Schäffer



TELERADLADER

Leistung neu definiert

MADE FOR MORE.

SCHÄFFER

Von 16,2 kW (22 PS) bis 150 kW (204 PS). Seit über 60 Jahren entwickeln wir Lader für individuelle Bedürfnisse. Die Zufriedenheit unserer Kunden hat uns zu dem gemacht, was wir heute sind: Einer der leistungsfähigsten und erfolgreichsten Anbieter von Hof-, Rad- und Teleradladern überhaupt. Tag für Tag schaffen unsere Mitarbeiter neue, maßgeschneiderte Lösungen.
Jeder Schäffer Lader ist die Synthese aus vielen Jahren Erfahrung und innovativem Entwicklergeist. Unsere Produkte setzen Maßstäbe im Bereich der größtmöglichen Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Mit geringeren Kosten über die gesamte Nutzungsdauer. Mit noch mehr Leistung, Sicherheit und Fahrkomfort über lange Jahre hinweg.

Schäffer Unternehmensfilm:
schaeffer.de/ueber-uns

SCHÄFFER TELERADLADER: LEISTUNG HAT ZUKUNFT

Wenn es um knickgelenkte Teleradlader geht, gehören die Maschinen von Schäffer zu den erfolgreichsten ihrer Klasse. Präzise Leistung in jedem Gelände, mit Hubhöhen und Lasten, die Sie bei vergleichbaren Maschinen des Wettbewerbs vergeblich suchen werden.

Die kompakte Bauweise macht den Einsatz gerade an schwer zugänglichen Einsatzorten zu einem reinen Vergnügen.
Natürlich auch, weil die Ergonomie stimmt. Die berühmte Zuverlässigkeit aller Schäffer Lader ist ebenfalls eingebaut. Und nicht zuletzt: Sie sehen auch noch gut aus.



1622 T 16,2 kW (22 PS)



2630 T SLT 18,5 kW (25 PS)



3650 T 37 kW (50 PS)
42 kW (58 PS)



3650 T SLT 37 kW (50 PS)



4670 T 48,6 kW (66 PS)



5680 T 55 kW (75 PS)



6680 T 55 kW (75 PS)
77 kW (105 PS)



8620 T 75 kW (102 PS)
(nur 8620 T-2)
95 kW (129 PS)



9640 T 105 kW (143 PS)



9660 T 130 kW (177 PS)
150 kW (204 PS)

Auch als Elektrolader erhältlich:
16e T / 23e T
schaeffer.de/16et / schaeffer.de/23et





SCHÄFFER 1622 T: KOMPAKT GEBAUT, HOCH HINAUS, VIELSEITIG IM EINSATZ

Wo andere Maschinen an ihre Grenzen stoßen, fängt der neue Schäffer 1622 T erst richtig an. Er ist einer der kompaktesten Teleradlader am Markt und erreicht dennoch eine Hubhöhe von 2,83 Metern. Mit einer Breite ab 0,89 Metern und einer Höhe von nur 1,99 Metern passt er durch schmale Durchfahrten, in enge Stallungen und unter niedrige Decken. Er bringt das Material dorthin, wo es gebraucht wird, und das ohne Kompromisse bei der Wendigkeit.



Der 1622 T basiert auf dem bewährten Hoflader 1622 und übernimmt dessen Technik und Dimensionen. Der entscheidende Unterschied ist der Teleskoparm: Er verschafft Ihnen die Reichweite, um Anhänger zu beladen oder Ballen in größerer Höhe zu stapeln. Und weil der Lader so kompakt bleibt, arbeiten Sie auch in verwinkelten Bereichen zügig, sparen Zeit und reduzieren den Rangieraufwand spürbar. Das Einsatzgewicht liegt bei 1.400 kg, womit der Lader auf Beton-Spaltenböden und im Außenbereich bodenschonend arbeitet.

KRAFTVOLL IM ANTRIEB, EINFACH IN DER BEDIENUNG

Für die nötige Kraft sorgt ein Kubota-Motor mit 16,2 kW (22 PS). Diese bewährte Technologie liefert zuverlässige Performance bei kompakten Abmessungen. Die Kipplast beträgt rund 710 Kilogramm mit Schaufel bei eingefahrenem Teleskoparm. Die robusten Schäffer-Achsen bieten gegenüber Radmotoren mehr Schubkraft, bessere Traktion und eine längere Lebensdauer. Gleichzeitig benötigen sie weniger Wartung. So können Sie sich Tag für Tag auf Ihren Lader verlassen.

Mit 28 Litern Hydraulikleistung pro Minute und dem umfangreichen Anbaugeräteprogramm von Schäffer wird der 1622 T zum echten Allrounder. Ob Schaufel, Palettengabel, Mulcher, Strohverteiler oder ein anderes Spezialwerkzeug: Die Maschine passt sich jeder Aufgabe an und macht Ihren Arbeitsalltag vielseitiger und effizienter.

Auch die Bedienung überzeugt. Sie ist bewusst einfach und intuitiv gehalten, sodass auch wechselnde Fahrer sofort zurechtkommen. Langes Anlernen entfällt. Das ist ideal für Betriebe, in denen mehrere Personen die Maschine nutzen, und sorgt für reibungslose Abläufe und maximale Produktivität.

2630 T SLT

HTF SPT

Videovorstellung 2630 T SLT:
schaeffer.de/videos

2630 T SLT: MINIMALE AUSMASSE – MAXIMALE REICHWEITE

Dank einer einzigartigen Kombination aus kompakten Abmessungen und hoher Reichweite ist der 2630 T SLT sehr flexibel einsetzbar. Mit einer Breite ab 1,41 m und einer Bauhöhe ab 1,98 m bietet die Maschine ideale Voraussetzungen für den Einsatz in der Innenwirtschaft. Dabei hebt er Lasten mit einer Hubkraft von 1,6 t auf eine Höhe von 3,72 m. Der innere Wenderadius beträgt nur 1,24 m, so das der Kompakt-Teleradlader auch in engen Umgebungen seine Arbeit zuverlässig verrichtet.

Ein 18,5 kW (25 PS) starker Kubota 3-Zylinder-Dieselmotor treibt die 2,7 t schwere Kompaktmaschine an. Der emissionsarme Motor macht eine Abgasnachbehandlung überflüssig. Er besitzt einen Hubraum von 1,7 l und zählt damit zu den drehmomentstärksten Motoren dieser Klasse. Das maximale Drehmoment wird bereits bei einer Drehzahl von 1.500 U/min erreicht und ermöglicht einen vergleichsweise leisen Betrieb mit reduziertem Kraftstoffeinsatz. Der serienmäßige 510 bar Hochdruck-Fahrantrieb beschleunigt den Lader zügig auf 20 km/h, liefert zuverlässig hohe Schubkräfte und sorgt für reichlich Agilität und Fahrspaß. Dabei wird die Schubkraft dank HTF automatisch geregelt und der elektronische Fahrantrieb SPT sorgt für zusätzliche Effizienz im täglichen Einsatz. Der Lader ist sowohl mit Fahrerschutzdach als auch mit Kabine erhältlich.



HTF SPT eco Mode

3650 T / 3650 T SLT: DER TELERADLADER NACH IHREN WÜNSCHEN

Sie haben die Wahl: Je zwei Motorisierungen, Geschwindigkeiten, Fahrerstände und Bauhöhen stehen zur Auswahl, wenn Sie sich für einen Schäffer-Teleradlader zwischen 3,6 und 3,8 t Einsatzgewicht entscheiden. Damit lässt sich die Maschine optimal auf Ihre Anforderungen abstimmen.

Zur Auswahl steht ein Kubota-Motor mit 50 oder 58 PS (nur 3650 T) Leistung. In Kombination mit einem kraftvollen Hochdruck-Antriebskonzept beschleunigt er die Maschine auf 20 km/h, optional auf 30 km/h. Der 3650 T ist sowohl mit Fahrerschutzdach als auch mit Kabine erhältlich und bietet mit geschlossenem Fahrerstand beste Voraussetzungen für den Ganzjahreseinsatz.

Mit dem 3650 T SLT steht mit einer Bauhöhe von nur 2,10 m eine besonders niedrige Maschinenversion zur Verfügung. Dies ermöglicht auch den Einsatz in Gebäuden mit begrenzter Einfahrtshöhe. Ein tiefer Maschinenschwerpunkt und ein einfacher Aufstieg sind weitere Vorteile dieser Maschine.

Alle Versionen haben eine hohe Reichweite gemeinsam: Die Hubhöhe beträgt 3,85 m und somit wird das Befüllen auch größerer Futtermischwagen oder Muldenkipper zum Kinderspiel. Ebenso serienmäßig beim 3650 T und 3650 T SLT ist der ECO Mode. Er reduziert die Motordrehzahl bei gleichbleibender Geschwindigkeit automatisch, wenn eine längere Distanz zurückgelegt wird – einzigartig in dieser Klasse. Der Fahrer profitiert durch einen optimierten Kraftstoffeinsatz und einer zusätzlich reduzierten Geräuschentwicklung.



4670 T-3

HTF SPT eco Mode



Videovorstellung 4670 T:
schaeffer.de/videos

4670 T-3: DER KOMPAKTE TELERADLADER FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE

Der 4670 T-3 ist immer dann die richtige Wahl, wenn es auf Schubkraft, Kompaktheit und Hubhöhe ankommt. Der neu konstruierte HTF-Antrieb (High Traction Force) liefert enorme Schubkräfte. Grundlage dafür sind die 480 bar im Antriebssystem und der verbesserte hydraulische Wirkungsgrad. Aufgrund der automatischen Regelung liegt die volle Schubkraft auch im Schnellgang an. Die maximale Fahrgeschwindigkeit beträgt 20 km/h, optional auch 30 km/h. Eine Straßenzulassung ist auch für die Schnellläuferversion optional erhältlich.



Hinsichtlich der technischen Details brauchen sich die kompakten Teleradlader von Schäffer nicht vor den größeren Baureihen verstecken. Verschleiß- und wartungsfreie Ferro-Form Gleitelemente im Teleskoparm sorgen zusammen mit den 7 t Schwerlastachsen über Jahre für einen problemlosen Ladebetrieb. Das Knick-/Pendelgelenk ist ebenso wartungsfrei wie die Lamellenbremse im Ölbad.

Sehr gut ist auch die Motorleistung, die beim 4670 T-3 48,6 kW (66 PS) beträgt. Damit sind die Maschinen auch für anspruchsvolle Aufgaben hervorragend motorisiert und bieten mehr Agilität und Fahrspaß.

ELEKTRONISCHER FAHRANTRIEB FÜR MEHR KOMFORT

SPT steht für „Schäffer Power Transmission“, einem elektronisch geregeltem Fahrantrieb. Der neue Kubota-Motor liefert das höchste Drehmoment seiner Klasse und ist in Verbindung mit einem elektronisch geregelten Fahrantrieb einzigartig. Dabei wird der Fahrantrieb der Drehmomenteigenschaft des Dieselmotors angepasst.

Für den Fahrer ergeben sich eine Vielzahl von Vorteilen: Die Betriebskosten werden gesenkt, da der Wirkungsgrad erhöht und der Kraftstoffverbrauch damit reduziert wird. Ebenso wird das Anfahren am Berg deutlich leichter, denn dank Anfahrhilfe kommt es kaum noch zum Zurückrollen. Weiterer Pluspunkt: Das optional erhältliche Potentiometer übernimmt die Aufgabe eines Tempomaten. Der Lader hält automatisch und unabhängig der Motordrehzahl eine konstante Geschwindigkeit – ein besonderer Komfort bei der Arbeit mit Futterdosiergeräten, Strohverteilern, Mulcher oder Kehrbesen.
Zudem bietet die elektronische Steuerung mehrere neue Sicherheitsfunktionen, wie zum Beispiel einen Überhitzungsschutz und einen Überdrehschutz des Motors, die das Arbeiten mit den Ladern noch sicherer und zuverlässiger machen. SPT gehört zur Serienausstattung des 2630 T SLT, 3650 T, 3650 T SLT, 4670 T-3, 5680 T-3, 6680 T-3, 8620 T-2 und 8620 T-3 und ist optional für die 96er-Baureihe verfügbar.

Vorteile auf einen Blick:

- Höherer Wirkungsgrad, geringerer Kraftstoffverbrauch, reduzierte Betriebskosten
- Anfahrhilfe erleichtert Anfahren an Steigungen
- Verschiedene Fahreigenschafts-Parameter können voreingestellt werden
- Sicherheitsfunktionen: u.a. Überhitzungsschutz und Überdrehschutz des Motors
- Optionaler Potentiometer übernimmt Aufgabe eines Tempomaten: Maschine hält eine konstante Geschwindigkeit unabhängig der Motordrehzahl, besonders vorteilhaft bei der Arbeit mit Futterdosiergeräten, Strohverteilern, Mulcher oder Kehrbesen (beim 9640 T-3 und 9660 T-2 über Fahrpedalsteuerung)
- Bessere Agilität und mehr Fahrspaß

HTF SPT eco Mode

5680 T-3

Viel Komfort für lange Arbeitstage bietet der knickgelenkte Teleradlader 5680 T-3 von Schäffer. Die Maschine besitzt in der Standard-Bauhöhe eine größer dimensionierte Kabine. Die Frontscheibe ist bis ins Dach gezogen. Ohne den sonst üblichen Querholm ist auch der Ausblick nach oben ideal. So arbeitet der Fahrer immer sicher und produktiv.

Zur angenehmen Geräuschkulisse in der Kabine tragen auch die laufruhigen Dieselmotoren bei. Beim 5680 T-3 kommt ein Deutz Turbo Motor mit 55 kW (75 PS) zum Einsatz. Der stufenlose hydrostatische Antrieb liefert bei bester Dosierbarkeit Schubkraft ohne Ende. Der serienmäßig hydraulische Lüfterantrieb sorgt für einen leisen Betrieb.

Da alle Antriebskomponenten perfekt aufeinander abgestimmt sind, wird der Kraftstoff sparsam und effektiv in Leistung umgesetzt. Die maximale Hubhöhe beträgt 4,74 m.



Die Kabine bietet ein erweitertes Platzangebot und eine optimierte Rundumsicht.

6680 T-3

HTF SPT eco Mode

Videovorstellung 6680 T:
schaeffer.de/videos

6680 T-3:
DER NEUE MASSSTAB

Mit seinem Einsatzgewicht von 5,8 t bis 6,3 t ist der 6680 T-3 der kleinste Lader der Profiklasse. Die Lader werden von einem 55 oder 77 kW starkem Deutz-Turbo-Dieselmotor der neuesten Generation angetrieben. Da alle Komponenten des hydrostatischen Antriebes perfekt aufeinander abgestimmt sind, wird der Kraftstoff sparsam und effektiv in Leistung umgesetzt. Der serienmäßig hydraulische Lüfterantrieb reduziert die Geräuschentwicklung. Optional ist dieser auch mit Umkehrfunktion erhältlich. Die maximale Fahrgeschwindigkeit beträgt beim 6680 T-3 bis zu 40 km/h, so dass auch überbetriebliche Einsätze schnell erledigt werden können.

Beim 6680 T-3 kommt die SCV-Plus-Kabine (Silence / Comfort / View) zum Einsatz. Die Maschinen setzen damit in ihrer Klasse neue Maßstäbe in Sachen Fahrergonomie, Platzangebot und Rundumsicht. Optional ist auch eine niedrige Ausführung lieferbar, die dem Fahrer mehr Flexibilität für Tore mit geringer Durchfahrtshöhe gibt.

DIE SCV-PLUS-KABINE



ERGONOMIE UND KOMFORT AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Die SCV-Plus-Kabine kommt in den Teleradladern 6680 T-3 und 9660 T-2 zum Einsatz. Schon auf den ersten Blick sorgen ein aufgeräumtes Armaturenbrett, ergonomische Bedienelemente und die neue, farblich aufeinander abgestimmte Schalterbaureihe für einen qualitativ hochwertigen Gesamteindruck. SCV steht für „Silence, Comfort, View". Bei der Entwicklung der SCV-Plus-Kabine wurde dieser Gedanke noch weiter gefasst. Die Bedienelemente sind ergonomischer gestaltet. Der Joystick liegt besser in der Hand, zusätzliche Funktionen beschleunigen das Arbeiten. Die großzügige Verglasung bietet eine optimale Rundumsicht.

Das Zündschloss ist zusammen mit der Steuerung für die Klima- und Heizungsanlage in einer neuen Konsole in unmittelbarer Nähe des Joysticks untergebracht. Zusätzliche, größere Luftauslassöffnungen und ausstellbare Seitenscheiben sorgen für eine optimale Frischluftversorgung.
Mit der SCV-Plus-Kabine bekommt der Fahrer ein ganz neues Gefühl für Ergonomie und Komfort – einem langen Arbeitstag steht nichts mehr im Weg.



DIE SCV-PLUS-KABINE IM DETAIL



Joystick mit erweitertem Funktionsumfang



Zündschloss, Regler für Heizung und optionale Klimaanlage sind leicht zu erreichen.



Zusätzliche, größere Luftauslässe für optimale Luftzirkulation / optimierte Schalterbaureihe



12 Volt-Steckdose zum Laden von Mobilgeräten / 3-polige Geräte-Steckdose



Ausstellbare Seitenscheiben



Info-Display in der B-Säule für das Abgassystem (bei Ladern der 86er- und 96er-Serie)

DIE ZUKUNFT DER TELERADLADER IST DA

Mit dem 8620 T-3 und dem 9640 T-3 läuten wir eine neue Teleradlader-Ära ein. Die Maschinen definieren die Zukunft dieser leistungsstarken Laderklasse und bieten ein unvergleichliches Maß an Leistung, Ergonomie und Wirtschaftlichkeit. Hört sich gut an? Ist es auch!

Unsere brandneue Komfortkabine PLUS bietet Ihnen einen erheblich gesteigerten Fahrkomfort und einen erweiterten Funktionsumfang. Eine Reihe neuer Assistenzsysteme machen Ihre Arbeit effizienter. Gleichzeitig erhöht sich die Sicherheit dank überwachter Ladevorgänge und einem optimierten Rundumblick.

Mit über 30 Jahren Erfahrung in der Konstruktion und Weiterentwicklung von Teleradladern haben wir eine neue Generation geschaffen, die das Beste aus unserer langjährigen Erfahrung und Ihrem wertvollen Feedback vereint. Das Ergebnis: Zwei neue Teleradlader, die Ihre Hofarbeit komfortabler und effizienter gestalten.

Wir wissen, dass Ihr Teleradlader in der Regel die Maschine mit den meisten Betriebsstunden auf Ihrem Betrieb ist. Dies verdanken sie nicht zuletzt den vielseitigen Einsatzmöglichkeiten. Deshalb verdient Ihr neuer Teleradlader nur das Beste, wenn es um Sicherheit, Effizienz, Ergonomie und Komfort geht. Unsere Modelle 8620 T-3 und 9640 T-3 setzen in all diesen Bereichen neue Standards und sind Ihre zuverlässigen Partner auf dem Weg in eine wirtschaftlich erfolgreiche Zukunft.



Smartphonehalterung

10“ Touchdisplay

Rundinstrument mit Füllstands-anzeigen und Kontrollleuchten

Seitenfenster 180° zu öffnen, leicht zugängliche Tür- und Fensterentriegelung

USB-Steckdosen

Übersichtliches Bedienpanel

Steckdosen

Elektronischer SRS-Joystick

Zündschlüssel

Getränkehalter

Lenksäule mit Pedal in Höhe und Neigung verstellbar

Handbremse

Durchgehend hängende Pedalen

DIE KABINE: IHRE NEUE KOMMANDO-ZENTRALE

Betreten Sie die geräumige und einladende Komfortkabine PLUS des neuen 8620 T-3 und 9640 T-3. Die dank eines breiteren Aufbaus ein deutlich größeres Raumvolumen im Vergleich zu ihrem Vorgänger aufweist. Hier erwartet Sie ein 10-Zoll-Touchdisplay, das die Bedienung so benutzerfreundlich wie nie zuvor macht. Steuern Sie Ihren Teleradlader mühelos und intuitiv. Das farblich strukturierte Schalterkonzept erleichtert die Orientierung. Ein zusätzliches Soft-Touch-Bedienfeld mit großzügigen Tasten bietet schnellen Zugriff auf die wichtigsten Funktionen. Die Lenksäule ist flexibel einstellbar, und alle Pedale sind ergonomisch und hängend angebracht – ein großer Vorteil für die Steuerung und Reinigung.

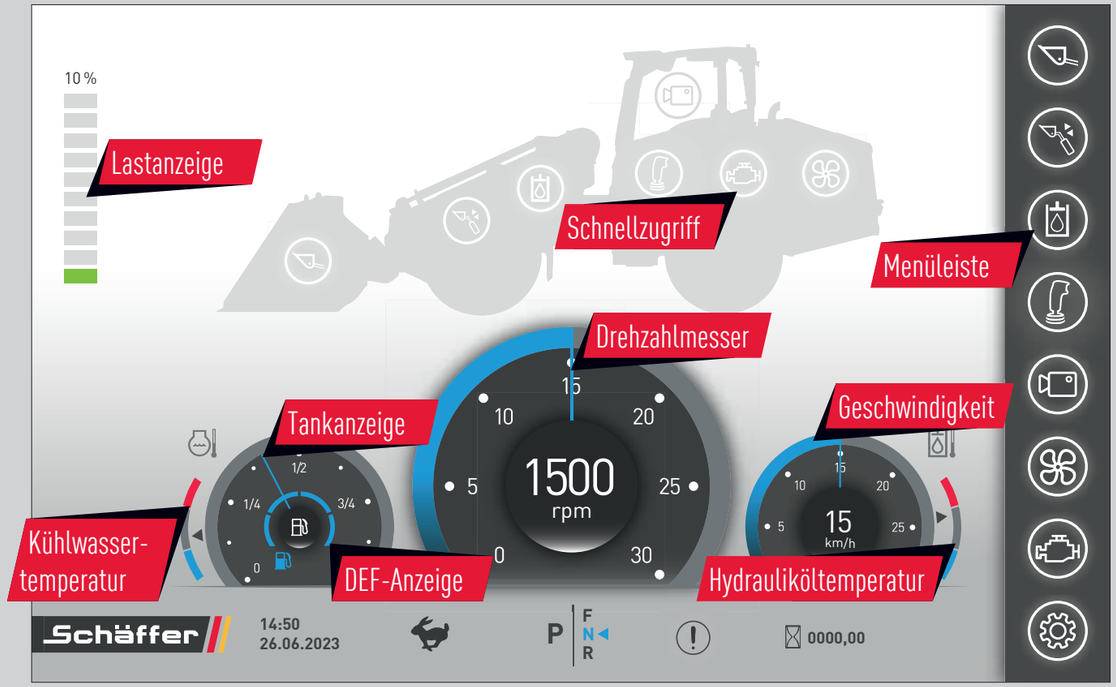


Blick nach oben: Neben dem großzügig dimensionierten Dachfenster befindet sich das Soft-Touch-Bedienfeld mit Schnellzugriff auf die wichtigsten Funktionen, die Ambientebeleuchtung und das Radio.

EFFIZIENTES ARBEITEN LEICHT GEMACHT

Entdecken Sie die verschiedenen Benutzerprofile für die Arbeitshydraulik, abgestimmt auf Ihre Ladetätigkeiten. Der „Fast-Modus“ ermöglicht schnelle Ladevorgänge, während der „Slow-Modus“ präzise Arbeiten wie das Versetzen von Paletten zum Kinderspiel macht. Diese Funktionen können Sie intuitiv über das Touchdisplay steuern, genau wie die optionalen Assistenzsysteme, die das Arbeiten noch einfacher machen. Dazu gehören:

- Ölmengenregulierung der Zusatzhydraulik
- Schwimmstellung des Teleskoparms
- Rüttelfunktion des Werkzeugs
- Automatische Werkzeugpositionierung
- Automatische Werkzeugentleerung
- Dynamische Schwingungstilgung
- Automatischer Reversierlüfter

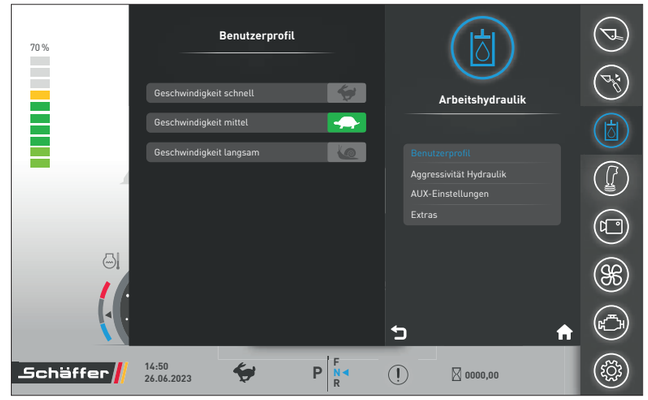


Alles im Blick: Der Startbildschirm des neuen Displays gibt dem Fahrer einen übersichtlichen Blick auf den Maschinenstatus. Über die Schnellzugriff-Icons auf dem Lader oben oder der Menüleiste rechts, sind die verschiedenen Einstellungen zu erreichen.

DIE BEDIENUNG IHRES LADERS: SO INTUITIV WIE NOCH NIE

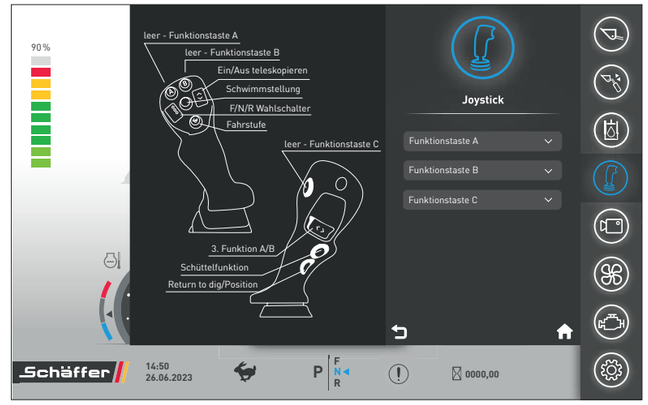


– Vorschau, Layout wird in der Serie abweichen. –



Beispiel der Menüführung für die Arbeitshydraulik: Nach Auswahl des Buttons auf der rechten Seiten oder über den Schnellzugriff erscheint das Untermenü mit den verschiedenen Optionen. Hier lassen sich die unterschiedlichen Benutzerprofile auswählen und weitere Hydraulikoptionen nutzen.

– Vorschau, Layout wird in der Serie abweichen. –



Im Joystick-Menü lassen sich die drei Funktionstasten je nach Maschinenausstattung individuell belegen. Gleichzeitig ist die Tastenbelegung ablesbar. Dabei bleibt die Lastanzeige oben links immer sichtbar, genauso wie die Statusleiste im unteren Bereich.

– Vorschau, Layout wird in der Serie abweichen. –

8620 T-3 / 9640 T-3

HTF SPT eco Mode SDCT nur 9640 T-3



IHRE SICHERHEIT IST UNSERE PRIORITÄT

Unsere Teleradlader der 3. Generation sind mit einer dynamischen Lastmomentkontrolle nach DIN EN474-3 ausgestattet, die Ihre Ladevorgänge kontinuierlich überwacht. Das Ergebnis? Eine Arbeit, bei der Sie sich jederzeit sicher fühlen werden. Eine Überlastsituation wird vermieden, indem der Teleskoparm beim Absenken automatisch einfährt. Dies bringt zusätzliche Sicherheit, auch für ungeübte Fahrer.

Bei der Beleuchtung setzen wir beim 8620 T-3 und 9640 T-3 ausschließlich auf lichtstarke LED-Technologie, um Ihr Arbeitsumfeld bestmöglich auszuleuchten. Bis zu vier LED-Strahler an der Kabine vorne und zwei weitere am Teleskoparm sorgen für optimale Sichtverhältnisse. Nach hinten wird das Sichtfeld von bis zu vier Scheinwerfer perfekt ausgeleuchtet, wahlweise drei plus Rundumleuchte.

Apropos Blick nach hinten: Der 8620 T-3 und der 9640 T-3 sind jetzt mit geteilten Rückspiegeln ausgestattet – Weitwinkel- und Nahbereichsspiegel, die Ihre Arbeitssicherheit weiter erhöhen.

Wir haben den Bauraum im Motorbereich nochmals optimiert. Die flach abfallende Motorhaube verbessert den Blick durch die Heckscheibe, und ein größeres Sichtfenster im Dach ermöglicht einen besseren Überblick auf den angehobene Teleskoparm.





Bis zu vier Arbeitsscheinwerfer können in Frontrichtung an der Kabine angebracht werden.



Nach hinten finden ebenfalls bis zu vier Arbeitsscheinwerfer Platz, alternativ kann ein Scheinwerfer durch eine Rundumleuchte ersetzt werden.



Die Fahrscheinwerfer sind in LED-Ausführung und mit Tagfahrlicht ausgestattet.



Die nach hinten schräg abfallende Motorhaube ermöglicht einen besseren Blick auf den Arbeitsbereich hinter der Maschine.

HTF SPT eco Mode SDCT

Videovorstellung 9660 T-2:
schaeffer.de/videos

9660 T-2:
DER TELERADLADER MIT 6,10 M HUBHÖHE

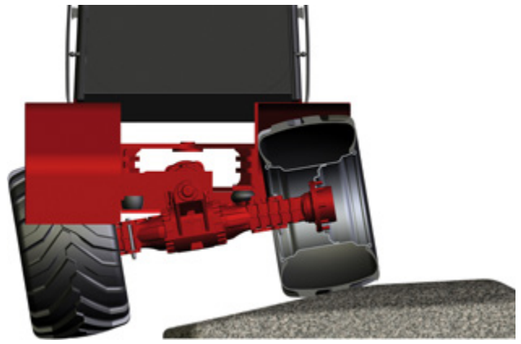
Das Schäffer-Produktprogramm von knickgelenkten Teleradladern ist das umfangreichste auf dem Markt. Der 9660 T-2 nimmt mit einem Einsatzgewicht von bis zu 13 t und einer Hubhöhe von 6,10 m eine sehr exklusive Position im Markt ein. Der speziell für die Anforderungen von Biogasanlagen und landwirtschaftlichen Großbetrieben entwickelte 9660 T-2 kombiniert die Übersicht und Kraft eines Radladers mit der Reichweite und Hubhöhe eines konventionellen Teleskopladers.

Mit seinem bis zu 13 t Betriebsgewicht und einer Hubkraft von 5,3 t rundet der 9660 T-2 das Teleradladerprogramm von Schäffer nach oben hin ab. Der einstufige Teleskoparm entspricht hinsichtlich seiner Robustheit auch härtesten Einsatzbedingungen. Ferro-Form Gleitelemente lassen wie bei allen Schäffer Teleradladern einen über Jahre hinaus problemlosen Teleskopiervorgang erwarten.
Die serienmäßige Flow-Sharing Arbeitshydraulik liefert bis zu 230 l/min. Alle Arbeitsvorgänge laufen bei bester Dosierfähigkeit auch bei niedriger Motordrehzahl sehr schnell ab. Ebenfalls zur Serienausstattung gehört die Load-Sensing Arbeitshydraulik.

Sehr effizient arbeitet auch der 4-Zylinder Deutz Common Rail Turbo-Dieselmotor mit 130 kW (177 PS) oder 150 kW (204 PS). Mit einer Schubkraft von über 9.000 daN liefert der hydrostatische Antrieb auch für anspruchsvollste Aufgaben ausreichend Kraft.



Das extrem stark dimensionierte Knickgelenk ist unverwüstlich und wartungsfrei. Hohe Einschlagwinkel bringen Wendigkeit.



Die Pendelachse bringt ein großes Plus an Standfestigkeit. Mit der optionalen Pendelachsfederung noch komfortabler und sicherer.

9660 T-2:
VORTEILE AUF EINEN BLICK



HTF

High Traction Force

Vorteile auf einen Blick:

- Sehr hohe Schubkräfte
- Kein manuelles Herunterschalten bei Bergauffahrt notwendig
- Auch im Schnellgang immer maximale Schubkraft verfügbar, z.B. bei der Fahrt in ein Haufwerk
- Erhöhter Fahrkomfort, schnelleres Arbeiten

HTF gehört zur Serienausstattung aller Schäffer Teleradlader.

SPT

Schäffer Power Transmission

Vorteile auf einen Blick:

- Höherer Wirkungsgrad, geringerer Kraftstoffverbrauch, reduzierte Betriebskosten
- Anfahrhilfe erleichtert Anfahren an Steigungen
- Voreinstellung verschiedene Fahreigenschafts-Parameter
- Sicherheitsfunktionen: z.B. Überhitzungsschutz und Überdrehschutz
- Optionaler Potentiometer übernimmt Aufgabe eines Tempomaten: Maschine hält eine konstante Geschwindigkeit unabhängig der Motordrehzahl (beim 9640 T- 2 und 9660 T-2 über Fahrpedalsteuerung)
- Bessere Agilität und mehr Fahrspaß

SPT gehört zur Serienausstattung des 2630 T SLT, 3650 T, 3650 T SLT, 4670 T-3, 5680 T-3, 6680 T-3 und 8620 T-3 und ist optional für die 96er-Baureihe verfügbar.

SDCT

Schäffer Dual Clutch Transmission

Vorteile auf einen Blick:

- Enorme Schubkräfte ermöglichen problemloses Befüllen und Anwalzen eines Fahrsilos
- Die meisten Arbeiten können in einem Gang erledigt werden, schont die Kupplung und das Getriebe und verlängert somit deren Lebensdauer
- Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, beste Voraussetzungen auch für den überbetrieblichen Einsatz
- Kraftstoffeinsparung durch gesteigerten Wirkungsgrad der Maschine, Senkung der Betriebskosten

SDCT ist optional für die Teleradlader der 96er-Baureihe erhältlich.

eco Mode

ECO Mode

Vorteile auf einen Blick:

- Kraftstoffersparnis, Reduzierung der Betriebskosten
- Geringere Geräuschbelastung
- Umweltfreundlicher Einsatz
- Keine Einschränkungen der Leistungsfähigkeit

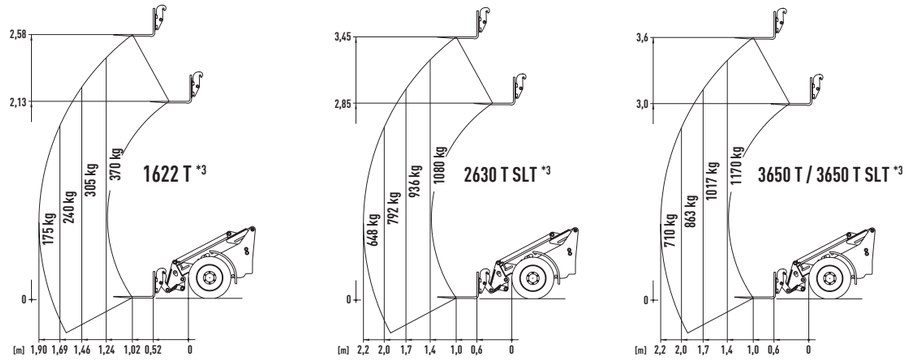
ECO Mode gehört zur Serienausstattung des 3650 T, 3650 T SLT, 4670 T-3, 5680 T-3, 6680 T-3 und 8620 T-3 und ist optional für die 96er-Baureihe verfügbar.

TECHNISCHE DATEN

Alle technischen Angaben in diesem Prospekt beziehen sich auf Serienmodelle und beschreiben deren Standardfunktionen. Die Ausstattungen und deren Funktionen sowie das Zubehör hängen vom jeweiligen Modell und den Optionen des Produktes sowie von den länder- und kundenspezifischen Vorgaben ab. Abbildungen können nicht erwähnte oder nicht serienmäßig erhältliche Produkte oder Ausstattungen zeigen. Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen, Gewichtsangaben und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Änderungen im Bereich der Konstruktion, Ausstattung, Optik und Technik behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor.Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probearbeiten unter gesicherten Bedingungen. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionsfähigkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.

	1622 T	2630 T SLT	3650 T	3650 T SLT
Motor	3-Zylinder-Dieselmotor Kubota D902, 16,2 kW (22 PS)	3-Zylinder-Dieselmotor Kubota D1703-M-Di, 18,5 kW (25 PS)	3-Zyl.-Dieselmotor Kubota D1803-CR-T (I), 37 / 42 kW (50 / 58 PS)	3-Zyl.-Dieselmotor Kubota D1803-CR-T, 37 kW (50 PS)
Abgasnachbehandlung/ -stufe	- / V		DOC, DPF / V	
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotiv	hydrostatisch-automotiv, HTF		
Bereifung	23 x 8.5 -12 AS Option I 23 x 8.5 -12 SKD/MultiTrac Option II 23 x 10.5 -12 AS/MultiTrac	31x15.5-15 AS	15.0/55-17 AS Option I: 425/55-17 Option II: 440/50-17	15.0/55-17 AS Option I: 425/55-17 Option II: 440/50-17
Betriebsbremse	hydrostatisch	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse		
Feststellbremse	mechanische Trommelbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse		
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: 28 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: 38 l/min Arbeitsdruck: 220 bar	Förderleistg.: ab 51 l/min Arbeitsdruck: 220 bar	Förderleistg.: 51 l/min Arbeitsdruck: 220 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendellenkung			
Hubkraft	810 kg	1.600 kg	1.950 kg	1.950 kg
Kipplast, gerade *1	575 kg	1.330 kg	1.710 kg	1.710 kg
Achsen	Original Schäffer-Achsen, 5-Lochfelge	Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge; Option: automatisches Sperrdiffential	Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge; Option: automatisches Sperrdifferential	Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge; Option: automatisches Sperrdifferential
Betriebsgewicht	1.400 kg	Fahrerschutzdach: 2.750 kg Kabine: 2.815 kg	Fahrerschutzdach: 3.600 kg Kabine: 3.800 kg	Fahrerschutzdach: 3.700 kg
Geschwindigkeit	16 km/h	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 30 km/h	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 30 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V			
Füllmengen	Kraftstoff: 25 l Hydrauliköl: 22 l	Kraftstoff: 40 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 55 l Hydrauliköl: 48 l	Kraftstoff: 55 l Hydrauliköl: 48 l
Schalldruckpegel LpA	84 dB(A)	82 dB(A)	84 dB(A)	84 dB(A)
Schallleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	101 db(A) 100 db(A)	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 101 db(A)
Hand-, Arm-Vibration *2	< 2,5 m/s²			
Ganzkörper-Vibration *2	< 0,5 m/s²			

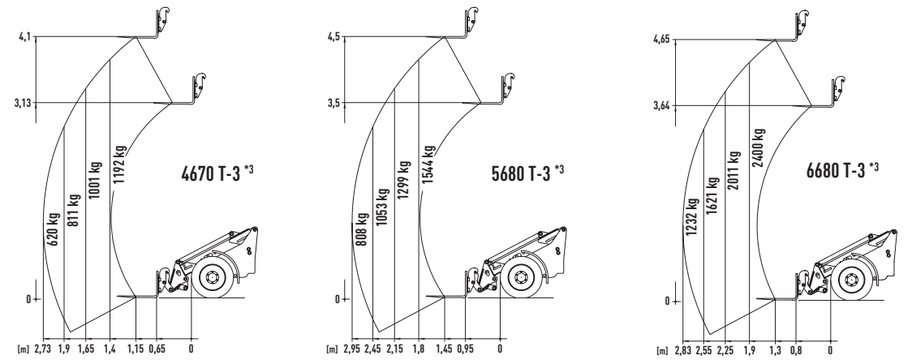
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht , Kipplast und Nutzlast.



*1 Hubgerüst horizontal, eingefahren, mit Palettengabel (nach ISO 14397) *2 nach ISO 8041 *3 Nutzlastdiagramm. Einsatz mit Gabelzinken auf festem, ebenen Untergrund (nach EN 474-3)

	4670 T-3	5680 T-3	6680 T-3
Motor	4-Zyl.-Dieselmotor Deutz V2403-CR-T 48,6 kW (66 PS)	4-Zyl.- Dieselmotor Deutz TD 2.9, 55 kW (75 PS)	4-Zyl.-Dieselmotor Deutz TCD 2.9, 55 kW (75 PS) TCD 2.9 HP, 77 kW (105 PS)*
Abgasnachbehandlung/ -stufe	DOC, DPF / V		DOC, DPF / V*SCR
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotiv, HTF		
Bereifung	15.0/55-17 AS Option I: 425/55-17 Option II: 440/50-17	15.5/60-18 AT-621 Option I: 12.5/80-18 Option II: 425/55-17	400/70-20 AS Option I: 12.5/80-18 Option II: 550/45-22.5
Betriebsbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse		
Feststellbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse		
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: ab 60 l/min Arbeitsdruck: 220 bar	Förderleistg.: ab 76 l/min Arbeitsdruck: 220 bar	Förderleistg.: ab 88 l/min Arbeitsdruck: 220 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendellenkung	vollhydraulische Knick-Lenkung	
Hubkraft	2.400 kg	2.400 kg	3.100 kg
Kipplast, gerade *1	2.110 kg	2.660 kg	3.820 kg
Achsen	HD-Achsen, 6-Lochfelge; Planeten-endantrieb und autom. Sperrdifferential	HD-Achsen, 8-Lochfelge; Planetenendantrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten	HD-Achsen, 8-Lochfelge; Planetenendantrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten
Betriebsgewicht	Fahrerschutzdach: 3.900 kg Kabine: 4.000 kg	Kabine: 4.840 kg	Kabine: 5.800 kg - 6.300 kg
Geschwindigkeit	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 30 km/h	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 30 km/h	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 40 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V		
Füllmengen	Kraftstoff: 95 l Hydrauliköl: 95 l	Kraftstoff: 82 l Hydrauliköl: 81 l	Kraftstoff: 130 l Hydrauliköl: 120 l
Schalldruckpegel LpA	85 dB(A)	76 dB(A)	70 dB(A)
Schallleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	101 db(A) 100 db(A)	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 101 db(A)
Hand-, Arm-Vibration *2	< 2,5 m/s²		
Ganzkörper-Vibration *2	< 0,5 m/s²		

Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kipplast und Nutzlast.

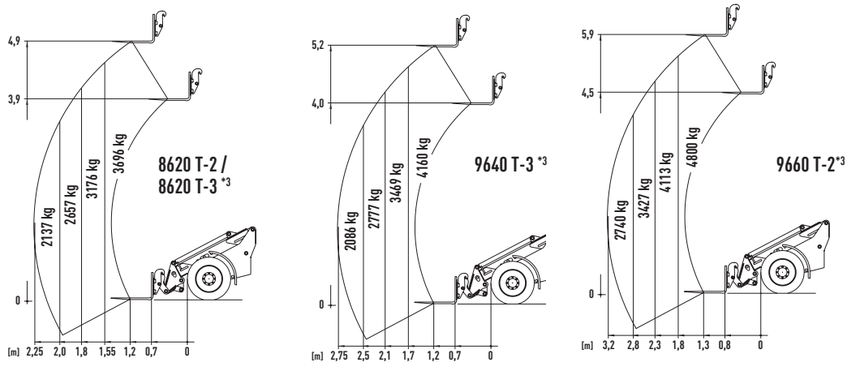


*1 Hubgerüst horizontal, eingefahren, mit Palettengabel (nach ISO 14397) *2 nach ISO 8041 *3 Nutzlastdiagramm. Einsatz mit Gabelzinken auf festem, ebenen Untergrund (nach EN 474-3)

TECHNISCHE DATEN

	8620 T-2	8620 T-3	9640 T-3	9660 T-2
Motor	4-Zyl.-Dieselmotor Deutz TCD 3.6, 75 / 95 kW (102 / 129 PS)	4-Zyl.-Dieselmotor Deutz TCD 3.6, 95 kW (129 PS)	4-Zyl.-Dieselmotor Deutz TCD 3.6, 105 kW (143 PS)	4-Zyl.-Dieselmotor Deutz TCD 5.2, 130 / 150 kW (177 / 204 PS)
Abgasnachbehandlung / -stufe	DOC, DPF, SCR / V			
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotiv, HTF			
Bereifung	18-22.5 MP590 Option I: 400/70-20 Option II: 500/60-22.5 Option III: 600/40-22.5		460/70R24 AS Option I: 500/70R24 Option II: 600/50-26.5 Option III: 700/40-26.5	500/70R24 AS Option I: 600/55-26.5 Option II: 700/50-26.5 Option III: 650/55-26.5
Betriebsbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse			
Feststellbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse			
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: ab 106 l/min Arbeitsdruck: 220 bar		Förderleistg.: 172 l/min Arbeitsdruck: 220 bar	Förderleistg.: ab 196 l/min Arbeitsdruck: 220 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Lenkung			
Hubkraft	4.200 kg		4.200 kg	5.300 kg
Kipplast, gerade *1	5.480 kg		5.940 kg	7.700 kg
Achsen	HD-Achsen, 10-Lochfelge; Planetenendantrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten			
Betriebsgewicht	Kabine: 7.050 kg - 7.950 kg		Kabine: 8.400 kg - 9.700 kg	Kabine: 11.000 kg - 13.000 kg
Geschwindigkeit	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar,Option: 40 km/h		20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 40 km/h	30 km/h (20 km/h) in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 40 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V			
Füllmengen	Kraftstoff: 150 l Hydrauliköl: 130 l		Kraftstoff: 150 l Hydrauliköl: 130 l	Kraftstoff: 185 l Hydrauliköl: 170 l
Schalldruckpegel LpA	71 dB(A)		71 dB(A)	78 dB(A)
Schallleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	102 db(A) 101 db(A)		102 db(A) 102 db(A)	103 db(A) 101 db(A)
Hand-, Arm-Vibration *2	< 2,5 m/s²			
Ganzkörper-Vibration *2	< 0,5 m/s²			

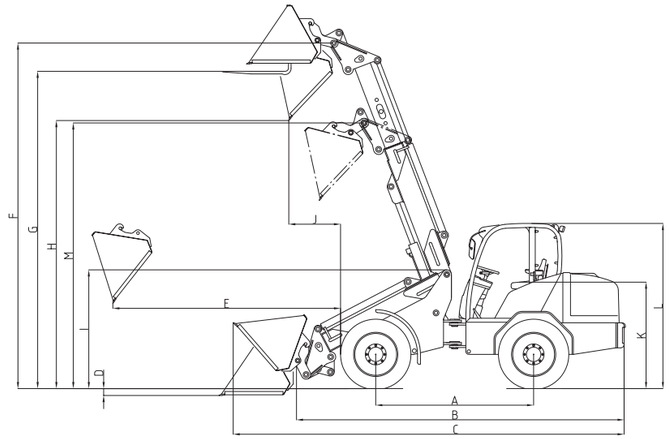
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kipplast und Nutzlast.

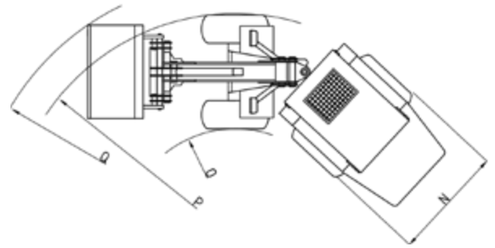


*1 Hubgerüst horizontal, eingefahren, mit Palettengabel (nach ISO 14397) *2 nach ISO 8041 *3 Nutzlastdiagramm. Einsatz mit Gabelzinken auf festem, ebenen Untergrund (nach EN 474-3)

ABMESSUNGEN

		1622 T	2630 T SLT	3650 T	3650 T SLT
A	Achsabstand [mm]	1.345	1.900	1.920	1.920
B	Fahrgestelllänge [mm]	2.770	3.850	4.070	4.070
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	3.150	4.600	4.735	4.735
D	Schürftiefe [mm]	80	90	150	150
E	Reichweite [mm]	1.400	1.570	1.980	1.980
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	2.830	3.720	3.850	3.850
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	2.580	3.470	3.580	3.580
H	Ausschütthöhe max. [mm]	1.940	3.010	3.010	3.010
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.390	1.580	1.600	1.600
J	Ausschüttweite [mm]	405	820	890	890
K	Sitzhöhe [mm]	1.010	955	1.180	1.090
L	Höhe Kabine [mm] Höhe Fahrerschutzdach [mm]	1.990 -	1.980 1.980	2.210 2.290	- 2.100
M	Schaufeldrehpunkt, Hubarm eingefahren [mm]	2.320	3.100	3.180	3.180
N	Gesamtbreite [mm]	890 - 1.060	1.410 - 1.590	1.420 - 1.730	1.420 - 1.730
O	Spurkreisradius innen [mm]	970	1.240	1.290	1.290
P	Spurkreisradius außen [mm]	1.875	2.740	2.710	2.710
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	2.290	3.040	3.060	3.060





ABMESSUNGEN

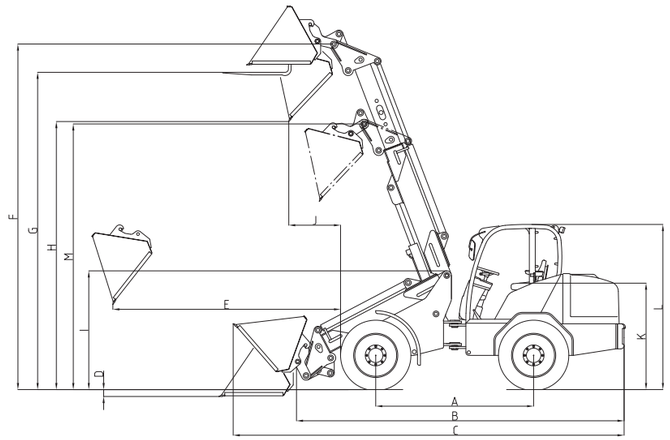
Alle technischen Angaben in diesem Prospekt beziehen sich auf Serienmodelle und beschreiben deren Standardfunktionen. Die Ausstattungen und deren Funktionen sowie das Zubehör hängen vom jeweiligen Modell und den Optionen des Produktes sowie von den länder- und kundenspezifischen Vorgaben ab. Abbildungen können nicht erwähnte oder nicht serienmäßig erhältliche Produkte oder Ausstattungen zeigen. Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen, Gewichtsangaben und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Änderungen im Bereich der Konstruktion, Ausstattung, Optik und Technik behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor.Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probearbeiten unter gesicherten Bedingungen. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionsfähigkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.

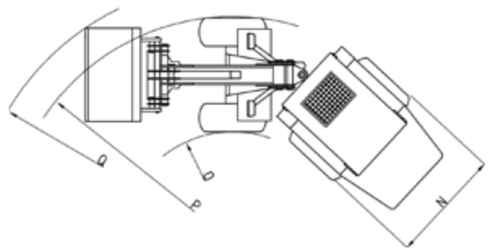
		4670 T-3	5680 T-3	6680 T-3
A	Achsabstand [mm]	2.000	2.120	2.450
B	Fahrgestelllänge [mm]	4.200	4.691	5.050
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	4.930	5.432	5.780
D	Schürftiefe [mm]	250	180	50
E	Reichweite [mm]	2.150	2.480	2.360
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	4.300	4.740	4.950
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	4.080	4.499	4.700
H	Ausschütthöhe max. [mm]	3.480	3.862	3.980
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.620	1.730	1.750
J	Ausschüttweite [mm]	1.010	963	815
K	Sitzhöhe [mm]	1.300	1.330	1.470
L	Höhe Kabine [mm] Höhe Fahrerschutzdach [mm]	2.270 2.270	2.530 / 2.470 *1 -	2.630 / 2.530 *1 -
M	Schaufeldrehpunkt, Hubarm eingefahren [mm]	3.400	3.750	3.950
N	Gesamtbreite [mm]	1.420 - 1.730	1.720 - 1.820	1.840 - 2.090
O	Spurkreisradius innen [mm]	1.425	1.740	1.960
P	Spurkreisradius außen [mm]	2.845	3.460	3.760
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	3.425	3.980	4.400

*1 Option: niedrige Kabine

		8620 T-2	8620 T-3	9640 T-3	9660 T-2
A	Achsabstand [mm]	2.535		2.615	2.900
B	Fahrgestelllänge [mm]	5.114		5.452	5.900
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	6.031		6.260	6.950
D	Schürftiefe [mm]	75		70	80
E	Reichweite [mm]	2.660		2.860	3.300
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	5.200		5.400	6.100
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	4.960		5.178	5.900
H	Ausschütthöhe max. [mm]	4.350		4.574	5.100
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.910		1.960	2.190
J	Ausschüttweite [mm]	650		740	850
K	Sitzhöhe [mm]	1.660		1.650	1.880
L	Höhe Kabine [mm]	2.770 / 2.670 *1	2.770	2.830	2.900
M	Schaufeldrehpunkt, Hubarm eingefahren [mm]	4.085		4.100	4.800
N	Gesamtbreite [mm]	2.060 - 2.260		2.330 - 2.380	2.290 - 2.490
O	Spurkreisradius innen [mm]	2.310		2.220	2.910
P	Spurkreisradius außen [mm]	4.390		4.560	5.200
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	4.920		5.110	5.650

*1 Option: niedrige Kabine

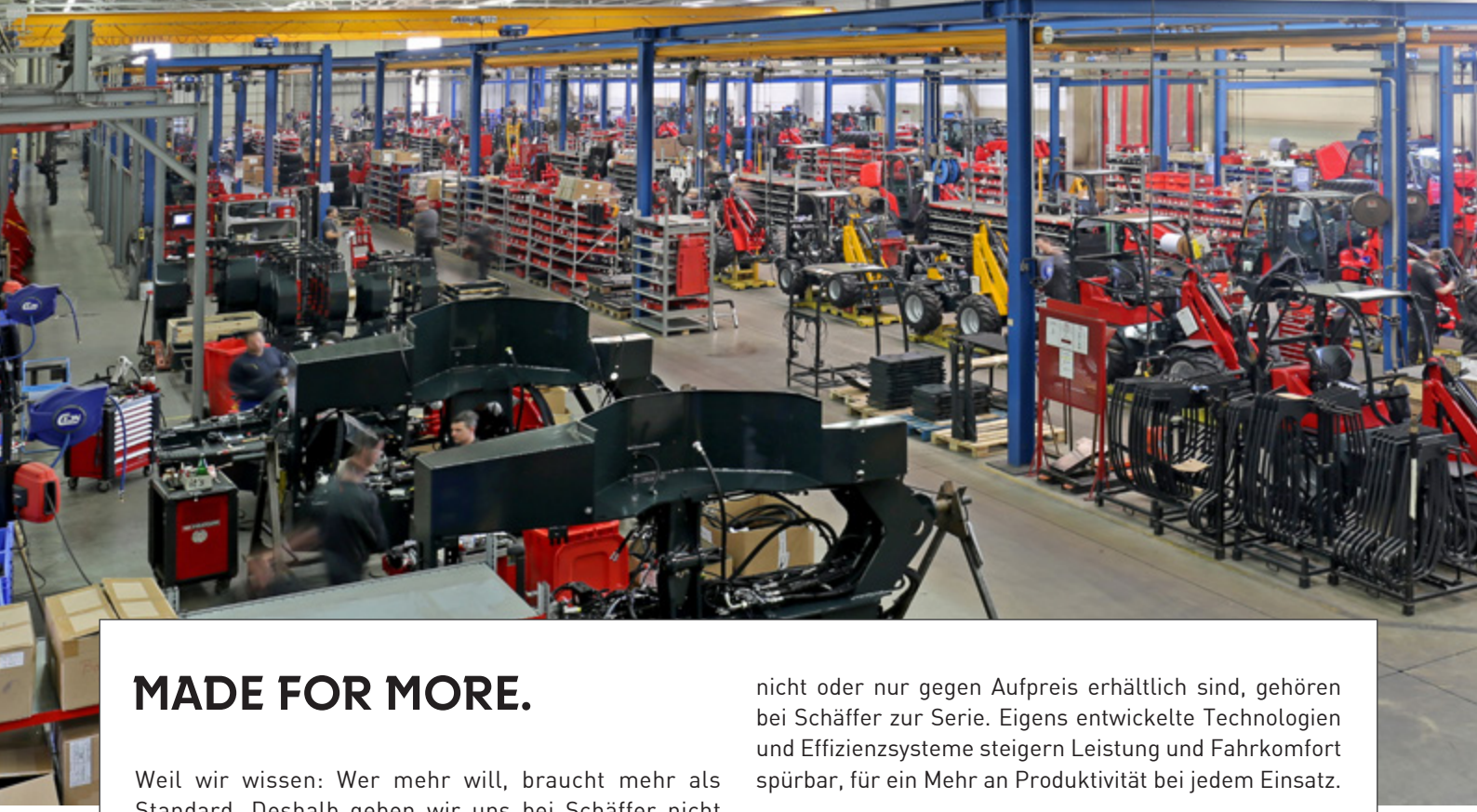




Übersicht der verfügbaren Schäffer Effizienz-Systeme

	1622 T	2630 T SLT	3650 T	3650 T SLT	4670 T	5680 T	6680 T	8620 T	9640 T	9660 T
HTF	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SPT	-	X	X	X	X	X	X	X	O	O
eco Mode	-	-	X	X	X	X	X	X	O	O
SDCT	-	-	-	-	-	-	-	-	O	O

X = Serienausstattung, O = Optionale Ausstattung



MADE FOR MORE.

Weil wir wissen: Wer mehr will, braucht mehr als Standard. Deshalb geben wir uns bei Schäffer nicht mit dem Erstbesten zufrieden. Wir denken weiter und entwickeln seit 70 Jahren Maschinen, die in der Praxis wirklich den Unterschied machen. Maschinen, die mehr Leistung, mehr Qualität und mehr Verlässlichkeit bieten, für alle, die im Alltag auf starke Technik angewiesen sind.

Über 45 Maschinentypen und mehr als 1.000 Werkzeugvarianten bieten Ihnen maximale Flexibilität, ganz gleich, ob als Landwirt, Bauprofi oder Recyclingexperte. Unsere Lader sind kompakt, kraftvoll und effizient und meistern Aufgaben, für die sonst deutlich größere Maschinen erforderlich wären.

Verlassen Sie sich auf echte Qualität „Made in Germany", gefertigt im westfälischen Erwitte mit außergewöhnlich hoher Fertigungstiefe. Schäffer setzt auf robuste Materialstärken und hochwertige Komponenten. Beispiele wie speziell entwickelte Achsen, massive Knickpendelgelenke und viele weitere durchdachte Details sorgen für maximale Stabilität und Zuverlässigkeit, auch unter härtesten Bedingungen. Einige Funktionen, die andernorts nicht oder nur gegen Aufpreis erhältlich sind, gehören bei Schäffer zur Serie. Eigens entwickelte Technologien und Effizienzsysteme steigern Leistung und Fahrkomfort spürbar, für ein Mehr an Produktivität bei jedem Einsatz.

Ein Schäffer steht für einzigartige Produktqualität und Wirtschaftlichkeit, die sich langfristig auszahlen. Langlebige Komponenten, geringer Verschleiß, deutlich reduzierte Kraftstoffkosten und minimaler Wartungsaufwand sorgen für dauerhaft niedrige Betriebskosten.

Gleichzeitig überzeugen unsere Maschinen durch ihren hohen Werterhalt und eine zuverlässige Ersatzteilversorgung mit 24-Std-Lieferservice an 365 Tagen im Jahr.



IHR HÄNDLER:

2.0/11.26/WD. Technische Änderungen vorbehalten. Maße sind ca.-Angaben. Abbildungen zeigen teilweise Modelle mit Sonderausführungen.