Schäffer



HOFLADER

Überlegenheit auf kleinstem Raum

MADE FOR MORE.

SCHÄFFER

Von 16,2 kW (22 PS) bis 150 kW (204 PS). Seit über 60 Jahren entwickeln wir Lader für individuelle Bedürfnisse. Die Zufriedenheit unserer Kunden hat uns zu dem gemacht, was wir heute sind: Einer der leistungsfähigsten und erfolgreichsten Anbieter von Hof-, Rad- und Teleradladern überhaupt. Tag für Tag schaffen unsere Mitarbeiter neue, maßgeschneiderte Lösungen.

Jeder Schäffer Lader ist die Synthese aus vielen Jahren Erfahrung und innovativem Entwicklergeist. Unsere Produkte setzen Maßstäbe im Bereich der größtmöglichen Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Mit geringeren Kosten über die gesamte Nutzungsdauer. Mit noch mehr Leistung, Sicherheit und Fahrkomfort über lange Jahre hinweg.

DIE KOMPAKTKLASSE VON SCHÄFFER: ÜBERLEGENHEIT AUF KLEINSTEM RAUM

Die Kompaktklasse gehört bei Schäffer zu den erfolgreichsten Baureihen überhaupt. Höchstleistungen auf engstem Raum zu bieten, das ist die Prämisse unter der diese Lader entwickelt wurden. Die Maschinen legen auch in Sachen Zuverlässigkeit und Ergonomie die Messlatte sehr hoch. Und wie alle Schäffer Lader stehen sie für kompromisslose Sicherheit und niedrige Betriebskosten. Zum Einsatz kommen diese kompakten Lader in der Innenwirtschaft, auf kleineren und mittleren landwirtschaftlichen Betrieben und auf Pferdehöfen. Ein breites Programm an Zusatzausrüstungen und Werkzeugen macht die Maschinen so universell.



1622 16,2 kW (22 PS)



2028-2 18,5 kW (25 PS)



2628 18,5 kW (25 PS)



2630-2 18,5 kW (25 PS)



3630 18,5 kW (25 PS)



3650 37 kW (50 PS)



4670 48,6 kW (66 PS)



2028 SLT 18,5 kW (25 PS)



2630 SLT 18,5 kW (25 PS)



3650 SLT 37 kW (50 PS)

Schäffer Unternehmensfilm:
schaeffer.de/ueber-uns

Auch als Elektrolader erhältlich:
16e / 23e
schaeffer.de/16e / schaeffer.de/23e

1622: MAXIMALE LEISTUNG AUF KLEINSTEM RAUM

Der Gedanke schwere, manuelle Tätigkeiten möglichst effizient zu mechanisieren und damit zu beschleunigen, ist seit Firmengründung in den 1950er-Jahren fester Bestandteil der Schäffer-Philosophie. Der 1622 markiert einen neuen Meilenstein in der Unternehmensgeschichte. Er ist der kompakteste Lader, den Schäffer je konstruiert hat. Mit einem Einsatzgewicht von nur 1.250 kg und einer Gesamtlänge von 3,05 m ist er der kompakteste Lader, den Schäffer je entwickelt hat. Dank seiner Breite von nur 89 cm meistert der 1622 selbst die engsten Arbeitsumgebungen mühelos.



Ideal für den flexiblen Ganzjahreseinsatz in der Landwirtschaft und überall dort, wo bisher Handarbeit erforderlich war, überzeugt der 1622 durch seine hohe Leistung und Vielseitigkeit. Ausgestattet mit einer leistungsstarken Arbeitshydraulik und einem umfangreichen Anbaugeräteprogramm, ist dieser Lader ein echtes Arbeitstier.

Das geringe Gewicht von 1,25 Tonnen schont den Untergrund, erlaubt den Einsatz auf sensiblen Spaltenböden und ermöglicht einen einfachen Transport per PKW-Anhänger. Angetrieben von einem 22 PS starken Kubota-Motor, der die Anforderungen der Abgasstufe V erfüllt, erreicht der 1622 eine Geschwindigkeit von bis zu 16 km/h. Die hydrostatische Antriebstechnik sorgt für eine präzise Steuerung, während die Hubhöhe von 2,23 m und die Kipplast von 800 kg beeindruckende Leistungsdaten bieten. Mit einer Pumpenleistung von 28 l/min ist der 1622 auch für anspruchsvolle Anbaugeräte wie Mulcher, Kehrbesen oder Einstreugerätbestens gerüstet.

Videovorstellung 1622:
schaeffer.de/1622

HOFLADER VOLLER TATENDRANG



VORTEILE AUF EINEN BLICK









Ein wahres Leichtgewicht und ein richtiges Kraftpaket gleichzeitig: Der 1622 ist der ideale Begleiter für die tägliche Arbeit oder für Pflegearbeiten rund um den Hof. Für Flexibilität im Einsatz sorgt seine hohe Hydraulikleistung und das breite Anbaugeräte-Programm.

2028-2: DAS KOMPAKTE KRAFTPAKET MIT AUTOMOTIVER STEUERUNG

Es gibt kaum andere Lader dieser Klasse, die es hinsichtlich Schubkraft und Spritzigkeit mit dem 2028-2 von Schäffer aufnehmen können. Die Leistung des Kubota Dieselmotors wird vom hydrostatischen Antrieb und den Original Schäffer-Achsen in höchste Schubkräfte umgesetzt. Dank der automotiven Steuerung passt sich die Drehzahl des Dieselmotors immer automatisch der abgerufenen Kraft an. Ein Abwürgen des Motors ist nicht möglich, er arbeitet immer im optimalen Drehzahlbereich. Die Impulse des Gaspedals werden unmittelbar umgesetzt, die Lader hängen immer am Gas. Gegenüber dem Vorgängermodell wurde die Schubkraft durch die Verwendung neuester Antriebskomponenten noch einmal gesteigert. Der Schäffer Lader 2028-2: Er schafft mehr, als man ihm zutraut.

Neu ist auch der elektronisch geregelte Fahrantrieb Schäffer Power Transmission (SPT). Er kommt bei dem 2028-2 erstmals in dieser Maschinenklasse zum Einsatz und hat sich bereits bei den Maschinen der größeren Schäffer-Baureihen etabliert. Dabei wird die Fahrhydraulik der Drehmomenteigenschaft des Dieselmotors angepasst. Für den Fahrer ergibt sich eine Vielzahl von Vorteilen: Die Betriebskosten werden gesenkt, da der Wirkungsgrad erhöht und der Kraftstoffverbrauch reduziert wird. Ebenso wird das Anfahren am Berg deutlich leichter, denn dank Anfahrhilfe kommt es kaum noch zum Zurückrollen. Weiterer Pluspunkt: Das optional erhältliche Potentiometer übernimmt die Aufgabe eines Tempomaten. Der Lader hält automatisch und unabhängig von der Motordrehzahl eine konstante Geschwindigkeit – ein besonderer Komfort bei der Arbeit mit Futterdosiergeräten, Strohverteilern, Mulcher oder Kehrbesen. SPT gehört zur Serienausstattung des **2028-2, 2630-2, 2630 SLT, 3630, 3650, 3650 SLT und des 4670**.

2028-2

SPT

Videovorstellung 2028-2:
schaeffer.de/2028-2

DER SCHÄFFER 2628: FAHRSPASS PUR

Mit dem Schäffer 2628 wurde ein Lader entwickelt, der zu den agilsten und wendigsten seiner Klasse gehört. Grund dafür ist das Antriebskonzept, dessen Basis die Hochdruck-Axialkolbenpumpe bildet. Sie ist in der Lage, die Leistung des 18,5 kW / 25 PS starken Kubota-Motors in 510 bar Hydraulikleistung umzuwandeln. Diese erlaubt einen außerordentlich agilen und spritzigen Einsatz des 2628 und eine rasche Beschleunigung auf 20 km/h. Hinzu kommt der äußerst geringe Wendekreis bedingt durch den Einsatz von zwei Achsmotoren anstelle einer Kardanwelle. Dank des Hochdruck-Antriebs werden auch ohne Kardanwelle hohe Schubkräfte erreicht. Unterstützt wird dies durch die 5-Loch-Achsen, die durch ihr angepasstes Übersetzungsverhältnis den Wirkungsgrad des Antriebs weiter erhöhen und den Kraftstoffverbrauch dadurch senken.
Dank des hohen Arbeitsdrucks kann die benötigte Ölmenge für die Antriebs- und Arbeitshydraulik zusätzlich reduziert werden. Eine Steigerung des Wirkungsgrades der Maschine ist die positive Folge. Dies erlaubt einen effizienten und kraftstoffsparenden Einsatz des Laders. Die nachgelagerten Axialkolbenmotoren sind für eine maximale Drehzahl von 3.700 Umdrehungen pro Minute ausgelegt, werden aber nur mit 800 Umdrehungen pro Minute betrieben. Diese vergleichsweise geringe Beanspruchung sorgt für eine lange Lebensdauer.



Die Motorhaube kann nach vorn geöffnet werden. Somit sind alle Servicestellen von beiden Maschinenseiten aus leicht zugänglich.



Auch die Ergonomie des Laders ist hervorragend. Der Fahrer hat trotz der sehr kompakten Maschinenabmessungen viel Platz. Er arbeitet durch die optimierte Positionierung von Joystick und Lenker noch bequemer.





2630-2: EFFIZIENZ, AGILITÄT UND FAHRKOMFORT SERIENMÄSSIG

Der 2630-2 ist ein 18,5 kW / 25 PS starker Lader, der ein Hochdruck-Antriebskonzept mit einem elektronisch geregelten Fahrantrieb kombiniert. Der 4-Zylinder-Motor von Kubota verfügt über 1,5 l Hubraum. Diese Kombination macht den Motor besonders drehmomentstark und erlaubt es, die Drehzahl um 27 % im Vergleich zum Vorgängermodell zu reduzieren. Dies ermöglicht ein deutlich leiseres Arbeiten und reduziert zudem den Kraftstoffverbrauch um 10 %. Wie auch der 2628 arbeitet der 2630-2 mit einem Arbeitsdrucks von 510 bar, was auch hier für einen höheren Wirkungsgrad der Maschine sorgt. Bei dem 20 km/h schnellen Lader sorgt eine Kardanwelle für die Kraftübertragung auf die Vorderachse, hohe Schubkräfte sind somit garantiert. Unterstützt wird dies durch die neuen 6-Loch-Achsen, die durch ihr angepasstes Übersetzungsverhältnis den Wirkungsgrad des Antriebs weiter erhöhen und den Kraftstoffverbrauch dadurch senken.

Für technische Innovationen und zusätzlichen Fahrkomfort sorgen High Traction Force (HTF) und Schäffer Power Transmission (SPT).

HTF steht bei Schäffer für „High Traction Force“. Dabei handelt es sich um eine automatische Schubkraftregelung, die es dem Lader erlaubt, auch im Schnellgang immer die höchste Schubkraft zu liefern. Möglich wird dies durch einen neuen Axialkolben-Schrägachsmotor, der die Geschwindigkeit automatisch in Abhängigkeit der Zugkraft regelt. Besonders vorteilhaft wird dies bei der Bergauffahrt, da der Fahrer jetzt nicht mehr in den ersten Gang herunterschalten muss.

Auch beim Einfahren in ein Haufwerk profitiert der Maschinenführer von der neuen Funktion: Wenn vom Lader mehr Schubkraft verlangt wird, passt sich der Hydraulikmotor automatisch der geforderten Zugkraft an, ohne dass der Fahrer manuell eingreifen muss. So können die meisten Arbeiten im Schnellgang erledigt werden – das erhöht den Fahrkomfort und beschleunigt das Arbeiten. HTF gehört zur Serienausstattung des **2630-2**, **2630 SLT, 3630, 3650, 3650 SLT und des 4670.**

Vorteile auf einen Blick:

- Sehr hohe Schubkräfte
- Kein manuelles Herunterschalten bei Bergauffahrt notwendig
- Auch im Schnellgang immer maximale Schubkraft verfügbar, z.B. bei der Fahrt in ein Haufwerk
- Erhöhter Fahrkomfort, schnelleres Arbeiten



HTF SPT

3630: DER WIRTSCHAFTLICHE EINSTIEG IN DIE 3000ER-KLASSE

Der neue Hoflader 3630 erweitert die 3000er-Baureihe von Schäffer um ein besonders effizientes Modell. Erstmals sorgt hier ein drehmomentstarker 25-PS-Kubota-Motor (18,5 kW) für Vortrieb. Mit 1,7 l Hubraum erreicht er sein maximales Drehmoment von 100 Nm schon bei 1.500 Umdrehungen pro Minute, das höchste Drehmoment seiner Klasse. Das spart Kraftstoff, reduziert den Schadstoffausstoß und hält den Geräuschpegel vergleichsweise niedrig. Eine Abgasnachbehandlung ist nicht erforderlich.

Der starke Motor trifft auf einen 510 bar Hochdruck-Fahrantrieb, der den Lader auf 20 km/h beschleunigt. Dank Schäffer Power Transmission (SPT) arbeitet der Antrieb elektronisch geregelt und damit besonders effizient. Zusätzlich ermöglicht SPT einen Tempomaten, der bei längeren Einsätzen mit konstanter Geschwindigkeit entlastet, etwa mit Mulcher, Einstreugerät oder Kehrbesen.

Zur Serienausstattung gehört außerdem High Traction Force (HTF). Die Schubkraft wird automatisch geregelt, und die maximale Kraft steht auch in der zweiten Fahrstufe zur Verfügung. Ein Herunterschalten entfällt, das Arbeitstempo steigt. Insgesamt erreicht der 3630 eine Schubkraft von bis zu 1.600 daN, ein außergewöhnlich hoher Wert in dieser Klasse.

Der gewohnt großzügige Fahrerstand der 3000er-Serie bietet auch bei langen Einsätzen viel Komfort. Bei einem Eigengewicht von 2,3 t und einer Höhe von 2,23 m hebt der 3630 mit der Schaufel Lasten von über 1,5 t auf 2,88 m. Optional ist ein größerer Vorderwagen mit einer Hubhöhe von 3,11 m erhältlich.



3650 / 3650 SLT

HTF SPT eco Mode MHF

Videovorstellung 3650:
schaeffer.de/3650

DER 3650: HOFLADER NACH MASS

Mit je zwei unterschiedlichen Hubhöhen und Geschwindigkeiten ist der 3650 ein Hoflader nach Maß und kann ideal auf Ihre Anforderungen zugeschnitten werden. Der 3650 ist mit einem 37 kW (50 PS) starken Kubota-Dieselmotor der neuesten Generation ausgestattet. Der moderne 3-Zylinder-Motor besitzt einen Hubraum von 1,8 l und ist dank seines enorm hohen Drehmoments von bis zu 151 Nm äußerst kraftvoll. Dies bedeutet ein Plus von 28 % im Vergleich zum Vorgängermodell. Diese Kraft wird mit einer vergleichsweise niedrigen Drehzahl von nur 1.600 U/min. erreicht. Dies erlaubt einen niedertourigen Einsatz und vermindert den Kraftstoffverbrauch.

Die Abgasstufe V erreicht der Lader durch den Einsatz eines Dieseloxidationskatalysators (DOC) und eines Dieselpartikelfilters (DPF). Im Vergleich zum Vorgängermodell wird somit der Schadstoffausstoß erheblich reduziert, die Verbreitung von Rußpartikeln wird dank des Partikelfilters nahezu komplett ausgeschlossen.

Für den nötigen Fahrkomfort sorgen auch beim 3650 die automatische Schubkraftregelung High Traction Force (HTF) und der elektronisch geregelte Fahrantrieb Schäffer PowerTransmission (SPT). Die 2,7 t – 2,85 t schwere Maschine bietet eine Vielzahl von Ausstattungsmöglichkeiten. So ist der Lader sowohl mit einem Fahrerschutzdach als auch mit einer Kabine erhältlich. Neben der Option zweier Geschwindigkeitsstufen (20 / 30 km/h) wird der Lader auch mit zwei Hubhöhen (2,95 / 3,20 m) angeboten. Der 3650 ist auch als SLT-Version mit einer besonders niedrigen Bauhöhe ab 2,04 m erhältlich.



Mit einer Bauhöhe ab 2,04 m ist der 3650 SLT besonders kompakt gebaut.

Etwas Einzigartiges? Bitte sehr.

Das Knick/Pendelgelenk der Kompaktklasse ist absolut wartungsfrei und unverwüstlich. Deswegen garantieren wir für dieses Bauteil 3 Jahre oder 3000 Betriebsstunden.





MULTI HIGH FLOW: MAXIMALE LEISTUNG FÜR ANBAUWERKZEUG UND ARBEITSHYDRAULIK

Dank des neuen, optionalen Multi High Flow (MHF) bieten sich für die Schäffer Hoflader 3650 und 4670 erweiterte Einsatzmöglichkeiten. Mit einem Fördervolumen von bis zu 81 l/min (3650) und 108 l/min (4670) können an diesen Maschinen nun Arbeitsgeräte mit sehr hohen Anforderungen an die Arbeitshydraulik betrieben werden. Doch Schäffer Multi High Flow kann mehr: Zum einen hat der Fahrer die Möglichkeit, auch mit einer reduzierten Pumpenleistung zu arbeiten, falls die volle Hydraulikleistung nicht benötigt wird. Zum anderen können sowohl hydraulische Nebenantriebe als auch die normalen Funktionen wie Heben/Senken bedient werden, ohne dass es beim Hauptabnehmer zu einem spürbaren Leistungsabfall kommt. So erlaubt Multi High Flow zum Beispiel den gleichzeitigen Einsatz eines großen Strohverteilers unter Volllast, das hydraulische Einstellen des Auswurfturms sowie das Bedienen der Laderschwinge. Somit nutzt der Fahrer die hohe Hydraulikleistung optimal aus und kann gleichzeitig alle Hydraulikfunktionen bequem steuern, ohne die Hand vom Joystick zu nehmen. Zudem sind die Maschinen mit einer Leckölleitung ausgestattet, die als zusätzlicher druckfreier Rücklauf eingesetzt werden kann. MHF ist optional für den **3650** und **4670** verfügbar.

Vorteile auf einen Blick:

- Höheres Fördervolumen erweitert Einsatzspektrum der Maschine
- Mehrere Hydraulikfunktionen gleichzeitig nutzbar ohne spürbare Leistungseinbußen
- Maximale Hydraulikleistung einstellbar
- Zusätzlicher druckfreier Rücklauf

DER 3650ER UND DIE 4600ER BAUREIHE VON SCHÄFFER: VORTEILE AUF EINEN BLICK



4670

HTF SPT eco Mode MHF



Schäffer Achsen – mit Sicherheit stabil

Schäffer Achsen sind optimal auf den jeweiligen Lader abgestimmt. Die Kraft des hydrostatischen Antriebes wird in unbändige Schubkräfte umgesetzt. In dieser Klasse gibt es kaum eine stärkere Achse als die Schäffer 6-Loch mit 70 mm starken Antriebswellen. Die automatische Schubkraftregelung des HTF-Antriebs (High Traction Force) liefert auch im Schnellgang immer die höchste Schubkraft. Der Druck im hydraulischen Fahrantrieb ist genauso wie der Wirkungsgrad sehr hoch.



Schäffer „Easy-Brake“: Darauf können Sie sich verlassen

Alle Schäffer Lader mit Kardanwelle sind auch mit der Lamellenbremse „Easy-Brake“ ausgerüstet. Die Lamellen laufen hermetisch abgeschlossen in einem Ölbad und sind so vor Nässe und Dreck geschützt. Ein absolut verschleiß- und wartungsarmer Betrieb ist die Folge. Die Bremse bietet unter allen Einsatzbedingungen sichere Funktion. Die perfekte Dosierfähigkeit überzeugt genauso wie die hohe Verzögerungsleistung.

ERGONOMIE PUR

BEQUEMES ARBEITEN LEICHT GEMACHT

Die Kabine des 4670 bietet einen sehr ergonomischen Arbeitsplatz. Hier fühlt sich der Fahrer auch nach langen Arbeitstagen fit. Alle Bedien- und Kontrollinstrumente sind übersichtlich und benutzerfreundlich angeordnet. Der bequeme Komfortsitz und die optimale Beinfreiheit lassen keine Wünsche offen. Die großzügige Verglasung bietet dem Fahrer die perfekte Rundumsicht auf Werkzeug und Rangierbereich. Sämtliche hydraulische Funktionen können im Joystick integriert werden und ermöglichen eine präzise und feinfühlige Einhebelsteuerung. Die linke Hand bleibt immer am Lenkrad.



Perfekte Sicht nach oben mit Sonnenrollo

KABINENAUSSTATTUNG DES 4670:



Gepolsterte Armauflage am Joystick



Zusammengefasste Schalterleiste, Steckdose mit Dauerstrom



Multifunktions-Joystick



Flaschenhalter, Batteriehauptschalter

TECHNISCHE DATEN



	1622	2028-2	2628	2630-2
Motor	3-Zylinder-Dieselmotor Kubota D902, 16,2 kW (22 PS)	3-Zylinder-Dieselmotor Kubota D1105, 18,5 kW (25 PS)	3-Zylinder-Dieselmotor Kubota D1105, 18,5 kW (25 PS)	4-Zylinder-Dieselmotor Kubota V1505, 18,5 kW (25 PS)
Abgasnachbehandlung / -stufe	- / V			
Fahrhydraulik	hydrostatisch-wegabhängig	hydrostatisch-automotiv		hydrostatisch-automotiv, HTF
Bereifung	23 x 8.5 - 12 AS Option I 23 x 8.5 -12 SKD/MultiTrac Option II 23 x 10.5 -12 AS/MultiTrac	7.00 - 12 AS Option I 27x8.50-15 SKD Option II 27x10.5-15 SKD Option III 26x12.00-12	10.0/75 - 15.3 AS Option I 27x10.5-15 SKD Option II 31x15.5-15	10.0/75 - 15.3 AS Option I 27 x 10.5 -15 Option II 31 x 15.5 -15
Betriebsbremse	hydrostatisch	hydrostatisch und mechanische Trommelbremse		Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse
Feststellbremse	mechanische Trommelbremse			im Ölbad laufende Lamellenbremse
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: 28 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 33 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 33 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: 39 l/min Arbeitsdruck: 200 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung			
Betriebsgewicht	1.250 kg	1.760 kg	1.850 kg	2.100 kg / 2.300 kg mit Kabine
Hubkraft	810 kg	1.500 kg	1.600 kg	1.700 kg
Kipplast, gerade*1 Palettengabel Schaufel	 600 kg 800 kg	 675 - 841 kg 832 - 976 kg	 789 - 941 kg 1.041 - 1.191 kg	 895 - 1.124 kg 1.110 - 1.381 kg
Kipplast, geknickt*1 Palettengabel Schaufel	 450 kg 580 kg	 375 kg 505 kg	 465 kg 580 kg	 609 kg 799 kg
Nutzlast Palettengabel, ebener Untergr.*2 Palettengabel, uneben. Untergr.*2 Schaufel*3	 360 kg 270 kg 290 kg	 300 kg 225 kg 252,5 kg	 372 kg 279 kg 290 kg	 487 kg 365 kg 399 kg
Achsen	Original Schäffer-Achsen, 5-Lochfelge			Original Schäffer-Achsen,6-Lochfelge; Option: automatisches Sperrdifferential
Geschwindigkeit	16 km/h	15 km/h	20 km/h	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V			
Füllmengen	Kraftstoff: 25 l Hydrauliköl: 22 l	Kraftstoff: 23 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 23 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 40 l Hydrauliköl: 30 l
Schalldruckpegel LpA	84 dB(A)	83 dB(A)	84 dB(A)	82 dB(A)
Schallleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	 101 db(A) 100 db(A)	 101 dB(A) 98 dB(A)	 101 dB(A) 98 dB(A)	 101 db(A) 101 db(A)
Hand-, Arm-Vibration *4	< 2,5 m/s²			
Ganzkörper-Vibration *4	< 0,5 m/s²			
HTF	-	-	-	X
SPT	-	X	-	X
MHF	-	-	-	-
eco Mode	-	-	-	-

*1 nach ISO 8313 *2 nach EN 474-3 *3 nach ISO 14397-1 *4 nach ISO 8041 X = Serienausstattung
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kipplast und Nutzlast.

	3630	3650	4670
Motor	3-Zylinder-Dieselmotor Kubota D1703-M-Di, 18,5 kW (25 PS)	3-Zylinder-Dieselmotor Kubota D1803-CR(-T), 37 kW (50 PS)	4-Zylinder-Dieselmotor Kubota V2403-CR-T, 48,6 kW (66 PS)
Abgasnachbehandlung / -stufe	- / V	DOC, DPF / V	
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotiv, HTF		
Bereifung	10.0/75 - 15.3 AS / MPT Option I 31x15.5-15	10.0/75 - 15.3 AS / MPT Option I 31x15.5-15 Option II 15.0/55-17 Option III 11.5/80-15.3	11.5/80 - 15.3 AS Option I 15.0/55-17 Option II 425/55 R17
Betriebsbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse		
Feststellbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse		
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: ab 37 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 46 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 51 l/min Arbeitsdruck: 200 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung		
Betriebsgewicht	2.300 kg / 2.500 kg mit Kabine	2.700 kg / 2.850 kg mit Kabine	3.100 kg / 3.300 kg mit Kabine
Hubkraft	1.700 kg	2.000 kg	2.300 kg
Kipplast, gerade*1 Palettengabel Schaufel	 1.148 - 1.421 kg 1.495 - 1.818 kg	 1.402 - 1.715 kg 1.658 - 1.980 kg	 1.783 - 1.913 kg 2.110 - 2.301 kg
Kipplast, geknickt*1 Palettengabel Schaufel	 710 kg 865 kg	 1.080 kg 1.330 kg	 1.340 kg 1.570 kg
Nutzlast Palettengabel, ebener Untergr.*2 Palettengabel, uneben. Untergr.*2 Schaufel*3	 568 kg 426 kg 433 kg	 864 kg 648 kg 665 kg	 1.072 kg 804 kg 785 kg
Achsen	Original Schäffer-Achsen,6-Lochfelge; Option: automatisches Sperrdifferential		
Geschwindigkeit	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 30 km/h	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 30 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V		
Füllmengen	Kraftstoff: 40 l Hydrauliköl: 45 l	Kraftstoff: 50 l Hydrauliköl: 48 l	Kraftstoff: 85 l Hydrauliköl: 95 l
Schalldruckpegel LpA	83 dB(A)	85 dB(A)	85 dB(A)
Schallleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	 101 db(A) 100 db(A)	 101 db(A) 100 db(A)	 101 db(A) 100 db(A)
Hand-, Arm-Vibration *4	< 2,5 m/s²		
Ganzkörper-Vibration *4	< 0,5 m/s²		
HTF	X	X	X
SPT	X	X	X
MHF	-	O	O
eco Mode	-	X	X

*1 nach ISO 8313 *2 nach EN 474-3 *3 nach ISO 14397-1 *4 nach ISO 8041 X = Serienausstattung O = Optionale Ausstattung
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kipplast und Nutzlast.

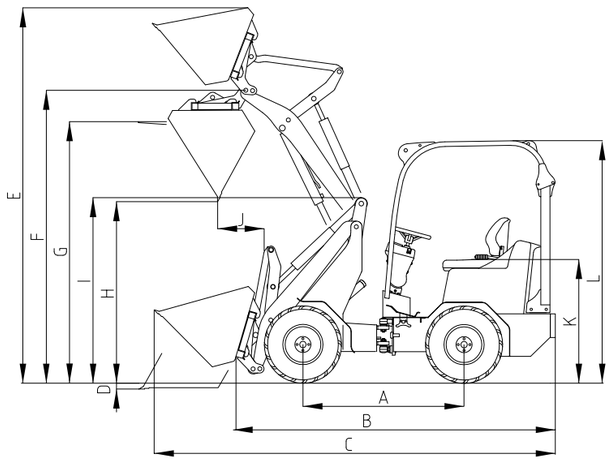
ABMESSUNGEN

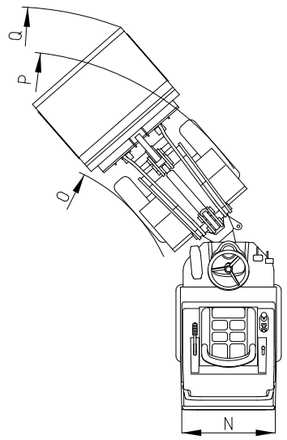
		1622	2028-2	2628	2630-2
A	Achsabstand [mm]	1.345	1.440	1.445	1.470
B	Fahrgestelllänge [mm]	2.450	2.850	2.850	2.950
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	3.050	3.560	3.550	3.695
D	Schürftiefe [mm]	80	110	110	110
E	Arbeitshöhe max. [mm]	2.635	3.460 / 3.720*	3.590 / 3.850*	3.565 / 3.795*
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	2.230	2.800 / 3.060*	2.880 / 3.080*	2.880 / 3.110*
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	2.020	2.560 / 2.920*	2.750 / 2.980*	2.675 / 3.005*
H	Ausschütthöhe max. [mm]	1.510	2.100 / 2.265*	2.170 / 2.400*	2.090 / 2.345*
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.390	1.600 / 1.725*	1.680 / 1.805*	1.675 / 1.775*
J	Ausschüttweite [mm]	195	620	560	590
K	Sitzhöhe [mm]	1.010	1.055	1.160	1.160
L	Höhe Fahrerschutzdach [mm] Höhe Kabine [mm]	1.990 –	2.100 –	2.200 –	2.190 2.140
N	Gesamtbreite [mm]	890 / 1.060	905 - 1.250	1.060 - 1.260	1.020 - 1.300
O	Spurkreisradius innen [mm]	970	820	820	1.020
P	Spurkreisradius außen [mm]	1.875	1.715	1.880	2.040
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	2.222	2.105	2.330	2.400

* Option: hohe Hubhöhe

		3630	3650	4670
A	Achsabstand [mm]	1.745	1.800	1.840
B	Fahrgestelllänge [mm]	3.315	3.485	3.710
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	4.110	4.185	4.530
D	Schürftiefe [mm]	110	90	130
E	Arbeitshöhe max. [mm]	3.565 / 3.795*	3.550 / 3.890*	4.100
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	2.880 / 3.110*	2.950 / 3.200*	3.250
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	2.675 / 3.005*	2.810 / 3.060*	3.070
H	Ausschütthöhe max. [mm]	2.090 / 2.345*	2.140 / 2.390*	2.420
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.675 / 1.775*	1.700 / 1.800*	1.850
J	Ausschüttweite [mm]	590	470	300
K	Sitzhöhe [mm]	1.226	1.226	1.270
L	Höhe Fahrerschutzdach [mm] Höhe Kabine [mm]	2.230 2.180	2.230 2.180	2.270 2.270
N	Gesamtbreite [mm]	1.200 - 1.370	1.100 -1.570	1.420 - 1.730
O	Spurkreisradius innen [mm]	1.300	1.230	1.290
P	Spurkreisradius außen [mm]	2.220	2.330	2.610
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	2.400	3.020	2.960

* Option: hohe Hubhöhe





Alle technischen Angaben in diesem Prospekt beziehen sich auf Serienmodelle und beschreiben deren Standardfunktionen. Die Ausstattungen und deren Funktionen sowie das Zubehör hängen vom jeweiligen Modell und den Optionen des Produktes sowie von den länder- und kundenspezifischen Vorgaben ab (so werden die Maximalwerte bei Kipp- und Nutzlasten nur mit zusätzlicher Ballastierung erreicht). Abbildungen können nicht erwähnte oder nicht serienmäßig erhältliche Produkte oder Ausstattungen zeigen. Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen, Gewichtsangaben und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Änderungen im Bereich der Konstruktion, Ausstattung, Optik und Technik behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor. Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probearbeiten unter gesicherten Bedingungen. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionsfähigkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.

DIE SCHÄFFER HOFLADER MIT NIEDRIGER BAUHÖHE

Die SLT-Produktfamilie steht bei Schäffer für Lader, die auch mit Fahrerschutzdach durch ihre speziell geringe Bauhöhe niedrige Passagen durchfahren können. Der 2028 SLT ist mit einer Gesamthöhe ab 1,90 m und einer minimalen Breite von 90,5 cm einer der kompaktesten Lader überhaupt. Das etwa 1,8 t schwere Kraftpaket ist wie geschaffen für den Einsatz unter Dach mit nach allen Seiten engen Einsatzverhältnissen. Mit einer Kipplast von 920 kg bewegt er auch schwere Silageballen sicher. Die Schutzwirkung des Daches vor herabfallenden Gegenständen bleibt immer erhalten. Das bei anderen Fabrikaten nötige Abklappen des Daches entfällt. Der 2028 SLT ist mit einem hydrostatischen Antrieb ausgerüstet und liefert die für alle Schäffer Lader typische hohe Schubkraft. Der 2630 SLT und 3650 SLT bieten dank Hochdruck-Antrieb, HTF und SPT noch mehr Leistung bei ähnlich kompakten Abmessungen. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h bzw. 30 km/h bieten sie die beste Agilität im SLT-Bereich.



Die vordere und hintere Motorhaube des 2028 SLT lassen sich einfach öffnen. Wartungsarbeiten werden durch den leichten Zugang enorm erleichtert.

SLT



Videovorstellung 2630 SLT:
schaeffer.de/2630slt









TECHNISCHE DATEN

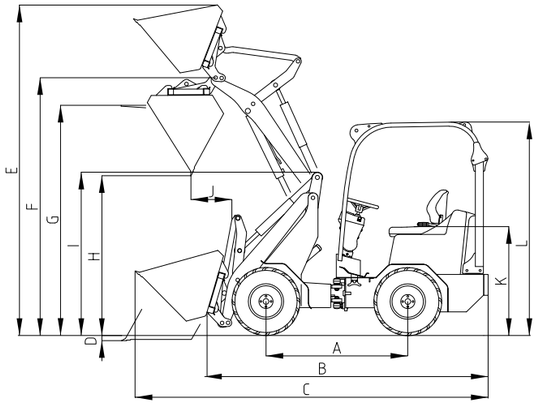
	2028 SLT	2630 SLT	3650 SLT
Motor	3-Zylinder-Dieselmotor Kubota D1105, 18,5 kW (25 PS)	3-Zylinder-Dieselmotor Kubota D1703-M-Di, 18,5 kW (25 PS)	3-Zylinder-Dieselmotor Kubota D1803-CR(-T), 37 kW (50 PS)
Abgasnachbehandlung / -stufe	-/V		DOC, DPF / V
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotiv	hydrostatisch-automotiv, HTF	hydrostatisch-automotiv, HTF
Bereifung	7.00 - 12 AS Option I 27 x 8.50-15 SKD Option II 27 x 10.5 -15 SKD Option III 26x 12.00-12	10.0/75 - 15.3 AS / MPT Option I 27 x 10.5 -15 Option II 31x 15.5 -15	10.0/75 - 15.3 AS / MPT Option I 31x15.5-15 Option II 15.0/55-17 Option III 11.5/80-15.3
Betriebsbremse	hydrostatisch und mechanische Trommelbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse
Feststellbremse	mechanische Trommelbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse	
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: ab 33 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 37 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 46 l/min Arbeitsdruck: 200 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung		
Betriebsgewicht	1.800 kg	2.380 kg / 2.445 kg mit Kabine	2.700 kg
Hubkraft	1.500 kg	1.700 kg	2.000 kg
Kipplast, gerade*1 Palettengabel Schaufel	 787 - 939 kg 1.037 - 1.187 kg	 1.048 - 1.321 kg 1.395 - 1.717 kg	 1.402 - 1.608 kg 1.658 - 1.872 kg
Kipplast, geknickt*1 Palettengabel Schaufel	 430 kg 620 kg	 550 kg 715 kg	 1.080 kg 1.330 kg
Nutzlast Palettengabel, ebener Untergr.*2 Palettengabel, unebener Untergr.*2 Schaufel*3	 344 kg 258 kg 310 kg	 440 kg 330 kg 358 kg	 864 kg 648 kg 665 kg
Achsen	Original Schäffer-Achsen,5-Lochfelge	Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge; Option: automatisches Sperrdifferential	
Geschwindigkeit	15 km/h	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 30 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung 12 V		
Füllmengen	Kraftstoff: 23 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 40 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 50 l Hydrauliköl: 48 l
Schalldruckpegel LpA	83 dB(A)	83 dB(A)	85 dB(A)
Schallleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	 101 dB(A) 98 dB(A)	 101 dB(A) 100 db(A)	 101 dB(A) 100 db(A)
Hand-, Arm-Vibration *4	< 2,5 m/s²		
Ganzkörper-Vibration *4	< 0,5 m/s²		
HTF	-	X	X
SPT	-	X	X
eco Mode	-	-	X

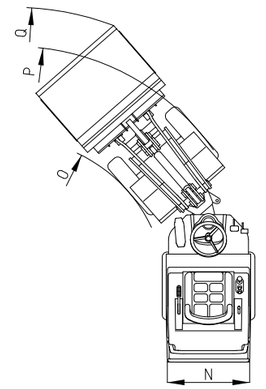
*1 nach ISO 8313 *2 nach EN 474-3 *3 nach ISO 14397-1 *4 nach ISO 8041 X = Serienausstattung

Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kipplast und Nutzlast.

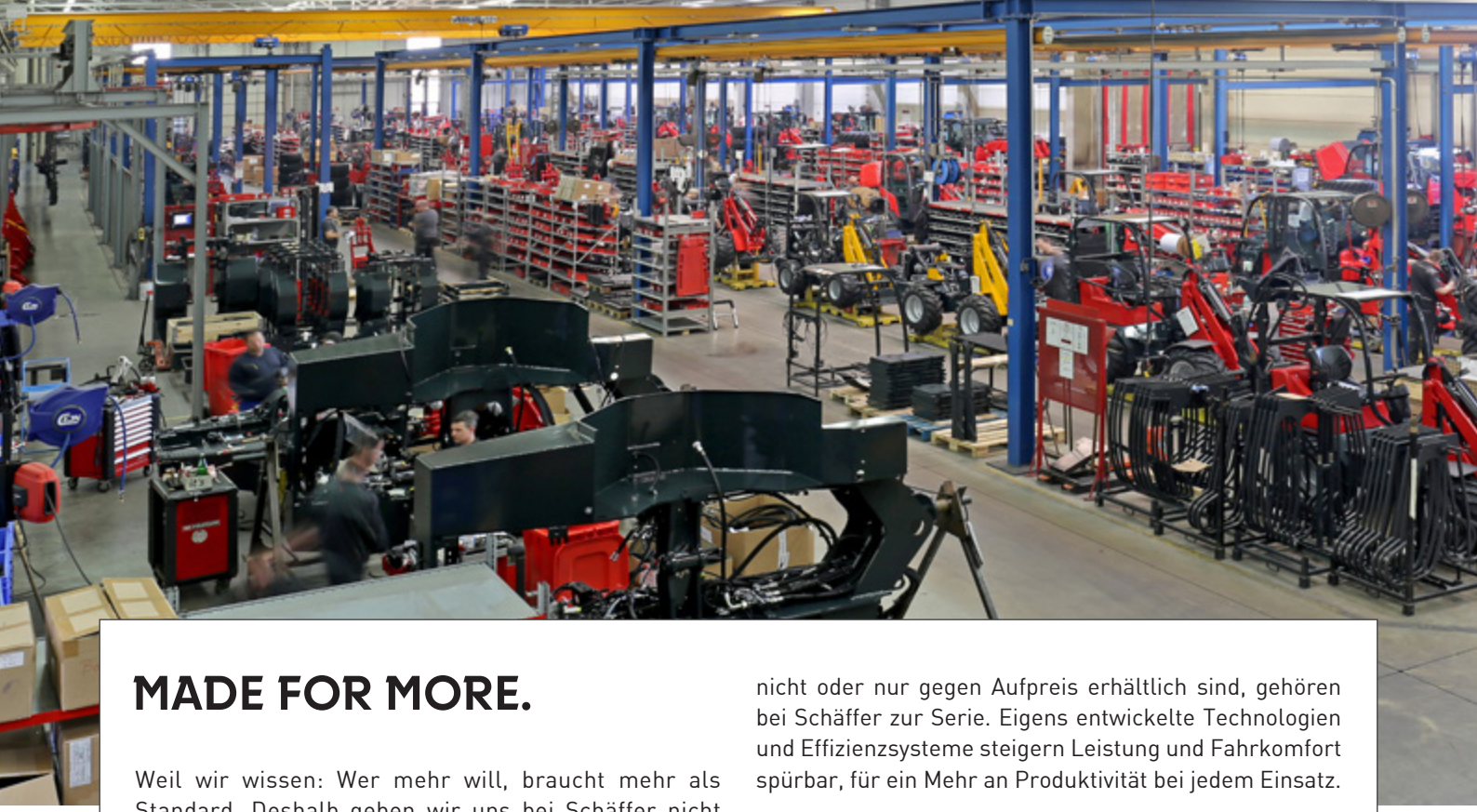
ABMESSUNGEN

		2028 SLT	2630 SLT	3650 SLT
A	Achsabstand [mm]	1.640	1.650	1.800
B	Fahrgestelllänge [mm]	3.040	3.230	3.485
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	3.630	4.025	4.185
D	Schürftiefe [mm]	110	90	90
E	Arbeitshöhe max. [mm]	3.460	3.800	3.550
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	2.800	2.880	2.950
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	2.600	2.680	2.810
H	Ausschütthöhe max. [mm]	1.965	2.045	2.140
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.600	1.790	1.700
J	Ausschüttweite [mm]	440	470	560
K	Sitzhöhe [mm]	910	995	1.090
L	Höhe Fahrerschutzdach [mm] Höhe Kabine [mm]	1.900 1.900	1.980 1.980	2.035 –
N	Gesamtbreite [mm]	905 - 1.250	1.020 - 1.300	1.100 - 1.570
O	Spurkreisradius innen [mm]	1.375	1.350	1.230
P	Spurkreisradius außen [mm]	2.270	2.370	2.330
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	2.690	2.700	3.020





Alle technischen Angaben in diesem Prospekt beziehen sich auf Serienmodelle und beschreiben deren Standardfunktionen. Die Ausstattungen und deren Funktionen sowie das Zubehör hängen vom jeweiligen Modell und den Optionen des Produktes sowie von den länder- und kundenspezifischen Vorgaben ab (so werden die Maximalwerte bei Kipp- und Nutzlasten nur mit zusätzlicher Ballastierung erreicht). Abbildungen können nicht erwähnte oder nicht serienmäßig erhältliche Produkte oder Ausstattungen zeigen. Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen, Gewichtsangaben und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Änderungen im Bereich der Konstruktion, Ausstattung, Optik und Technik behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor. Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probearbeiten unter gesicherten Bedingungen. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionsfähigkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.



MADE FOR MORE.

Weil wir wissen: Wer mehr will, braucht mehr als Standard. Deshalb geben wir uns bei Schäffer nicht mit dem Erstbesten zufrieden. Wir denken weiter und entwickeln seit 70 Jahren Maschinen, die in der Praxis wirklich den Unterschied machen. Maschinen, die mehr Leistung, mehr Qualität und mehr Verlässlichkeit bieten, für alle, die im Alltag auf starke Technik angewiesen sind.

Über 45 Maschinentypen und mehr als 1.000 Werkzeugvarianten bieten Ihnen maximale Flexibilität, ganz gleich, ob als Landwirt, Bauprofi oder Recyclingexperte. Unsere Lader sind kompakt, kraftvoll und effizient und meistern Aufgaben, für die sonst deutlich größere Maschinen erforderlich wären.

Verlassen Sie sich auf echte Qualität „Made in Germany“, gefertigt im westfälischen Erwitte mit außergewöhnlich hoher Fertigungstiefe. Schäffer setzt auf robuste Materialstärken und hochwertige Komponenten. Beispiele wie speziell entwickelte Achsen, massive Knickpendelgelenke und viele weitere durchdachte Details sorgen für maximale Stabilität und Zuverlässigkeit, auch unter härtesten Bedingungen. Einige Funktionen, die andernorts nicht oder nur gegen Aufpreis erhältlich sind, gehören bei Schäffer zur Serie. Eigens entwickelte Technologien und Effizienzsysteme steigern Leistung und Fahrkomfort spürbar, für ein Mehr an Produktivität bei jedem Einsatz.

Ein Schäffer steht für einzigartige Produktqualität und Wirtschaftlichkeit, die sich langfristig auszahlen. Langlebige Komponenten, geringer Verschleiß, deutlich reduzierte Kraftstoffkosten und minimaler Wartungsaufwand sorgen für dauerhaft niedrige Betriebskosten.

Gleichzeitig überzeugen unsere Maschinen durch ihren hohen Werterhalt und eine zuverlässige Ersatzteilversorgung mit 24-Std-Lieferservice an 365 Tagen im Jahr.



IHR HÄNDLER:

2.0/11.26/WD. Technische Änderungen vorbehalten. Maße sind ca.-Angaben. Abbildungen zeigen teilweise Modelle mit Sonderausführungen.