PROFILVARIANTEN



Reifen dieses Profils sind für vielfältige Aufgabenstellungen geeignet. Sehr oft bilden sie die Standardausstattung an Schäffer Ladern. Das AS Farmer Profil eignet sich für sehr viele Untergründe, es überträgt hohe Schubkräfte und bietet einen außerordentlich guten Selbstreinigungseffekt. Gerade auf schmierigen Böden die erste Wahl, wohingegen auf festem Untergrund andere Profile besser geeignet sind.



Besondere Einsatzzwecke erfordern besondere Bereifung. Bei Teleradladern müssen die Reifen hohe Tragfähigkeit mit möglichst breiter und stabiler Aufstandsfläche kombinieren. Möglich wird dies durch die stabile, diagonale Konstruktion der Karkassen. Die Reifen liefern aber auch eine hervorragende Schubkraftübertragung und ein absolut überzeugendes Verschleißverhalten. Der Selbstreinigungseffekt ist ebenfalls sehr gut.

AS TELE-HD (HEAVY DUTY)



Das SKD Profil ist für alle Anwendungen am Bau bestens geeignet. Es bietet sich auch dann an, wenn der Lader vornehmlich auf glatten Betonflächen eingesetzt wird. Das SKD-Profil ist extrem verschleißfest. Die hohe Tragfähigkeit und Flankenfestigkeit machen auch den Forsteinsatz möglich. Gleichzeitg wirken sich diese Eigenschaften positiv auf die Standfestigkeit



Der Multifunktionsreifen im Laderbereich. Sowohl für glatte Betonflächen als auch für losen Grund und Ackerflächen bestens geeignet. Das Profil sorgt für hohe Traktion, und dies auf allen Untergründen. Durch die Mittelstollen hat das Profil auch bei sehr hohem Anteil von Straßenfahrten die Nase vorn. Das Profil ist sehr verschleißfest und bietet durch die steife Karkasse eine hohe Tragfähigkeit. Durch universelle Einsatzmöglichkeiten im Laderbereich sehr gefragt.



Speziell geeignet für weiche Untergründe wie Rasen, Wiese oder Sand. Bodenschonung und die Möglichkeit einer hohen Schubkraftübertragung werden in diesem Profil vereint. Extrem hangtauglich und laufruhig. Hohe Laufleistung durch



Wenn es wirklich darauf ankommt, möglichst bodenschonend zu arbeiten, ist dieses Profil erste Wahl. Spezielle Einsatzgebiete sind der Garten- und Landschaftsbau, Golfplätze oder nicht tragfähige Untergründe. Die eher breit angelegten Reifen reduzieren den Bodendruck auf ein Minimum.



Diese Profile sind speziell für den Einsatz auf festem Untergrund wie Beton geeignet. Es bietet eine hohe Tragfähigkeit, ist sehr verschleißfest und stellt somit einen sehr guten Kompromiss zwischen Schubkraft, Lebensdauer und Fahrkomfort dar.

GSP/GSP+/FL693



Das PG7/A601 Blockprofil findet vor allem in der Bauindustrie Verwendung. Die Reifen bieten gerade bei losem Untergrund wie Steine oder Schotter eine sehr gute Traktion und verbinden dies mit einem ordentlichen Fahrkomfort.



DIE RICHTIGE BEREIFUNG FÜR IHREN LADER

die Auswahl der richtigen Bereifung ein wichtiger Bestand- -höhe gefordert ist, helfen wir Ihnen weiter. teil bei der Konfiguration Ihres Laders. Sie hat direkten Einfluss auf Tragfähigkeit, Traktion, Lebensdauer, Boden- Sprechen Sie uns an - wir beraten Sie gerne. schonung, Wirtschaftlichkeit und Kraftstoffverbrauch der

Erst die richtige Reifenwahl garantiert, dass die hohen Wir helfen Ihnen, die passende Kombination aus Profil, Schubkräfte eines Schäffer Laders effektiv und kraftvoll Reifengröße und Einpresstiefe für Ihren Schäffer Lader zu auf den Untergrund übertragen werden können. Daher ist 🔠 finden. Auch wenn eine bestimmte Maschinenbreite oder

0.0		3			Y			Y			N.	3		Y	
9640 T	460	/70R2	4 AS	500/	70R2	4 AS	600/	50-26.	.5 AS	650/5	iO-22.!	5 MPT	700/	40-26.	5 AS
Reifenbreite / -durchmesser [mm]		Einpress- tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen- det) [mm]	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen- det) [mm]	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen- det) [mm]	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen- det) [mm]	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen- det)[mm]
94/N T	Δς	-50	2 3/10	AS Ribload	-50	2 380	Δς	n	2 380	MPT	50	2 330	Δς	50	2 380

Reifenabbildungen im Maßstab 1:30









		14		100					V						
9660 T	500,	/70R2	4 AS	600/	55-26	.5 AS	650/5	5-26.	5 MPT	700/50-26.5 AS					
Reifenbreite / -durchmesser [mm]		Einpress- tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen- det) [mm]	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen- det) [mm]	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen- det) [mm]	Profil- varianten Einpress- tiefe [mm] Laderbreite [Felge gewen- Art] [mm]					
9660 T	AS	0	2.290	AS	0	2.390	MPT	0	2.440	AS	0	2.490			

Reifenabbildungen im Maßstab 1:30



Schäffer bietet Ihnen ein Programm mit mehr als 30 Der Kauf eines Schäffer Laders ist der Beginn einer Garten- und Landschaftsbau, in Industrie und Gewer-Schäffer ist immer die beste Wahl.

Die Art und Weise, wie bei Schäffer Lader entwickelt, produziert und betreut werden, ist einzigartig. Der gewisse Unterschied liegt in unserer über 60-jährigen Erfahrung begründet. Zuerst denken wir an den Menschen, denn wir wollen seine Arbeit sicherer, komfortabler und auch profitabler gestalten. Dazu setzen wir am Standort Erwitte in Deutschland auf modernste Entwicklungs- und Fertigungstechnologien. Letztendlich sind es aber unsere Mitarbeiter, die im engen Kontakt mit dem Anwender immer wieder neue Lösungen schaffen. Langjährige Betriebszugehörigkeiten bilden zusammen mit einem unersättlichen Forschergeist die Grundlage für die besondere Kompetenz und für unseren weltweiten Erfolg.

IHR HÄNDLER:

Der Name Schäffer bedeutet nicht nur einzigartige Produktqualität. Er steht auch für Sicherheit und optimalen Service, den wir sowohl in Deutschland, als auch in Europa und rund um den Globus garantieren.

unterschiedlichen Modellen, jedes optimal anpassbar langfristigen Beziehung. Nur mit Original Ersatzteilen an Ihre Bedürfnisse. Die Einsatzmöglichkeiten unserer bleibt Ihre Maschine über Jahre zu 100% ein echter Lader sind vielfältig: ob in Land- oder Bauwirtschaft, im Schäffer. Nur dann garantiert er Ihnen die Betriebssicherheit, die Sie brauchen und zu Recht erwarten. Wir be, in der Pferdehaltung oder in der Lagerwirtschaft – bieten Ihnen und unseren Service-Partnern einen 24 Stunden Lieferservice – natürlich 7 Tage die Woche, 365





Schäffer

Für jeden Untergrund die passende Lösung

SCHAEFFER.DE **f** (a) Leader to the Poly of App Store



00		W/			5			3			1		Ň,			3	2						
2000er Serie 7.0			7.00-12 AS			27x8.50-15 SKD			27x10.50-15 SKD			26x12.00-12 AS			10.0/75-15.3 AS			31x15.5-15 AS			31x13.5-15 Multi Trac		
Reifenbreite / -durchmesser [mm]	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	-ua	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	en-	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	en-	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	en-	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	en-	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	en-		Einpress- tiefe [mm]	en-		
2024, 2024 SLT 2028, 2028 SLT	AS	40	905 (1.065)	SKD	30	940 (1.080)	SKD	0	1.070	AS, SKD, Multi Trac	-5 -70	1.110 1.250											
2628							SKD	0	1.070				AS, MPT, M159	0 -40	1.060 1.140	AS	-37	1.260					
2630, 2630 SLT							SKD	40	1.030				AS, MPT	40 -5	1.020 (1.200) 1.100	AS, SKD, Allground (Tredlite)	-37	1.300					
2630 T SLT																AS, SKD	45 0 -45	1.410 1.500 1.590					
23e							SKD	40	1.030				AS, MPT	40 -5	1.020 (1.200) 1.100	AS, SKD, Allground (Tredlite)	-37	1.300	Multi Trac, (Rasen)	-35	1.230		
23e Breitachse													AS, MPT	40 -5	1.280 1.370	AS, SKD, Allground (Tredlite)	45 0	1.390 (1.570) 1.480	Multi Trac, (Rasen)	-35	1.520 (1.38		
23e T																AS, SKD	45 0 -45	1.410 1.500 1.590					

		N. S.			1						Ý,			XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX										
3000er Serie 10.0/75-15.3 AS			31x15.5-15 AS			31x13.5-15 Multi Trac			11.5/80-15.3 AS			15.0/55-17 AS			425/55-17 AS 425/55R17 AS			440/50-17 Allground			33x15.5-16.5 Sk			
Reifenbreite / -durchmesser [mm]	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	e ven-	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm] 08 / 00	Laderbreite (Felge gewen- det) [mm]		Einpress- tiefe [mm]	e /en-	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	e /en-	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	te wen- J	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	ite !wen- i]	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	en-	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	e /en-
3630	AS, MPT	-40	1.200	AS, SKD	-70	1.370																		
3650, 3650 SLT	AS, SKD, MPT	-5 -40	1.100 1.200	AS, SKD, Allground	-70	1.370				AS	-5 -40	1.140 1.210	AS	45*	(1.310)									
3650, 3650 SLT Breitachse	AS, MPT	-5	1.370	AS, SKD, Allground	45 0	1.390 1.480	Multi Trac	-35	1.520 (1.380)	AS	40 -5	1.330 1.410	AS	45 0 -40	1.400 1.490 1.570									
3650 T, 3650 T SLT													AS	85 45 0	1.420 1.510 (1.690) 1.590 1.670	AS, Ridemax FL693 M	45 0 -40	1.540 (1.730) 1.630 1.710	Allground	45 0	1.540 (1.730) 1.640	SKD	35	1.530

Reifenabbildungen im Maßstab 1:20

* Ventile innenliegend





Reifenabbildungen im Maßstab 1:20

1622 AS, SKD, Multitrac 60 890

	0.30	1	V							
425/5	5000er, 6000er Serie	23x10.5-12 AS								
n]	Reifenbreite / -durchmesser [mm]	270 / 580								
Profil- varianten		Laderbreite (Felge gewe det) [mm]	Einpress- tiefe [mm]	Profil- varianten						
T AS	5680 Z, 5680 T	1,060	0	AS, Multitrac						

Reifenabbildungen im Maßstab 1:20 ** nicht erhältlich für 30 km/h-Version Reifenabbildungen im Maßstab 1:30 *** nicht erhältlich für 40 km/h-Version

EINPRESSTIEFE ET

Die Einpresstiefe ist das Maß von der Felgenmitte bis zur inneren Anlagefläche der Felgenschüssel, wo das Rad an der Nabe befestigt wird. Die Einpresstiefe kann als Positiv (+) oder als Negativ (-) bezeichnet werden. Bei nicht gewendeter Felge ergibt eine positive Einpresstiefe eine geringere Maschinenbreite. Eine negative Einpresstiefe ergibt eine größere Maschinenbreite.

Bitte bei allen Bestellungen Reifengröße, ET (Einpresstiefe) und Profil

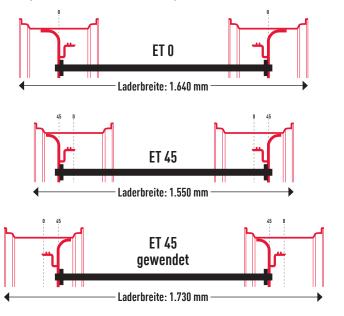
Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Durch Produktionstoleranzen bei den Reifenherstellern können Maschinenbreiten und -höhen um± 30 mm variieren. Änderungen behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor. Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probearbeiten unter gesicherten Bedingungen. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionsfähigkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.



4000er Serie	33x15.5-16.5 SKD			11.5/80-15.3 AS			15.0	/55-1	7 AS	425,	/55-1	7 AS	440/50	-17 AI	llground	42 Ride	17 L693	
Reifenbreite / -durchmesser [mm]	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen- det) [mm]	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	-ue	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	-Ue	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	Laderbreite (Felge gewen- det) [mm]	Profil- varianten	Einpress- tiefe [mm]	-ue		Einpress- tiefe [mm]	en-
4670, 4670 Z	SKD	35	1.530	AS, MPT	40 -5	1.420 (1.580) 1.500	AS	85 45 0 -40	1.420 1.510 (1.690) 1.590 1.670	AS	45 0 -40	1.540 (1.730) 1.630 1.710	Allground	45 0	1.550 (1.730) 1.640	Ridemax FL693 M	45 0 -40	1.540 1.630 1.710
4670 T	SKD	35	1.530				AS	85 45 0 -40	1.420 1.510 (1.690) 1.590 1.670	AS	45 0 -40	1.540 (1.730) 1.630 1.710	Allground	45 0	1.550 (1.730) 1.640	Ridemax FL693 M	45 0 -40	1.540 (1.5 1.630 1.710

Reifenabbildungen im Maßstab 1:20

Beispiel: 4670 T mit Bereifung 440/50-17:



^{15.5/55-18} A601** 15.5/60-18 AT-621 500/45-20 AS 400/70-20 AS 400/70R20 A608 550/45-22.5 AS 12.5/80-18 AS **MPT A608** 400 / 1.025 400 / 1.075 400 / 1.075 550 / 1.070 400 / 900 310 / 990 400 / 950 500 / 980 A601 50 1.720 AS, MPT 0 1.730 AT-621 40 1.740 AS 50 1.820 MPT A608, AS TH400 40 1.740 AS 0 1.800 A608 0 1.800 AS (A331) -50 2.050 6680 Z, 6680 T AS, MPT | -50 | 1.810

^{400/70-20} AS*** 18-22.5 AS 500/60-22.5 AS 600/40-22.5 AS*** 600/50-22.5 AS 8620 T 400/70R20 AS*** 600 / 1.060 600 / 1.180 400 / 1.075 445 / 1.175 500 / 1.180 AS | -50 | 2.140 | AS | -50 | 2.230 | AS | -50 | 2.230