

VERKAUFSARGUMENTE MASCHINEN



1622

- Preiswerter Einstieg in die Schäffer-Laderwelt mit hydrostatischem Antrieb
- Original Schäffer-Achsen als stabiles Fundament
- Sparsamer und leistungsstarker Kubota Dieselmotor mit 22 PS
- Aufgrund des niedrigen Einsatzgewichtes fährt sich der Lader sehr agil und macht viel Spaß
- Sehr kompakte Bauweise, niedrigere Fahrzeuglänge, dadurch sehr wendig
- Multifunktionale Anwendungsmöglichkeiten
- Hohe Literleistung der Arbeitshydraulik, dadurch auch der Betrieb von anspruchsvollen Arbeitsgeräten wie Mulcher oder Strohverteiler möglich



16e+

- Kleinster E-Lader von Schäffer auf Basis des Schäffer 1622
- Komplett emissionsfreier Betrieb, kein Lärm und keine Abgase
- Lithium-Ionen Batterie, Nachladen jederzeit möglich
- Sehr kompakte Abmessungen, wendig, leicht und bodenschonend
- Flexibel einzusetzen dank hoher Hydraulikleistung und vielfältigem Anbaugeräte-Programm
- Original Schäffer-Achsen für einen starken Antrieb
- Alle Vorteile eines hydrostatischen Allradantriebs, nur der Elektromotor ersetzt den Dieselmotor



2024

- Preiswerter Einstiegslader mit einer Hubhöhe von 2,8 m oder optional 3,06 m
- Serienmäßig hydraulische Werkzeugverriegelung
- Original Schäffer-Achse 5-Loch mit einer statischen Tragkraft von 4.000 kg
- Starke Achsmotoren an Vorder- und Hinterachse
- Wegeabhängig per Fahrpedal (Alleinstellung)



2028-2

- Elektronisch geregelter Fahrtrieb (SPT)
- Geschwindigkeitsregelung für el. Fahrtrieb (Speed limiter) verfügbar
- Kombi-Ölkühler
- Sitzkontaktschalter

VERKAUFSARGUMENTE MASCHINEN



2028 SLT

- Kraftvoller hydrostatischer Allradantrieb
- Extrem niedrige Bauhöhe
- Vergleichsweise hohe Kipplast
- Kein manuelles Abklappen des Fahrerschutzdaches nötig, dadurch ist der Fahrer auch immer vor herabfallenden Gegenständen geschützt
- Einfaches Auf- und Absteigen
- Hervorragende Zugänglichkeit durch beidseitig aufzuklappende Motorhaube



2628

- Ganz bewusst ohne Kardanwelle konstruiert, dadurch extreme Knickwinkel möglich und der Lader ist sehr wendig
- Fahrspaß pur und hohe Schubkraft durch Hochdruckantrieb HD-plus
- Echte 20 km/h serienmäßig



2630-2

- Super Effizienz durch elektronisch geregelten Fahrtrieb SPT (Schäffer Power Transmission)
- Kraftvoll und sparsam zugleich
- Schaltbarer Schnellgang 20 km/h serienmäßig
- Laufruhiger und leistungsstarker Kubota 4-Zylinder Dieselmotor mit 1,5 l Hubraum
- Sehr kompakt und vergleichsweise niedrig gebaut
- Durch Schäffer Technologie SPT hohe Schubkräfte bei sehr niedrigem Kraftstoffverbrauch
- Komfortabler HTF-Antrieb mit automatischer Schubkraftregelung (dadurch sehr hohe Schubkräfte)
- Lamellenbremse im Ölbad serienmäßig, sicher und kostensparend
- Hydraulische Werkzeugverriegelung serienmäßig



2630 SLT

- Sparsamer 3-Zylinder Motor mit 1,7 l Hubraum
- Maximales Drehmoment von 100 Nm bereits bei 1.500 U/min. -> leise und sparsam
- Super Effizienz durch elektronisch geregelten Fahrtrieb SPT (Schäffer Power Transmission)
- Hohe Schubkraft durch HTF (High Traction Force)
- Kein manuelles Abklappen des Fahrerschutzdaches nötig, dadurch ist der Fahrer auch immer vor herabfallenden Gegenständen geschützt
- Lamellenbremse im Ölbad serienmäßig, sicher und kostensparend
- Hydraulische Werkzeugverriegelung serienmäßig

VERKAUFSARGUMENTE MASCHINEN



3630

- Drehmomentstarker 3-Zylinder Kubota Motor mit 1,7 l Hubraum
- Maximales Drehmoment von 100 Nm bereits bei 1.500 U/min
- Niedertouriges Arbeiten möglich, der 3630 ist leise und sparsam
- Durch die Technologien HTF und SPT hohe Schubkräfte bei gleichzeitig niedrigstem Kraftstoffverbrauch seiner Klasse
- Hochdruckantrieb serienmäßig, dadurch hohe Effizienz im Antrieb
- Lamellenbremse im Ölbad serienmäßig, sicher und kostensparend
- Hydraulische Werkzeugverriegelung serienmäßig



23e

- Komplett emissionsfreier Betrieb, kein Lärm und keine Abgase
- neueste Lithium-Ionen Generation mit großer Batteriekapazität
- flexible Nachlademöglichkeiten je nach Kundenbedürfnissen
- Niedrige Wartungs- und Servicekosten
- 2 unabhängig arbeitende E-Motoren für Antrieb und Arbeitshydraulik
- Elektrischer Direktantrieb für maximale Effizienz



3650

- Leistungsstarker und Dank der Schäffer Technologie SPT sehr sparsamer Kubota Dieselmotor mit 37 kW (50 PS)
- Komfortabler HTF-Antrieb mit automatischer Schubkraftregelung
- Hohe Schubkräfte durch perfekte Abstimmung des Antriebes mit den speziell für diesen Ladertyp gefertigten Original Schäffer Achsen
- Mit der optionalen Multi-High Flow bis zu 81 l/min Förderleistung in der Arbeitshydraulik möglich. Manuelles Übersteuern jederzeit möglich (Schäffer Patent!)
- Niedrige Gesamthöhe mit Kabine von 2,2 m
- Kostensparender Eco-Mode serienmäßig
- Schmäler Vorderwagen mit sehr guter Sicht auf die Anbauwerkzeuge
- Original Schäffer Achsen als stabiles Fundament
- Ergonomischer Fahrerstand hält den Fahrer lange fit

VERKAUFSARGUMENTE MASCHINEN



3650 SLT

- Leistungsstarker und Dank der Schäffer Technologie SPT sehr sparsamer Kubota Dieselmotor mit 37 kW (50 PS)
- Komfortabler HTF-Antrieb mit automatischer Schubkraftregelung
- Hohe Schubkräfte durch perfekte Abstimmung des Antriebes mit den speziell für diesen Ladertyp gefertigten Original Schäffer Achsen
- Kostensparender Eco-Mode serienmäßig
- Kein manuelles Abklappen des Fahrerschutzdaches nötig, dadurch ist der Fahrer auch immer vor herabfallenden Gegenständen geschützt



4670

- 4-Zylinder 2,4 l Kubota Dieselmotor mit 48,6 kW (66PS), laufruhig und leistungsstark
- Niedriger Dieselerverbrauch durch elektronisch geregelten Fahrtrieb (SPT)
- Kostensparender Eco-Mode serienmäßig
- Einfach zu fahren Dank automatischer Schubkraftregelung (HTF)
- Gesamthöhe nur 2,27 m
- Hubhöhe am Werkzeughrehpunkt 3,25 m
- Bis zu 1,9 t Kipplast auf der Palettengabel nach ISO 14397
- Mit der optionalen Multi-High Flow bis zu 108 l/min Förderleistung in der Arbeitshydraulik möglich, dabei manuelles Übersteuern jederzeit möglich (Schäffer Patent)



4670 Z-2

- Kraftvoller und lafruhiger 4-Zylinder Kubota Motor mit 48,6 kW (66 PS)
- Durch Schäffer Technologie SPT hohe Schubkräfte bei sehr niedrigem Kraftstoffverbrauch
- Komfortabler HTF-Antrieb mit automatischer Schubkraftregelung
- Mit der optionalen Multi-High Flow bis zu 81 l/min Förderleistung in der Arbeitshydraulik möglich, dabei manuelles Übersteuern jederzeit möglich (Schäffer Patent)
- Der perfekte Lader für alle Lade- und Stapelarbeiten dank der Hubhöhe von 3,26 m
- Durch HTF und SPT technologisch führend
- Serienmäßiger EcoMode reduziert Schadstoffausstoß und reduziert Kraftstoffkosten
- HD-Planetenachsen als sicheres Fundament für schwerste Ladearbeiten
- Beste Reißkräfte durch die serienmäßige Z-Kinematik
- Niedriger und schmaler Vorderwagen für die beste Sicht auf die Anbaugeräte
- Niedrige Bauhöhe mit Kabine oder Fahrerschutzdach von nur 2,27 m

VERKAUFSARGUMENTE MASCHINEN



5680 Z

- Ergonomisch konzipierte Kabine bietet viel Komfort für lange Arbeitstage
- Optional Kabine niedrige Ausführung (Gesamthöhe ab 2,41 m) verfügbar
- Beste Standfestigkeit durch Knickgelenk und Pendelachse
- Umweltfreundlicher Betrieb durch Erfüllung der Abgasstufe V
- Serienmäßige HD-Planetenachse für beste Zugkraftübertragung und lange Lebensdauer
- Deutlich leiser und sparsamer durch serienmäßig hydraulisch angetriebenen Lüfter / optional Umkehrlüfter
- Multi High Flow (MHF) optional mit einer Ölfördermenge von 115 l/min verfügbar



6680 Z-3

- Kompakte Maschinenabmessungen sind mit hoher Leistungsfähigkeit vereint
- 4-Zylinder Deutz TCD Dieselmotor mit 55 kW (75 PS)
- Durch Schäffer Technologie SPT hohe Schubkräfte bei sehr niedrigem Kraftstoffverbrauch
- Komfortabler HTF-Antrieb mit automatischer Schubkraftregelung
- Beste Standfestigkeit durch Kickgelenk und pendelnd aufgehängter Hinterachse
- Optionale Flow-Sharing für das perfekte Mischen der Arbeitshydraulikfunktionen
- Für noch größere Anforderung an Ölbedarf Load-Sensing mit der Fördermenge von 104 l/min verfügbar
- Sehr komfortable SCV Kabine, niedrige Kabine optional lieferbar
- Hydraulischer Lüfterantrieb, optional Umkehrlüfter lieferbar



2630 T SLT

- Sehr kompakter Teleradlader mit einer Gesamthöhe von nur 1,98 m
- Hubhöhe am Werkzeugdrehpunkt 3,72 m
- Betriebsgewicht unter 3 t, Kipplast nach ISO 14397 auf der Palettengabel 1.330 kg
- Kubota Dieselmotor mit 18,5 kW (25 PS) und 1,7 l Hubraum für ein sehr hohes Drehmoment
- Maximales Drehmoment von 100 Nm bereits bei 1.500 U/min. -> leise und sparsam
- Durch Schäffer Technologie SPT hohe Schubkräfte bei sehr niedrigem Kraftstoffverbrauch
- Komfortabler HTF-Antrieb mit automatischer Schubkraftregelung
- Einzigartige Standsicherheit
- Bietet bereits in der Kompaktklasse die Vorzüge der größeren Teleskopradlader
- Kabinenversion optional erhältlich

VERKAUFSARGUMENTE MASCHINEN



23e T

- Neueste Batteriegeneration mit einer Kapazität von 31,3 KW/h
- Einsatz von bis zu 8 Stunden ohne Nachladen möglich
- Gute Effizienz durch sehr hohen Wirkungsgrad (über 90%)
- Einzigartige Batteriegarantie von 5 Jahren bzw. 5000 Betriebsstunden



3650 T

- Kompakter Teleradlader mit einer Hubhöhe gemessen am Werkzeughrehpunkt von 3,85 m
- Leistungsstarker und Dank der Schäffer Technologie SPT sehr sparsamer Kubota Dieselmotor mit 37 kW (50 PS) oder mit 42 kW (58 PS)
- Komfortabler HTF-Antrieb mit automatischer Schubkraftregelung
- Hohe Schubkräfte durch perfekte Abstimmung des Antriebes mit den speziell für diesen Ladertyp gefertigten Original Schäffer Achsen
- Niedrige Gesamthöhe mit Kabine von 2,21 m
- Kostensparender Eco-Mode serienmäßig



3650 T SLT

- Kompakter Teleradlader mit einer Hubhöhe gemessen am Werkzeughrehpunkt von 3,85 m
- Leistungsstarker und Dank der Schäffer Technologie SPT sehr sparsamer Kubota Dieselmotor mit 37 kW (50 PS)
- Komfortabler HTF-Antrieb mit automatischer Schubkraftregelung
- Hohe Schubkräfte durch perfekte Abstimmung des Antriebes mit den speziell für diesen Ladertyp gefertigten Original Schäffer Achsen
- Kostensparender Eco-Mode serienmäßig
- Kein manuelles Abklappen des Fahrerschutzdaches nötig, dadurch ist der Fahrer auch immer vor herabfallenden Gegenständen geschützt
- Sehr niedrige Bauweise mit einer Gesamthöhe mit Fahrerschutzdach von 2,10 m

VERKAUFSARGUMENTE MASCHINEN



4670 T-3

- Extrem kompakter Teleradlader für sehr beengte Einsatzverhältnisse, Gesamthöhe mit Kabine nur 2,27 m
- 4-Zylinder 2,4 l Kubota Dieselmotor mit 48,6 kW (66PS), laufruhig und leistungsstark
- Niedriger Dieselverbrauch durch elektronisch geregelten Fahrtrieb (SPT)
- Automatische Schubkraftregelung (HTF)
- Hubhöhe am Werkzeughöhepunkt 4,30 m
- Über 2 t Kipplast auf der Palettengabel nach ISO 14397
- Serienmäßiger EcoMode reduziert Schadstoffausstoß und reduziert Kraftstoffkosten
- Mit Fahrerschutzdach und Kabine erhältlich



5680 T-3

- Ergonomisch konzipierte Kabine bietet viel Komfort für lange Arbeitstage
- Optional Kabine niedrige Ausführung (Gesamthöhe ab 2,47 m) verfügbar
- 4,74 m Hubhöhe
- Beste Standfestigkeit durch Knickgelenk und Pendelachse
- Umweltfreundlicher Betrieb durch Erfüllung der Abgasstufe V
- Serienmäßige HD-Planetenachse für beste Zugkraftübertragung und langer Lebensdauer
- Deutlich leiser durch serienmäßig hydraulisch angetriebenen Lüfter
- Hochleistungshydraulik verfügbar, die sonst nur stärker motorisierten Ladertypen vorbehalten ist



6680 T-3

- Kompakte Maschinenabmessungen sind mit hoher Leistungsfähigkeit vereint
- 4-Zylinder Deutz TCD Dieselmotor mit 55 kW (75 PS)
- Durch Schäffer Technologie SPT hohe Schubkräfte bei sehr niedrigem Kraftstoffverbrauch
- Komfortabler HTF-Antrieb mit automatischer Schubkraftregelung
- Beste Standfestigkeit durch Kickgelenk und pendelnd aufgehängter Hinterachse
- Kipplast auf der Palettengabel 3,1 t nach ISO 14397
- Optionale Flow-Sharing für das perfekte Mischen der Arbeitshydraulikfunktionen
- Für noch größere Anforderung an Ölbedarf Load-Sensing mit der Fördermenge von 104 l/min verfügbar
- Sehr komfortable SCV Kabine, niedrige Kabine optional lieferbar
- Hydraulischer Lüfterantrieb, optional Umkehrlüfter lieferbar
- Durch elektronische Pumpenregelung zahlreiche Zusatzfunktionen möglich
- 40 km/h möglich durch serienmäßigen ECO-Mode

VERKAUFSARGUMENTE MASCHINEN



8620 T-2

- Überlegene Standfestigkeit dank Knickgelenk und Pendelachse hinten
- Hydraulischer Lüfterantrieb für niedrigen Kraftstoffverbrauch mit optionaler Reversiermöglichkeit
- Optionale Kabine (niedriger Ausführung) für Durchfahrtshöhen ab 2,67 m



8620 T-3

- Herausragende Fahrleistungen dank neuestem Antriebskonzept
- Neues, richtungsweisendes Design
- Neue Komfort-Plus Kabine mit 10-Zoll-Touchdisplay und intuitivem Bedienkonzept setzt Maßstäbe in seiner Klasse
- Überlegene Standfestigkeit dank Knickgelenk und Pendelachse hinten
- Hydraulischer Lüfterantrieb für niedrigen Kraftstoffverbrauch mit optionaler Reversiermöglichkeit
- Serienmäßige zuschaltbare Endlagendämpfung der Zylinder (Hub, Werkzeug, Tele)
- Neue Assistenzsysteme: z.B. Einspeichern von Armpositionen und Werkzeugbewegungen für effizienteres Arbeiten
- Ölmenge regulierung für die Zusatzhydraulik
- Verschiedene Benutzerprofile für die Arbeitshydraulik einstellbar



9640 T-3

- Einer der leistungsstärksten Teleradlader am Markt
- Optionales 40 km/h SDCT Getriebe kombiniert die Vorteile eines Lastschaltgetriebes mit denen eines hydrostatischem Antriebs
- EcoMode reduziert bei 40 km/h die Emissionen und spart Kraftstoff
- Durch Hubhöhe von 5,40 m enorm leistungsfähig
- Neues, richtungsweisendes Design
- Neue Komfort-Plus Kabine mit 10-Zoll-Touchdisplay und intuitivem Bedienkonzept setzt Maßstäbe in seiner Klasse
- Überlegene Standfestigkeit dank Knickgelenk und Pendelachse hinten
- Hydraulischer Lüfterantrieb für niedrigen Kraftstoffverbrauch mit optionaler Reversiermöglichkeit
- Serienmäßige zuschaltbare Endlagendämpfung der Zylinder (Hub, Werkzeug, Tele)
- Neue Assistenzsysteme: z.B. Einspeichern von Armpositionen und Werkzeugbewegungen für effizienteres Arbeiten
- Ölmenge regulierung für die Zusatzhydraulik
- Verschiedene Benutzerprofile für die Arbeitshydraulik einstellbar

VERKAUFSARGUMENTE MASCHINEN



9660 T-2

- Weltweit größter knickgelenkter Teleradlader
- Hubhöhe: 6,10 m, Einsatzgewicht bis 13 t
- Optionales 40 km/h SDCT-Getriebe kombiniert die Vorteile eines Lastschaltgetriebes mit denen eines hydrostatischem Antriebs
- Beste Standfestigkeit durch Knickgelenk und Pendelachse hinten
- Rückfahrkamera für beste Sicht nach hinten serienmäßig