

VERKAUFSARGUMENTE MASCHINEN



1422

- Sehr kompakte Abmessungen, wendig, leicht und bodenschonend
- Flexibel einzusetzen dank hoher Hydraulikleistung und vielfältigem Anbaugeräte-Programm
- Hydrostatischer Allradantrieb
- Original Schäffer-Achsen für einen starken Antrieb



14e

- Komplett emissionsfreier Betrieb, kein Lärm und keine Abgase
- Lithium-Ionen Batterie, Nachladen jederzeit möglich
- Sehr kompakte Abmessungen, wendig, leicht und bodenschonend
- Flexibel einzusetzen dank hoher Hydraulikleistung und vielfältigem Anbaugeräte-Programm
- Original Schäffer-Achsen für einen starken Antrieb



2428-2

- Elektronisch geregelter Fahrtrieb, der nahezu einzigartig in dieser Fahrzeugklasse ist
- Geschwindigkeitsregelung für elektronischen Fahrtrieb verfügbar
- Beste Übersicht nach vorn durch niedrigen Vorderwagen



2428 SLT

- Extrem niedrige Bauhöhe mit vergleichsweise hoher Kipplast
- Sehr bequemes auf- und absteigen
- Trotz kompakter Bauweise sehr gute Zugänglichkeit zu sämtlichen Wartungspunkten
- Auch mit Kabine verfügbar, ideal für den Ganzjahreseinsatz (u.a. Winterdienst)



2430 SLT

- Extrem niedrige Maschine, bestens geeignet für niedrige Passagen
- Mit Fahrerschutzdach oder Kabine erhältlich
- Hohe Hydraulikleistung von 42 l/min., flexibel einsetzbar
- Sehr effiziente Antriebskonzept mit Hochdruck-Antrieb, HTF und SPT, 20 km/h
- Hohes Drehmoment mit 1,7 l Hubraum

VERKAUFSARGUMENTE MASCHINEN



2430-2

- Hohe Hubleistung bei kompakten Abmessungen
- Hohe Hydraulikleistung von 42 l/min., flexibel einsetzbar
- Sehr effiziente Antriebskonzept mit Hochdruck-Antrieb, HTF und SPT, 20 km/h
- Kubota Dieselmotor mit 1,7 l Hubraum für ein sehr hohes Drehmoment
- Sehr niedertouriges Arbeiten möglich
- Durch Schäffer Technologie SPT hohe Schubkräfte bei sehr niedrigem Kraftstoffverbrauch
- Komfortabler HTF-Antrieb mit automatischer Schubkraftregelung
- Niedriges Einsatzgewicht erlaubt ein schnelles Umsetzen des Laders mit einem 3,5 t Anhänger
- Selbst schwere Steinpaletten bis 1,8 t können Verfahren werden
- Beste Sicht auf die Anbauwerkzeuge durch niedrigen Vorderwagen
- Lamellenbremse im Ölbad serienmäßig, sicher und kostensparend



24e

- Komplett emissionsfreier Betrieb, kein Lärm und keine Abgase
- neueste Lithium-Ionen Generation mit großer Batteriekapazität
- flexible Nachlademöglichkeiten je nach Kundenbedürfnissen
- Niedrige Wartungs- und Servicekosten
- 2 unabhängig arbeitende E-Motoren für Antrieb und Arbeitshydraulik
- Elektrischer Direktantrieb für maximale Effizienz



2445 S

- Leistungsstarker und Dank der Schäffer Technologie SPT sehr sparsamer Kubota Dieselmotor mit 37 kW (50 PS)
- Komfortabler HTF-Antrieb mit automatischer Schubkraftregelung
- Hohe Schubkräfte
- Mit der optionalen Multi-High Flow bis zu 81 l/min Förderleistung in der Arbeitshydraulik möglich
- Kostensparender Eco-Mode serienmäßig
- Verfahren selbst schwerster Steinpaletten von bis zu 1,9 t möglich
- Je nach Ausstattung auch ein schnelles Umsetzen des Laders mit einem 3,5 t Anhänger möglich
- Niedrige Gesamthöhe mit Kabine von 2,2 m
- Hohe Hubleistung bei kompakten Abmessungen
- Transport per PKW-Anhänger möglich

VERKAUFSARGUMENTE MASCHINEN



4670 Z-2

- Kraftvoller 4-Zylinder Kubota Motor mit 66 PS
- Der perfekte Lader für alle Lade- und Stapelarbeiten dank der Hubhöhe von 3,26 m
- Durch HTF und SPT technologisch führend
- Serienmäßiger EcoMode reduziert Schadstoffausstoß und reduziert Kraftstoffkosten
- HD-Planetenachsen als sicheres Fundament für schwerste Arbeiten
- Mit der optionalen Multi-High Flow bis zu 108 l/min Förderleistung in der Arbeitshydraulik möglich, dabei manuelles Übersteuern jederzeit möglich (Schäffer Patent)



5470 Z

- Ergonomisch konzipierte Kabine bietet viel Komfort für lange Arbeitstage
- Optional Kabine niedrige Ausführung (Gesamthöhe ab 2,41 m) verfügbar
- Beste Standfestigkeit durch Knickgelenk und Pendelachse
- Umweltfreundlicher Betrieb durch Erfüllung der Abgasstufe V
- Serienmäßige HD-Planetenachse für beste Zugkraftübertragung und langer Lebensdauer
- Deutlich leiser durch serienmäßig hydraulisch angetriebenen Lüfter
- Multi High Flow (MHF) optional mit einer Ölfördermenge von 115 l/min verfügbar
- Besonders niedrige Bauweise des Vorderwagens sorgen für beste Sicht auf das Anbauwerkzeug
- Spezielle Geometrie der Schwinge in Kombination mit der Schäffer Aufnahme (VL1) garantieren eine perfekte Parallelführung der Palettengabel
- Werkzeugaufnahme in dem Ladersegment sehr weit verbreitet
- Der Allrounder in der 5 t-Klasse
- Hohe Ausbrechkräfte durch stark ausgeprägte Z-Kinematik



2630 T SLT

- Sehr kompakter Teleradlader mit einer Gesamthöhe von nur 1,98 m
- Hubhöhe am Werkzeughöhepunkt 3,72 m
- Betriebsgewicht unter 3 t, Kipplast nach ISO 14397 auf der Palettengabel 1.330 kg
- Kubota Dieselmotor mit 18,5 kW (25 PS) und 1,7 l Hubraum für ein sehr hohes Drehmoment
- Maximales Drehmoment von 100 Nm bereits bei 1.500 U/min. -> leise und sparsam
- Durch Schäffer Technologie SPT hohe Schubkräfte bei sehr niedrigem Kraftstoffverbrauch
- Komfortabler HTF-Antrieb mit automatischer Schubkraftregelung
- Einzigartige Standsicherheit
- Bietet bereits in der Kompaktklasse die Vorzüge der größeren Teleskopradlader
- Kabinenversion optional erhältlich

VERKAUFSARGUMENTE MASCHINEN



24e T

- Neueste Batteriegeneration mit einer Kapazität von 31,3 KW/h
- Einsatz von bis zu 8 Stunden ohne Nachladen möglich
- Gute Effizienz durch sehr hohen Wirkungsgrad (über 90%)
- Einzigartige Batteriegarantie von 5 Jahren bzw. 5000 Betriebsstunden



3650 T

- Kompakter Teleradlader mit einer Hubhöhe gemessen am Werkzeughrehpunkt von 3,85 m
- Leistungsstarker und Dank der Schäffer Technologie SPT sehr sparsamer Kubota Dieselmotor mit 37 kW (50 PS) oder mit 42 kW (58 PS)
- Komfortabler HTF-Antrieb mit automatischer Schubkraftregelung
- Hohe Schubkräfte durch perfekte Abstimmung des Antriebes mit den speziell für diesen Ladertyp gefertigten Original Schäffer Achsen
- Niedrige Gesamthöhe mit Kabine von 2,21 m
- Kostensparender Eco-Mode serienmäßig



3650 T SLT

- Kompakter Teleradlader mit einer Hubhöhe gemessen am Werkzeughrehpunkt von 3,85 m
- Leistungsstarker und Dank der Schäffer Technologie SPT sehr sparsamer Kubota Dieselmotor mit 37 kW (50 PS)
- Komfortabler HTF-Antrieb mit automatischer Schubkraftregelung
- Hohe Schubkräfte durch perfekte Abstimmung des Antriebes mit den speziell für diesen Ladertyp gefertigten Original Schäffer Achsen
- Kostensparender Eco-Mode serienmäßig
- Kein manuelles Abklappen des Fahrerschutzdaches nötig, dadurch ist der Fahrer auch immer vor herabfallenden Gegenständen geschützt
- Sehr niedrige Bauweise mit einer Gesamthöhe mit Fahrerschutzdach von 2,10 m

VERKAUFSARGUMENTE MASCHINEN



4670 T-3

- Extrem kompakter Teleradlader für sehr beengte Einsatzverhältnisse, Gesamthöhe mit Kabine nur 2,27 m
- 4-Zylinder 2,4 l Kubota Dieselmotor mit 48,6 kW (66PS), laufruhig und leistungsstark
- Niedriger Dieselverbrauch durch elektronisch geregelten Fahrtrieb (SPT)
- Automatische Schubkraftregelung (HTF)
- Hubhöhe am Werkzeughöhepunkt 4,30 m
- Über 2 t Kipplast auf der Palettengabel nach ISO 14397
- Serienmäßiger EcoMode reduziert Schadstoffausstoß und reduziert Kraftstoffkosten
- Mit Fahrerschutzdach und Kabine erhältlich



5680 T-3

- Ergonomisch konzipierte Kabine bietet viel Komfort für lange Arbeitstage
- Optional Kabine niedrige Ausführung (Gesamthöhe ab 2,47 m) verfügbar
- 4,74 m Hubhöhe
- Beste Standfestigkeit durch Knickgelenk und Pendelachse
- Umweltfreundlicher Betrieb durch Erfüllung der Abgasstufe V
- Serienmäßige HD-Planetenachse für beste Zugkraftübertragung und langer Lebensdauer
- Deutlich leiser durch serienmäßig hydraulisch angetriebenen Lüfter
- Hochleistungshydraulik verfügbar, die sonst nur stärker motorisierten Ladertypen vorbehalten ist



6680 T-3

- Kompakte Maschinenabmessungen sind mit hoher Leistungsfähigkeit vereint
- 4-Zylinder Deutz TCD Dieselmotor mit 55 kW (75 PS)
- Durch Schäffer Technologie SPT hohe Schubkräfte bei sehr niedrigem Kraftstoffverbrauch
- Komfortabler HTF-Antrieb mit automatischer Schubkraftregelung
- Beste Standfestigkeit durch Kickgelenk und pendelnd aufgehängter Hinterachse
- Kipplast auf der Palettengabel 3,1 t nach ISO 14397
- Optionale Flow-Sharing für das perfekte Mischen der Arbeitshydraulikfunktionen
- Für noch größere Anforderung an Ölbedarf Load-Sensing mit der Fördermenge von 104 l/min verfügbar
- Sehr komfortable SCV Kabine, niedrige Kabine optional lieferbar
- Hydraulischer Lüfterantrieb, optional Umkehrlüfter lieferbar
- Durch elektronische Pumpenregelung zahlreiche Zusatzfunktionen möglich
- 40 km/h möglich durch serienmäßigen ECO-Mode

VERKAUFSARGUMENTE MASCHINEN



8620 T-2

- Überlegene Standfestigkeit dank Knickgelenk und Pendelachse hinten
- Hydraulischer Lüfterantrieb für niedrigen Kraftstoffverbrauch mit optionaler Reversiermöglichkeit
- Optionale Kabine (niedriger Ausführung) für Durchfahrtshöhen ab 2,67 m



8620 T-3

- Herausragende Fahrleistungen dank neuestem Antriebskonzept
- Neues, richtungsweisendes Design
- Neue Komfort-Plus Kabine mit 10-Zoll-Touchdisplay und intuitivem Bedienkonzept setzt Maßstäbe in seiner Klasse
- Überlegene Standfestigkeit dank Knickgelenk und Pendelachse hinten
- Hydraulischer Lüfterantrieb für niedrigen Kraftstoffverbrauch mit optionaler Reversiermöglichkeit
- Serienmäßige zuschaltbare Endlagendämpfung der Zylinder (Hub, Werkzeug, Tele)
- Neue Assistenzsysteme: z.B. Einspeichern von Armpositionen und Werkzeugbewegungen für effizienteres Arbeiten
- Ölmengenregulierung für die Zusatzhydraulik
- Verschiedene Benutzerprofile für die Arbeitshydraulik einstellbar



9640 T-3

- Einer der leistungsstärksten Teleradlader am Markt
- Optionales 40 km/h SDCT Getriebe kombiniert die Vorteile eines Lastschaltgetriebes mit denen eines hydrostatischem Antriebs
- EcoMode reduziert bei 40 km/h die Emissionen und spart Kraftstoff
- Durch Hubhöhe von 5,40 m enorm leistungsfähig
- Neues, richtungsweisendes Design
- Neue Komfort-Plus Kabine mit 10-Zoll-Touchdisplay und intuitivem Bedienkonzept setzt Maßstäbe in seiner Klasse
- Überlegene Standfestigkeit dank Knickgelenk und Pendelachse hinten
- Hydraulischer Lüfterantrieb für niedrigen Kraftstoffverbrauch mit optionaler Reversiermöglichkeit
- Serienmäßige zuschaltbare Endlagendämpfung der Zylinder (Hub, Werkzeug, Tele)
- Neue Assistenzsysteme: z.B. Einspeichern von Armpositionen und Werkzeugbewegungen für effizienteres Arbeiten
- Ölmengenregulierung für die Zusatzhydraulik
- Verschiedene Benutzerprofile für die Arbeitshydraulik einstellbar

VERKAUFSARGUMENTE MASCHINEN



9660 T-2

- Weltweit größter knickgelenkter Teleradlader
- Hubhöhe: 6,10 m, Einsatzgewicht bis 13 t
- Optionales 40 km/h SDCT-Getriebe kombiniert die Vorteile eines Lastschaltgetriebes mit denen eines hydrostatischen Antriebs
- Beste Standfestigkeit durch Knickgelenk und Pendelachse hinten
- Rückfahrkamera für beste Sicht nach hinten serienmäßig