Schäffer



RADLADER

Konzentrierte Kraft und überlegene Hubhöhe

MADE FOR MORE.

SCHÄFFER

Von 16,2 kW (22 PS) bis 150 kW (204 PS). Seit über 60 Jahren entwickeln wir Lader für individuelle Bedürfnisse. Die Zufriedenheit unserer Kunden hat uns zu dem gemacht, was wir heute sind: Einer der leistungsfähigsten und erfolgreichsten Anbieter von Hof-, Rad- und Teleradladern überhaupt. Tag für Tag schaffen unsere Mitarbeiter neue, maßgeschneiderte Lösungen.
Jeder Schäffer Lader ist die Synthese aus vielen Jahren Erfahrung und innovativem Entwicklergeist. Unsere Produkte setzen Maßstäbe im Bereich der größtmöglichen Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Mit geringeren Kosten über die gesamte Nutzungsdauer. Mit noch mehr Leistung, Sicherheit und Fahrkomfort über lange Jahre hinweg.

Schäffer Unternehmensfilm:
schaeffer.de/ueber-uns

DIE DYNAMIKKLASSE VON SCHÄFFER: KONZENTRIERTE KRAFT UND ÜBERLEGENE HUBHÖHE

Die Dynamikklasse von Schäffer: Immer noch kompakte, leistungsstarke Radlader für anspruchsvolle Aufgaben. Die serienmäßige Z-Kinematik erfüllt höchste Leistungsanforderungen in der Landwirtschaft, auf Baustellen und in der Industrie. Immer gut an kommt auch die kraftvolle und feinfühlig zu dosierende Arbeitshydraulik.

Besonders begehrt sind die absolut geländetauglichen Schäffer Lader gerade auch wegen ihrer kompakten Bauweise und hervorragenden Wendigkeit. Die Maschinen erhöhen die Produktivität, sparen Zeit und Kosten. Radlader mit eingebauter Effizienz, natürlich von Schäffer.



4670 Z-2 48,6 kW (66 PS)



5680 Z 55 kW (75 PS)



6680 Z-3 55 kW (75 PS)

ELEKTRONISCHER FAHRANTRIEB FÜR MEHR KOMFORT

SPT steht für „Schäffer Power Transmission“, einem elektronisch geregeltem Fahrantrieb, der serienmäßig in allen Schäffer Radladern verbaut ist. Der neue Kubota-Motor liefert das höchste Drehmoment seiner Klasse und ist in Verbindung mit einem elektronisch geregelten Fahrantrieb einzigartig. Dabei wird der Fahrantrieb der Drehmomenteigenschaft des Dieselmotors angepasst.

Für den Fahrer ergeben sich eine Vielzahl von Vorteilen: Die Betriebskosten werden gesenkt, da der Wirkungsgrad erhöht und der Kraftstoffverbrauch reduziert wird. Ebenso wird das Anfahren am Berg deutlich leichter, denn dank Anfahrhilfe kommt es kaum noch zum Zurückrollen. Weiterer Pluspunkt: Das optional erhältliche Potentiometer übernimmt die Aufgabe eines Tempomaten. Der Lader hält automatisch und unabhängig der Motordrehzahl eine konstante Geschwindigkeit – ein besonderer Komfort bei der Arbeit mit Futterdosiergeräten, Strohverteilern, Mulcher oder Kehrbesen.

Zudem bietet die elektronische Steuerung mehrere neue Sicherheitsfunktionen, wie zum Beispiel einen Überhitzungsschutz und einen Überdrehschutz des Motors, die das Arbeiten mit den Ladern noch sicherer und zuverlässiger machen. SPT gehört zur Serienausstattung des **4670 Z-2, 5680 Z** und des **6680 Z-3.**

Vorteile auf einen Blick:

- Höherer Wirkungsgrad, geringerer Kraftstoffverbrauch, reduzierte Betriebskosten
- Anfahrhilfe erleichtert Anfahren an Steigungen
- Verschiedene Fahreigenschafts-Parameter können voreingestellt werden
- Sicherheitsfunktionen: u.a. Überhitzungsschutz und Überdrehschutz des Motors
- Optionaler Potentiometer übernimmt Aufgabe eines Tempomaten: Maschine hält eine konstante Geschwindigkeit unabhängig der Motordrehzahl, besonders vorteilhaft bei der Arbeit mit Futterdosiergeräten, Strohverteilern, Mulcher oder Kehrbesen
- Bessere Agilität und mehr Fahrspaß



BEQUEMES ARBEITEN LEICHT GEMACHT

Die Kabine des 4670 Z-2 bietet einen sehr ergonomischen Arbeitsplatz. Hier fühlt sich der Fahrer auch nach langen Arbeitstagen fit. Alle Bedien- und Kontrollinstrumente sind übersichtlich und benutzerfreundlich angeordnet. Der bequeme Komfortsitz und die optimale Beinfreiheit lassen keine Wünsche offen. Die großzügige Verglasung bietet dem Fahrer die perfekte Rundumsicht auf Werkzeug und Rangierbereich. Die elektronische Bedienung des 3. Steuerkreises ist im Joystick integriert. Ein Umgreifen zum Bedienen des zusätzlichen Steuerkreises ist nicht nötig.





Zusammengefasste Schalterleiste, Steckdose mit Dauerstrom



Multifunktions-Joystick

5680 Z

HTF SPT eco Mode MHF

HTF: MAXIMALE SCHUBKRAFT, AUCH IM SCHNELLGANG

HTF steht bei Schäffer für „High Traction Force“. Dabei handelt es sich um eine automatische Schubkraftregelung, die es dem Lader erlaubt, auch im Schnellgang immer die höchste Schubkraft zu liefern. Möglich wird dies durch einen neuen Axialkolben-Schrägachsmotor, der die Geschwindigkeit automatisch in Abhängigkeit der Zugkraft regelt. Besonders vorteilhaft wird dies bei der Bergauffahrt, da der Fahrer jetzt nicht mehr in den ersten Gang herunterschalten muss.
Auch beim Einfahren in ein Haufwerk profitiert der Maschinenführer von der neuen Funktion: Wenn vom Lader mehr Schubkraft verlangt wird, passt sich der Hydraulikmotor automatisch der geforderten Zugkraft an, ohne dass der Fahrer manuell eingreifen muss. So können die meisten Arbeiten im Schnellgang erledigt werden – das erhöht den Fahrkomfort und beschleunigt das Arbeiten. HTF gehört zur Serienausstattung aller Schäffer Radlader mit Z-Kinematik.

Vorteile auf einen Blick:

- Sehr hohe Schubkräfte
- Kein manuelles Herunterschalten bei Bergauffahrt notwendig
- Auch im Schnellgang immer maximale Schubkraft verfügbar, z.B. bei der Fahrt in ein Haufwerk
- Erhöhter Fahrkomfort, schnelleres Arbeiten



Die Kabine bietet ein erweitertes Platzangebot und eine optimierte Rundumsicht.

DER MASSSTAB IN DER 4-TONNEN-KLASSE

Der 5680 Z ist mit einem 55 kW (75 PS) starken Deutz Turbo-Dieselmotor ausgestattet. Er bietet bei immer noch kompakten Abmessungen das „Mehr“ an Leistung. Mit diesem Lader profitiert der Kunde von den stärksten Schub- und Hubleistungen, die je ein Schäffer Lader in der 4 t Klasse geliefert hat. Das bringt Fahrspaß ohne Kompromisse! Die Arbeit wird schnell, einfach und kostengünstig erledigt. Die pendelnd aufgehängte Hinterachse sorgt auch in kniffeligen Fahrsituationen für absolute Standsicherheit. Der serienmäßig hydraulische Lüfterantrieb sorgt für einen leisen Betrieb.

6680 Z-3

HTF SPT eco Mode

6680 Z-3: KOMPAKT-RADLADER IN PERFEKTION

Der Radlader wird von einem 55 kW (75 PS) starkem Deutz-Turbo-Dieselmotor der neuesten Generation angetrieben. Er erfüllt die Abgasstufe 5 durch den Einsatz eines Diesel-Oxidationskatalysators und eines Diesel-Partikelfilters. Da alle Komponenten des hydrostatischen Antriebes perfekt aufeinander abgestimmt sind, wird der Kraftstoff sparsam und effektiv in Leistung umgesetzt. Der serienmäßig hydraulische Lüfterantrieb reduziert die Geräuschentwicklung. Optional ist dieser auch mit Umkehrfunktion erhältlich.

Das wartungsfreie Knickgelenk macht den Lader äußerst wendig. So beträgt der innere Wenderadius nur 1,94 m – gute Voraussetzung für den Einsatz in engen Ställen und Hallen. Aber auch für den außerbetrieblichen Einsatz ist der 6680 Z-3 mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h bestens gerüstet. Die SCV-Plus-Kabine (Silence/Comfort/View) bietet eine optimale Fahrergonomie, ein perfektes Platzangebot und beste Rundumsicht. Optional ist auch eine niedrige Ausführung der Kabine lieferbar, so dass die Einfahrt in Altgebäuden mit niedriger Einfahrtshöhe problemlos möglich ist.

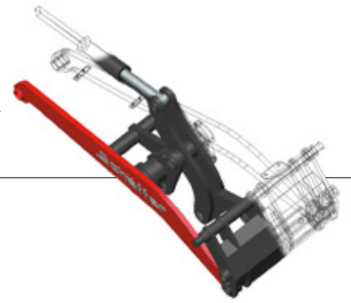
Der Z-Lader von Schäffer: Kraftvoll Arbeiten

Der Schäffer 6680 Z-3 rundet das Portfolio nach oben ab. Auch hier gilt: Kompakte Maschinenabmessungen bei größtmöglicher Kraft und Ergonomie. Die Fakten sprechen für sich: Massengüter schnell und sicher umschlagen und schwere Lasten transportieren. Der Radlader ist aufgrund seiner kompakten Abmessungen gerade bei engen Einsatzverhältnissen in seinem Element.

Die Z-Kinematik packt kraftvoll zu, Hub- und Kipplasten sind absolut überzeugend. Für das große Plus an Standfestigkeit und Stabilität sorgt die pendelnd aufgehängte Hinterachse. Der Lader ist mit der SCV-Plus-Kabine ausgerüstet, die hinsichtlich Platzangebot und Bedienungsfreundlichkeit kaum zu überbieten ist. Dank der perfekten Rundumsicht arbeitet der Fahrer schneller und sicherer.

COMPUTEROPTIMIERTE SCHWINGE MIT Z-KINEMATIK – EINFACH STARK

Höchste Reiß- und Hubkräfte, dafür steht der Name Schäffer. Am Computer mit dem dreidimensionalen CAD-System konstruiert und von unseren Ingenieuren und Technikern im praktischen Einsatz optimiert. Wegen der besseren Sicht nach vorn: schmal an der Aufhängung und breiter am Werkzeug. Mit perfekter Parallelführung. Da bleiben auch bei anspruchsvollen Aufgaben keine Wünsche offen. Mehr als 60 Jahre Erfahrung zahlen sich aus.



DER 6680 Z-3 VON SCHÄFFER: VORTEILE AUF EINEN BLICK



DIE SCV-PLUS-KABINE

ERGONOMIE UND KOMFORT AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Im 6680 Z-3 kommt die SCV-Plus-Kabine zum Einsatz. Schon auf den ersten Blick sorgen ein aufgeräumtes Armaturenbrett, ergonomische Bedienelemente und die farblich aufeinander abgestimmte Schalterbaureihe für einen qualitativ hochwertigen Gesamteindruck. SCV steht für „Silence, Comfort, View". Bei der Entwicklung der SCV-Plus-Kabine wurde dieser Gedanke noch weiter gefasst. Die Bedienelemente sind ergonomischer gestaltet. Der Joystick liegt besser in der Hand, zusätzliche Funktionen beschleunigen das Arbeiten. Die großzügige Verglasung bietet eine optimale Rundumsicht.

Das Zündschloss ist zusammen mit der Steuerung für die Klima- und Heizungsanlage in einer Konsole in unmittelbarer Nähe des Joysticks untergebracht. Zusätzliche, größere Luftauslassöffnungen und ausstellbare Seitenscheiben sorgen für eine optimale Frischluftversorgung.
Mit der SCV-Plus-Kabine bekommt der Fahrer ein ganz neues Gefühl für Ergonomie und Komfort – einem langen Arbeitstag steht nichts mehr im Weg.



DIE SCV-PLUS-KABINE IM DETAIL



Joystick mit erweitertem Funktionsumfang



Zündschloss, Regler für Heizung und optionale Klimaanlage sind leicht zu erreichen.





12 Volt-Steckdose zum Laden von Mobilgeräten / 3-polige Geräte-Steckdose



Ausstellbare Seitenscheiben

Zusätzliche, größere Luftauslässe für optimale Luftzirkulation / optimierte Schalterbaureihe

TECHNISCHE DATEN

	4670 Z-2	5680 Z	6680 Z-3
Motor	4-Zylinder-Dieselmotor Kubota V2403-CR-T, 48,6 kW (66 PS)	4-Zylinder-Dieselmotor Deutz TD 2.9, 55 kW (75 PS)	4-Zylinder-Dieselmotor Deutz TCD 2.9, 55 kW (75 PS)
Abgasnachbehandlung / -stufe	DOC, DPF / V		
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotiv, HTF		
Bereifung	11.5/80 - 15.3 AS Option I 15.0/55-17 Option II 425/55-17	15.5/60 - 18 AT-621 Option I 12.5/80-18 Option II 500/45-20	400/70-20 AS Option I 12.5/80-18 Option II 550/45-22.5
Betriebsbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse		
Feststellbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse		
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: ab 76 l/min Arbeitsdruck: 210 bar	Förderleistg.: ab 76 l/min Arbeitsdruck: 210 bar	Förderleistg.: ab 88 l/min Arbeitsdruck: 210 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung	vollhydraulische Knick-Lenkung	
Betriebsgewicht	Fahrerschutzdach: 3.400 kg Kabine: 3.520 kg	Fahrerschutzdach: 4.240 kg Kabine: 4.390 kg	Kabine: 5.300 kg
Hubkraft	2.400 kg	2.800 kg	3.300 kg
Kipplast, gerade*1 Palettengabel Schaufel	 1.823 - 2.149 kg 2.120 - 2.428 kg	 2.363 - 2.518 kg 2.901 - 3.098 kg	 3.325 - 3.677 kg 3.751 - 3.918 kg
Kipplast, geknickt*1 Palettengabel Schaufel	 1.700 kg 1.950 kg	 2.000 kg 2.250 kg	 2.625 kg 3.020 kg
Achsen	HD-Achsen, 6-Lochfelge; Planetenendantrieb und autom. Sperrdifferential	HD-Achsen, 8 Lochfelge; Planetenen-dantrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten	HD-Achsen, 8-Lochfelge; Planetenen-dantrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten
Geschwindigkeit	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 30 km/h	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 30 km/h	20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 40 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspanng: 12 V		
Füllmengen	Kraftstoff: 95 l Hydrauliköl: 95 l	Kraftstoff: 82 l Hyrauliköl: 81 l	Kraftstoff: 105 l Hydrauliköl: 120 l
Schalldruckpegel LpA	85 dB (A)	76 dB(A)	70 dB(A)
Schallleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	 101 dB (A) 100 dB (A)	 101 db(A) 101 db(A)	 101 db(A) 101 db(A)
Hand-, Arm-Vibration*2	<2,5 m/s²		
Ganzkörper-Vibration*2	<0,5 m/s²		
HTF	X	X	X
SPT	X	X	X
MHF	O	O	-
eco Mode	X	X	X

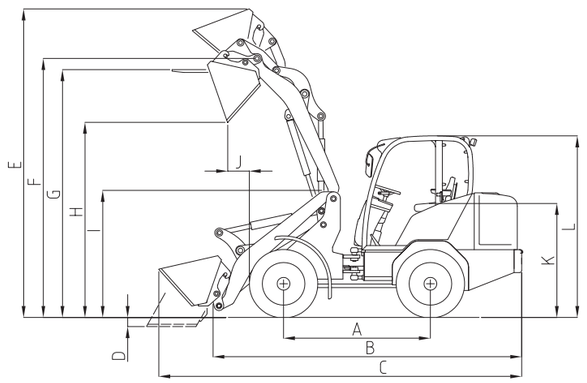
*1 nach ISO 8313 *2 nach ISO 8041 X = Serienausstattung, O = Optionale Ausstattung

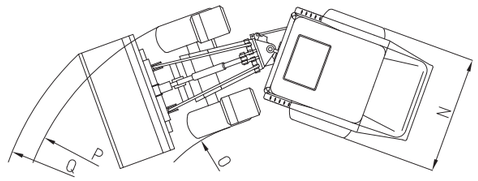
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kipplast und Nutzlast.

ABMESSUNGEN

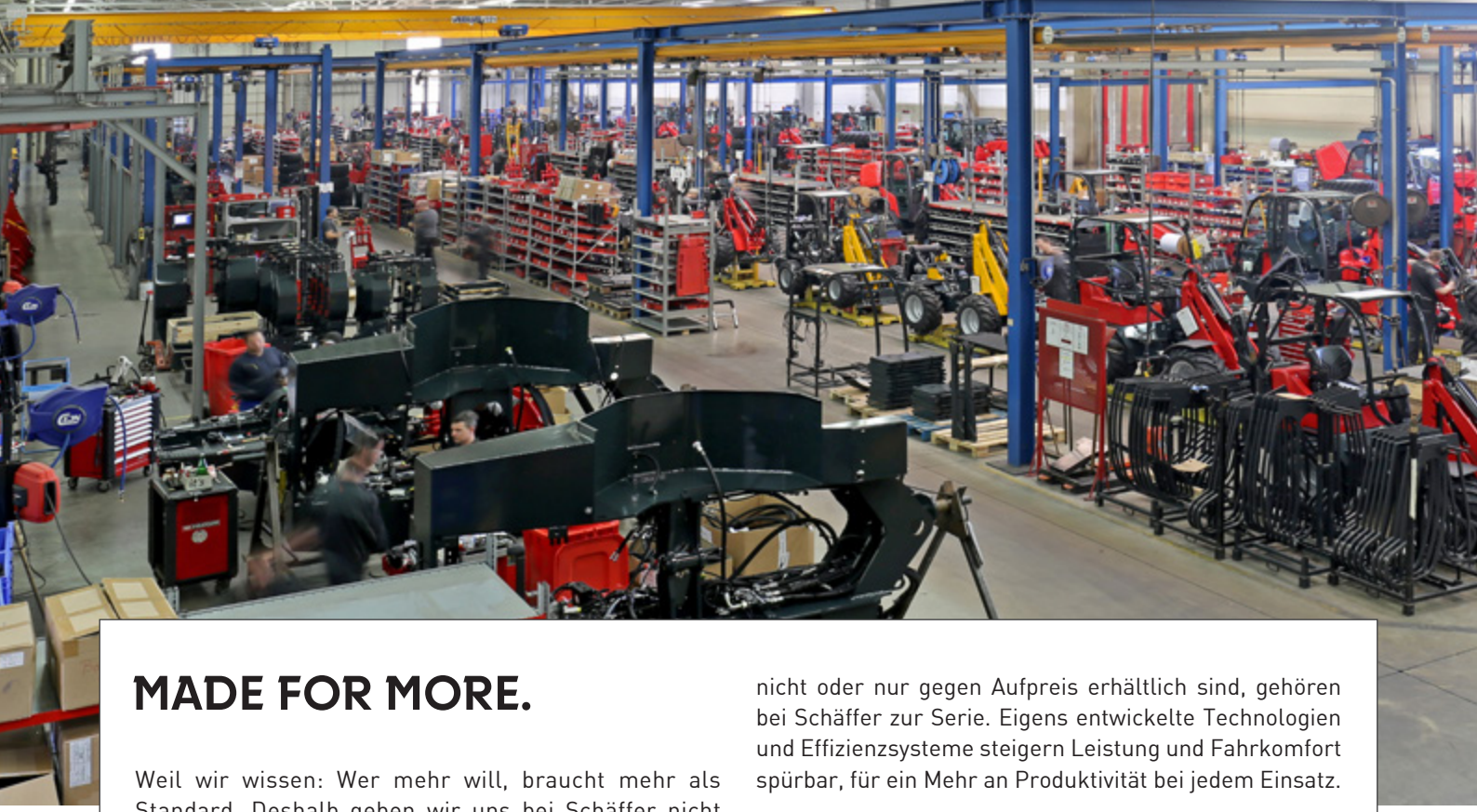
		4670 Z-2	5680 Z	6680 Z-3
A	Achsabstand [mm]	2.000	1.960	2.195
B	Fahrgestelllänge [mm]	4.080	4.420	4.725
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	4.760	5.120	5.450
D	Schürftiefe [mm]	120	120	120
E	Arbeitshöhe max. [mm]	4.060	4.070	4.120
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	3.260	3.400	3.450
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	3.050	3.175	3.225
H	Ausschütthöhe max. [mm]	2.500	2.700	2.700
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.570	1.640	1.690
J	Ausschüttweite [mm]	640	925	925
K	Sitzhöhe [mm]	1.270	1.290	1.420
L	Höhe Fahrerschutzdach [mm] Höhe Kabine [mm]	2.270 2.270	2.410 2.530 / 2.410*	- 2.630 / 2.530*
N	Gesamtbreite [mm]	1.420 - 1.730	1.720 - 1.820	1.840 - 2.090
O	Spurkreisradius innen [mm]	1.425	1.830	1.940
P	Spurkreisradius außen [mm]	2.845	3.550	3.740
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	3.175	4.110	4.270

* Option: Niedrige Kabine





Alle technischen Angaben in diesem Prospekt beziehen sich auf Serienmodelle und beschreiben deren Standardfunktionen. Die Ausstattungen und deren Funktionen sowie das Zubehör hängen vom jeweiligen Modell und den Optionen des Produktes sowie von den länder- und kundenspezifischen Vorgaben ab. Abbildungen können nicht erwähnte oder nicht serienmäßig erhältliche Produkte oder Ausstattungen zeigen. Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen, Gewichtsangaben und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Änderungen im Bereich der Konstruktion, Ausstattung, Optik und Technik behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor. Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probearbeiten unter gesicherten Bedingungen. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionsfähigkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.



MADE FOR MORE.

Weil wir wissen: Wer mehr will, braucht mehr als Standard. Deshalb geben wir uns bei Schäffer nicht mit dem Erstbesten zufrieden. Wir denken weiter und entwickeln seit 70 Jahren Maschinen, die in der Praxis wirklich den Unterschied machen. Maschinen, die mehr Leistung, mehr Qualität und mehr Verlässlichkeit bieten, für alle, die im Alltag auf starke Technik angewiesen sind.

Über 45 Maschinentypen und mehr als 1.000 Werkzeugvarianten bieten Ihnen maximale Flexibilität, ganz gleich, ob als Landwirt, Bauprofi oder Recyclingexperte. Unsere Lader sind kompakt, kraftvoll und effizient und meistern Aufgaben, für die sonst deutlich größere Maschinen erforderlich wären.

Verlassen Sie sich auf echte Qualität „Made in Germany“, gefertigt im westfälischen Erwitte mit außergewöhnlich hoher Fertigungstiefe. Schäffer setzt auf robuste Materialstärken und hochwertige Komponenten. Beispiele wie speziell entwickelte Achsen, massive Knickpendelgelenke und viele weitere durchdachte Details sorgen für maximale Stabilität und Zuverlässigkeit, auch unter härtesten Bedingungen. Einige Funktionen, die andernorts nicht oder nur gegen Aufpreis erhältlich sind, gehören bei Schäffer zur Serie. Eigens entwickelte Technologien und Effizienzsysteme steigern Leistung und Fahrkomfort spürbar, für ein Mehr an Produktivität bei jedem Einsatz.

Ein Schäffer steht für einzigartige Produktqualität und Wirtschaftlichkeit, die sich langfristig auszahlen. Langlebige Komponenten, geringer Verschleiß, deutlich reduzierte Kraftstoffkosten und minimaler Wartungsaufwand sorgen für dauerhaft niedrige Betriebskosten.

Gleichzeitig überzeugen unsere Maschinen durch ihren hohen Werterhalt und eine zuverlässige Ersatzteilversorgung mit 24-Std-Lieferservice an 365 Tagen im Jahr.



IHR HÄNDLER:

1.0/11.26/WD. Technische Änderungen vorbehalten. Maße sind ca.-Angaben. Abbildungen zeigen teilweise Modelle mit Sonderausführungen.