



Le 6680 T a une hauteur de levage de 4,95 m au niveau du point de pivotement de l'outil. La hauteur de travail effective atteint ainsi six à sept mètres voire au-delà avec des outils appropriés.

Chargeuse télescopique Schäffer 6680 T

UN ENGIN POLYVALENT POUR LES COLLECTIVITÉS LOCALES

La commune de Belm, située à l'ouest de Hanovre, compte 14 000 habitants. Son service technique est bien organisé et dispose d'un parc d'engins modernes. La chargeuse télescopique 6680 T en fait partie depuis le début de l'année 2020. Lors d'une visite sur le site, le responsable du parc matériel, Nils Kramer, nous explique pourquoi le choix s'est porté sur une machine Schäffer et comment celle-ci fait ses preuves au quotidien.

Les onze employés municipaux du service technique de Belm sont chargés de l'entretien des espaces verts et des terrains de jeux publics, ils contribuent à la logistique des manifestations et sont responsables des services hivernaux et du maintien en état de la voirie municipale. Récemment, la chargeuse télescopique 6680 T a été intégrée au parc d'engins de la municipalité pour seconder les employés dans leur travail quotidien. La machine a été livrée avec une nacelle, un godet universel, un godet pince et une fourche à palettes par Stavermann, le distributeur partenaire de Schäffer dont le siège se trouve non loin, à Wallenhorst. Cette entreprise spécialisée en matériel pour collectivités dispose de nombreux sites en Basse-Saxe et en Rhénanie-du-Nord-Westphalie. Elle sera chargée de la maintenance de la machine à la robe orange typique des véhicules de collectivités territoriales.

« Avant de lancer notre appel d'offres, nous avons participé à une démonstration de chargeuses télescopiques de différents fabricants. Suite à l'appel d'offres public, nous avons été heureux de conclure un contrat avec la société Schäffer au nom de la municipalité », nous explique Nils Kramer, directeur du service technique de la commune de Belm. « De plus, avec la société Stavermann, nous avons sur place un partenaire fiable

sur lequel nous pouvons compter en cas de problème avec la machine. »

La principale exigence était la possibilité d'utilisation d'une nacelle permettant d'effectuer des travaux d'entretien en hauteur sur les arbres et les buissons. « Dans ce contexte, la machine devait comporter certaines fonctions de sécurité du personnel permettant son homologation pour être utilisée avec une nacelle », explique Nils Kramer. Un interrupteur placé à l'intérieur de la cabine permet de changer le mode de fonctionnement de la chargeuse et d'activer diverses fonctions de sécurité. Ces fonctions comprennent notamment le verrouillage de la fonction de basculement, la forte réduction de la vitesse de montée



En actionnant l'interrupteur à bascule situé dans le coin supérieur gauche, la chargeuse passe en mode « nacelle », et certaines fonctions de sécurité sont activées.

et de descente de la flèche télescopique et une fonction de descente de secours en cas de panne. Le guidage en parallèle est alors garanti, de sorte que le panier reste en permanence aligné parallèlement au sol.

Outre la nacelle, la fourche à palettes et le godet universel sont les outils les plus importants. « Nous utilisons la fourche pour charger nos big bags de sel de déneigement pour les services hivernaux et bien sûr les palettes de dalles destinées au pavement des espaces publics. Avec le godet, nous manipulons des matériaux en vrac tels que du gravier, des agrégats et des gravillons pour les travaux de voirie. Mais il sert aussi à la manutention du sable des aires de jeux ainsi que du BRF et des écorces que nous utilisons pour le paillage des plantations », nous explique Nils Kramer, décrivant la diversité des applications. Il utilise un autre outil dans le cadre de l'entretien des espaces boisés. « Nous regroupons les branchages provenant de l'émondage des arbres et buissons sur notre aire de stockage. Pour ce faire, nous nous servons du godet à pince pour charger les camions ou les remorques. Cet outil est également utilisé pour repousser et empiler ces matériaux. Le fait que la 6680 T soit une chargeuse télescopique et donc que la hauteur de levage soit nettement supérieure à celle d'une chargeuse classique de même taille est particulièrement avantageux dans ce contexte. Cela signifie par exemple que nous pouvons stocker plus de matériaux sur une même surface » poursuit Nils Kramer en nous vantant les avantages d'une chargeuse sur pneus à flèche télescopique.

Nils Kramer a également été impressionné par le confort et le champ de vision panoramique de la cabine. « Le spacieux poste de conduite offre une très bonne visibilité de tous côtés et surtout sur l'outil. Le joystick est fermement fixé au siège du conducteur et se déplace avec lui ». Le service a opté pour le pack confort en option qui comprend la climatisation, une radio et un siège à suspension pneumatique. « Il était important pour nous que le conducteur ne ressente pas la fatigue, même lors de longues journées de travail », nous dit Nils Kramer pour expliquer la décision d'équiper la cabine des fonctions de confort.

En standard, la machine atteint une vitesse maximale de 20 km/h, mais à Belm, la décision a été prise en faveur de la machine à grande vitesse, soit 35 km/h. « En raison de la variété des utilisations de la machine, nous sommes bien sûr souvent sur la route pour aller d'un chantier à l'autre : l'entretien



Comparativement à la chargeuse sur pneus classique, la portée d'une chargeuse télescopique est beaucoup plus grande. Cela permet par exemple de repousser le BRF en hauteur de manière à gagner de la place.



Une tâche typique pour la chargeuse télescopique : avec sa hauteur de levage de 4,95 m au niveau de l'axe de pivotement de l'outil, il est possible de charger sans difficulté les remorques et les camions les plus hauts.

des bosquets dans les zones résidentielles, les travaux de chargement sur notre aire de stockage et le soutien logistique lors d'événements sportifs ou culturels ne sont que quelques exemples d'activités. Se rendre d'un lieu de travail à l'autre relativement vite prend ici toute son importance » nous explique Nils Kramer.

La chargeuse dispose d'une motorisation signée Deutz développant 55 kW / 75 ch. Elle répond à toutes les exigences de la norme Stage V actuelle sur les gaz d'échappement imposant la réduction significative des émissions polluantes. Nils Kramer est convaincu que « c'est un point important tant pour les habitants de la commune que pour nos employés ».

Schaeffer propose un large éventail de pneus, en fonction des chantiers et de l'usage de la machine. « Pour nous, c'est le profil multifonctionnel qui est la meilleure solution. Nous roulons beaucoup sur des surfaces pavées, mais le sol de l'aire de stockage peut être glissant, de même que les surfaces enherbées ou les champs où nous devons parfois nous rendre » complète Nils Kramer. La commune a donc opté pour un pneu multifonctionnel avec un profil dit « MPT » (Multi Purpose Tires). Il possède une zone de contact massive garantissant une stabilité optimale, une bonne protection contre la perforation et sa résistance à l'usure est excellente. La faible résistance au roulement de ce profil permet également de faire des économies de carburant.



Le profil MPT des pneus de 20 pouces garantit une adhérence suffisante sur l'asphalte comme sur les sols boueux.



La vidéo du rapport :

www.schaeffer.de/fr/films



Plus de détails sur la machine:

www.schaeffer.de/fr/6680t