < 0,5 m/s ² | |

¹ nach ISO 8313 ² nach EN 474-3 ³ nach ISO 14397-1 ⁴ nach ISO 7546 ⁵ nach ISO 8041

Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht, Kipplast und Schaufelinhalt.

| 24e | | |
|-----|---------------------------------------|---------------|
| A | Achsabstand [mm] | 1.755 |
| B | Fahrgestelllänge [mm] | 3.320 |
| C | Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm] | 4.045 |
| D | Schürftiefe [mm] | 105 |
| E | Arbeitshöhe max. [mm] | 3.230 |
| F | Schaufeldrehpunkt max. [mm] | 2.500 |
| G | Ladehöhe mit Palettengabel [mm] | 2.360 |
| H | Ausschütt Höhe max. [mm] | 1.700 |
| I | Höhe Vorderwagen [mm] | 1.490 |
| J | Ausschüttweite [mm] | 260 |
| K | Sitzhöhe [mm] | 1.160 |
| L | Höhe mit Fahrerschutzdach [mm] | 2.190 |
| | Höhe mit Kabine [mm] | 2.140 |
| N | Gesamtbreite [mm] | 1.020 - 1.570 |
| O | Spurkreisradius innen [mm] | 1.310 |
| P | Spurkreisradius außen [mm] | 2.330 |
| Q | Außenradius mit Standardschaufel [mm] | 2.710 |



24e T

24E T: DER ELEKTRO-TELERADLADER MIT DEM PLUS AN REICHWEITE

Schäffer stellte 1994 seinen ersten konventionell betriebenen Teleradlader vor. In den folgenden Jahrzehnten entwickelte sich Schäffer zu dem Anbieter mit dem breitesten Produktprogramm für knickgelenkte Teleradlader mit Einsatzgewichten von 2,8 t bis 13 t.

Mit dem 24e T stellte Schäffer den weltweit ersten rein elektrisch betriebenen Teleradlader vor und baute seine Kompetenz auf diesem Gebiet weiter aus. Der 24e T basiert



technisch auf dem Radlader 24e. Dank Teleskoparm besitzt der 24e T eine Hubhöhe von 3,72 m, er ist wahlweise mit Fahrerschutzdach oder Kabine erhältlich und bietet eine Kipplast mit Palettengabel von 1,3 t bei einem Gewicht von 2,8 t. Das Knickgelenk macht die Maschine besonders wendig, der Innenradius beträgt nur 1,15 m. Je nach Bereifung misst der 24e T zwischen 1,41 m und 1,59 m in der Breite bei einer Höhe von 2,19 m mit Fahrerschutzdach bzw. 2,14 m mit Kabine.

Serienausstattung 24e T

- Elektromotor Fahrantrieb: 21 kW; Elektromotor Arbeitshydraulik: 9,7 kW
- Elektrischer Allradantrieb mit Gelenkwelle
- Li-Ion Batteriepaket, 240 V / 31,3 kWh
- On board-Ladegerät mit Typ 2-Ladedose ermöglicht Aufladung an 230 V-Steckdose oder Wallbox
- Ladekabel Typ 2 / CEE 16 A, 4 m
- Batteriemanagementsystem
- Energie-Rückgewinnung
- Hill-Hold-Funktion: Anfahrtshilfe am Berg verhindert das Zurückrollen
- Bereifung 31x15.5-15 SKD, ET0
- 20 km/h
- Eco-Modus zur Verlängerung der Einsatzzeit
- Original Schäffer-Achsen, breite Ausführung, 6-Loch
- Ferro-Form Gleitelemente im Teleskoparm
- Werkzeugzylinder im Teleskoparm
- Elektrische Druckentlastung der Hydraulikkupplungen (am Lenkturm und am Teleskoparm)
- Wasserteilung der Elektromotoren

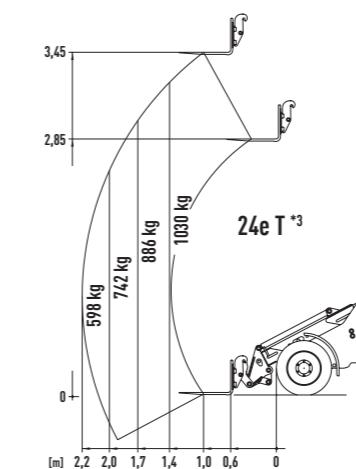
- Wartungs- und verschleißfreie Lamellenbremse im Ölbald als Betriebs- und Feststellbremse
- Wartungsfreies Knick-Pendelgelenk
- Rückhaltesystem (Fahrerschutzdach)
- LED-Arbeitsscheinwerfer: 2 x vorne, 1 x hinten
- LED-Beleuchtungsanlage ohne ABE gem. StVZO
- Akustisches Rückfahr-Warnsignal (abschaltbar)
- Z-Kinematik mit hydraulischer Parallelführung
- Zusatzsteuergerät elektrisch
- Arbeitshydraulik 42 l/min
- Einstellbare Lenksäule
- Betriebsstundenzähler und Ladeanzeige
- Koffergewicht 100 kg
- Heckgewicht-Endplatte und Abschleppvorrichtung
- Batterie-Hauptschalter
- Breiter Hinterwagen mit Kotflügelverbreiterung
- Werkzeugbox
- Sitzkontaktschalter
- Schnellwechselrahmen SWH mit hydraulischer Verriegelung

24e T

Technische Daten, Abmessungen

| 24e T | | |
|-----------------------------------|--|--|
| Motoren | Fahrantrieb: 21 kW Arbeitshydraulik: 9,7 kW | |
| Antrieb | elektrischer Allrad-Direktantrieb | |
| Batterie | Lithium-Ion, 240 V; 31,3 kWh | |
| Ladegerät | On board-Ladegerät: 230 V / 16 A, Wallbox | |
| Bereifung | 31x15.5-15 SKD Option: 31x15.5-15 AS | |
| Betriebsbremse | im Ölbald laufende Lamellenbremse | |
| Feststellbremse | | |
| Arbeitshydraulik | Förderleistg.: 42 l/min Leistung/Druck: 180 bar | |
| Lenkung | vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung | |
| Betriebsgewicht | 2.750 / 2.815 kg mit Kabine | |
| Hubkraft | 1.600 kg | |
| Kipplast, gerade ¹ | 1.275 kg | |
| Achsen | Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge | |
| Geschwindigkeit | 20 km/h | |
| elektr. Anlage | Betriebsspannung: 12 V | |
| Tankinhalt | Hydrauliköl: 30 l | |
| Schalldruckpegel LpA | 64 dB(A) | |
| Schalleistungspegel | | |
| garantiert LwA | 99 dB(A) | |
| gemittelt LwA | 90 dB(A) | |
| Hand-, Arm-Vibration ² | < 2,5 m/s ² | |
| Ganzkörper-Vibration ² | < 0,5 m/s ² | |

| 24e T | | |
|-------|--|----------------|
| A | Achsabstand [mm] | 1.870 |
| B | Fahrgestellänge [mm] | 3.900 |
| C | Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm] | 4.700 |
| D | Schürftiefe [mm] | 90 |
| E | Reichweite [mm] | 1.570 |
| F | Schaufeldrehpunkt max. [mm] | 3.720 |
| G | Ladehöhe mit Palettengabel [mm] | 3.470 |
| H | Ausschütt Höhe max. [mm] | 3.010 |
| I | Höhe Vorderwagen [mm] | 1.580 |
| J | Ausschüttweite [mm] | 820 |
| K | Sitzhöhe [mm] | 1.160 |
| L | Höhe Kabine [mm] Höhe Fahrerschutzdach [mm] | 2.140 2.190 |
| M | Schaufeldrehpunkt, Hubarm eingefahren [mm] | 3.100 |
| N | Gesamtbreite [mm] | 1.410 - 1.590 |
| O | Spurkreisradius innen [mm] | 1.150 |
| P | Spurkreisradius außen [mm] | 2.650 |
| Q | Außenradius mit Standardschaufel [mm] | 2.950 |

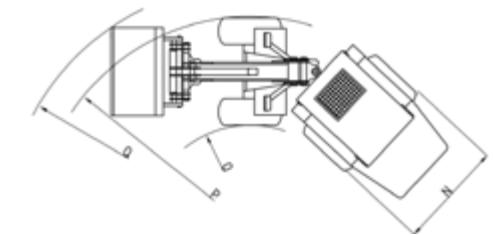
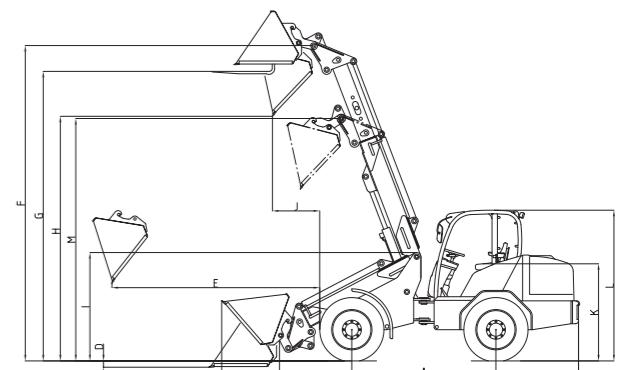


¹ Hubgerüst horizontal, eingefahren, mit Palettengabel (nach ISO 14397)

² nach ISO 8041

³ Nutzlastdiagramm. Einsatz mit Gelenzinken auf festem, ebenen Untergrund (nach EN 474-3)

Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht, Kipplast und Schaufelinhalt.





MADE FOR MORE.

Weil wir wissen: Wer mehr will, braucht mehr als Standard. Deshalb geben wir uns bei Schäffer nicht mit dem Erstbesten zufrieden. Wir denken weiter und entwickeln seit 70 Jahren Maschinen, die in der Praxis wirklich den Unterschied machen. Maschinen, die mehr Leistung, mehr Qualität und mehr Verlässlichkeit bieten, für alle, die im Alltag auf starke Technik angewiesen sind.

Über 45 Maschinentypen und mehr als 1.000 Werkzeugvarianten bieten Ihnen maximale Flexibilität, ganz gleich, ob als Landwirt, Bauprofi oder Recyclingexperte. Unsere Lader sind kompakt, kraftvoll und effizient und meistern Aufgaben, für die sonst deutlich größere Maschinen erforderlich wären.

Verlassen Sie sich auf echte Qualität „Made in Germany“, gefertigt im westfälischen Erwitte mit außergewöhnlich hoher Fertigungstiefe. Schäffer setzt auf robuste Materialstärken und hochwertige Komponenten. Beispiele wie speziell entwickelte Achsen, massive Knickpendelgelenke und viele weitere durchdachte Details sorgen für maximale Stabilität und Zuverlässigkeit, auch unter härtesten Bedingungen. Einige Funktionen, die andernorts

nicht oder nur gegen Aufpreis erhältlich sind, gehören bei Schäffer zur Serie. Eigens entwickelte Technologien und Effizienzsysteme steigern Leistung und Fahrkomfort spürbar, für ein Mehr an Produktivität bei jedem Einsatz.

Ein Schäffer steht für einzigartige Produktqualität und Wirtschaftlichkeit, die sich langfristig auszahlen. Langlebige Komponenten, geringer Verschleiß, deutlich reduzierte Kraftstoffkosten und minimaler Wartungsaufwand sorgen für dauerhaft niedrige Betriebskosten.

Gleichzeitig überzeugen unsere Maschinen durch ihren hohen Werterhalt und eine zuverlässige Ersatzteilversorgung mit 24-Std-Lieferservice an 365 Tagen im Jahr.



IHR HÄNDLER: